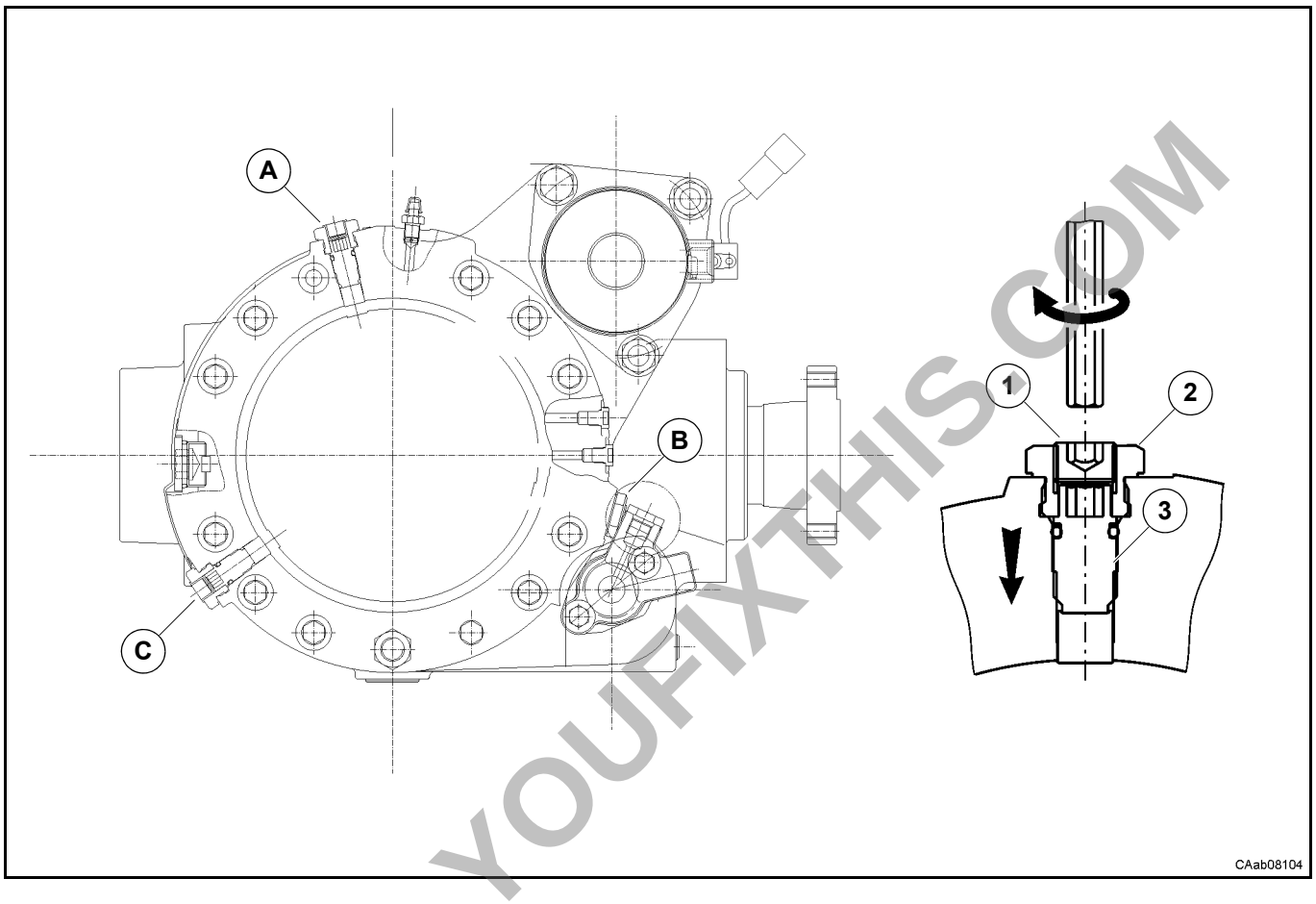
D.1.2 Disattivazione freni di parcheggio sistema a 3 viti radiali

D.1.2 Parking brakes disable 3 radial screws system



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

⚠ PERICOLO bloccare con sistema meccanico tutte le ruote, in modo da impedire il movimento del veicolo una volta che il freno è stato disinserito;
apporre gli avvisi di sicurezza previsti sul volante e sulla chiave di accensione;
non bloccare le ruote è molto pericoloso, sono possibili incidenti mortali per l'operatore.

- Su entrambi i lati assale rimuovere i grani d'arresto (**1**), tenendo saldamente bloccate le viti speciali (**2**).
- Avvitare in sequenza (**A**, **B**, **C**) le viti di rilascio freno (**3**) di 1/2 giro per volta fino a quando (4÷5 giri) la coppia resistente si riduce bruscamente

Nota: operare gradualmente per evitare che il pistone si disponga di traverso rispetto al cilindro, con conseguente bloccaggio.

Liberare l'area circostante il veicolo da tutto il personale prima di rimuovere i ceppi di bloccaggio dalle quattro ruote, quindi trainare il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ AVVERTENZA bloccare sempre con sistema meccanico tutte le ruote del veicolo prima di procedere con le operazioni di riparazione necessarie.

⚠ DANGER *lock with mechanical system all wheels, in order to prevent the vehicle moving once the parking brake is disabled;*
place prescribed warning tags on the ignition lock key and on the steering wheel;
failure to do so could result in death or serious injury from vehicle roll away.

- *On both axle sides release the grub screws (**1**), keeping firmly locked the special screws (**2**).*
- *Screw in the brake release bolts (**3**), 1/2 turn at a time, in sequence (**A**, **B**, **C**) until the braking torque drops off sharply (4÷5 turns)*

Note: *operate gradually to avoid the locking of the piston; the piston must move without arranged crosswise to the cylinder.*

Clear the area of any personnel before remove the locking from each of the four tires and tow the vehicle to a safe location.

⚠ WARNING *always lock with mechanical system all wheels to prevent the vehicle moving before execute the necessary repair operations.*

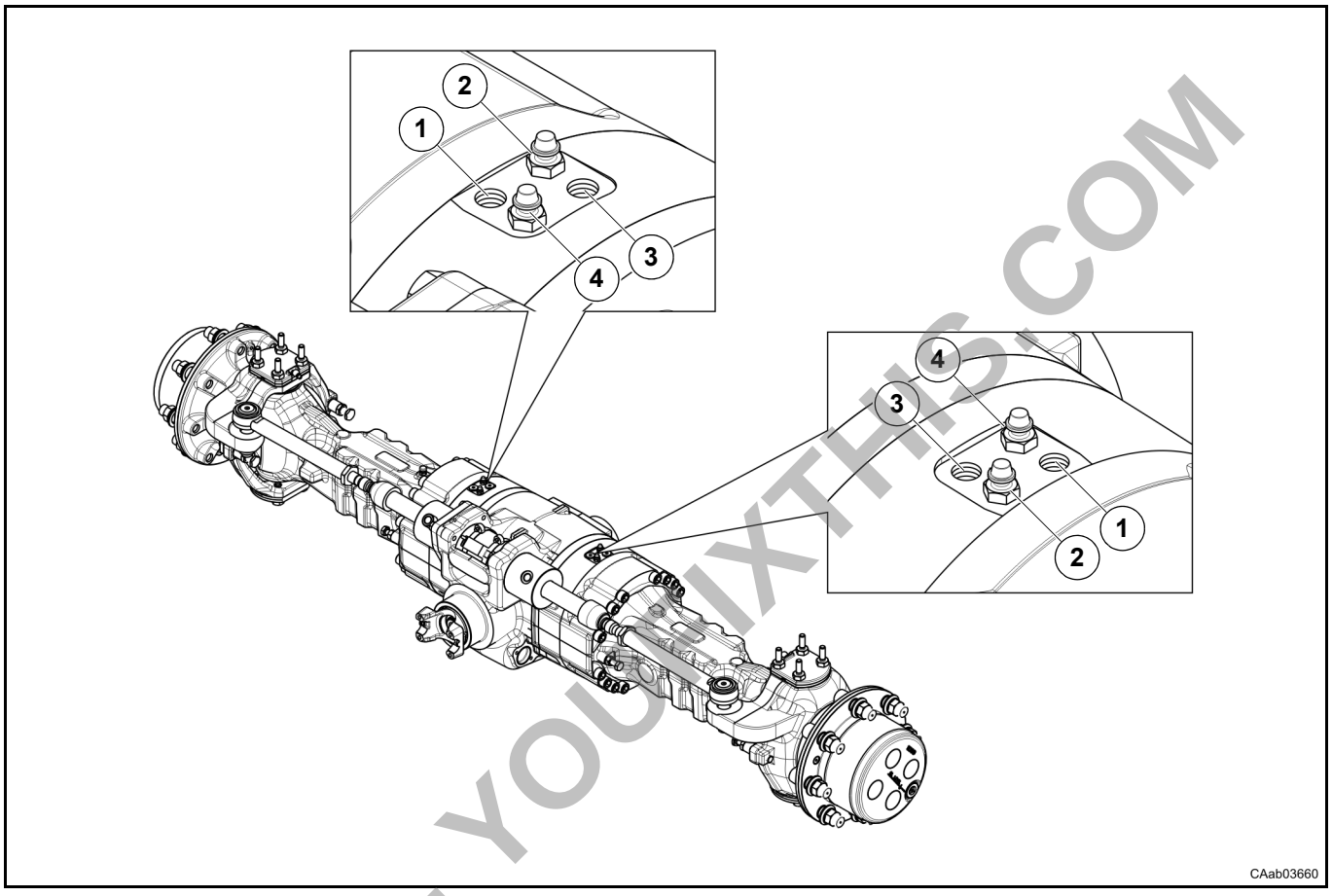
Download full manual at youfixthis.com

C.7 Connessioni e sfiati

C.7 Connections and vents

C.7.1 Freni di servizio + stazionamento

C.7.1 Service + parking brake

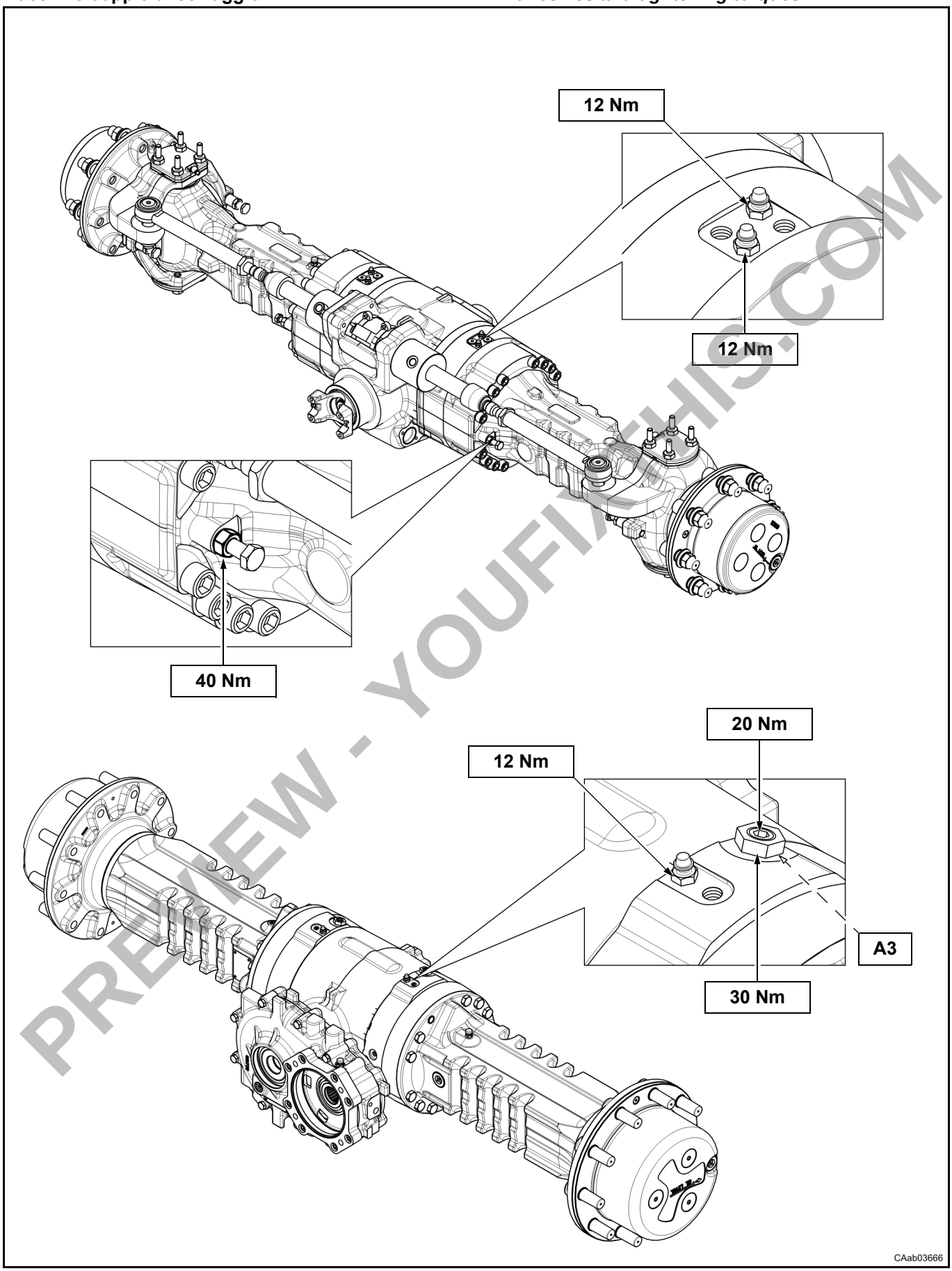


DESCRIZIONE	POSIZIONE/*POSITION*	DESCRIPTION
Porta olio freno di servizio	**1**	*Service brake oil port*
Sfiato freno di servizio	**2**	*Service brake bleed*
Porta olio rilascio freno di stazionamento	**3**	*Parking brake release oil port*
Sfiato freno di parcheggio	**4**	*Parking brake bleed*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Adesivi e coppie di serraggio ***Adhesives and tightening torques***

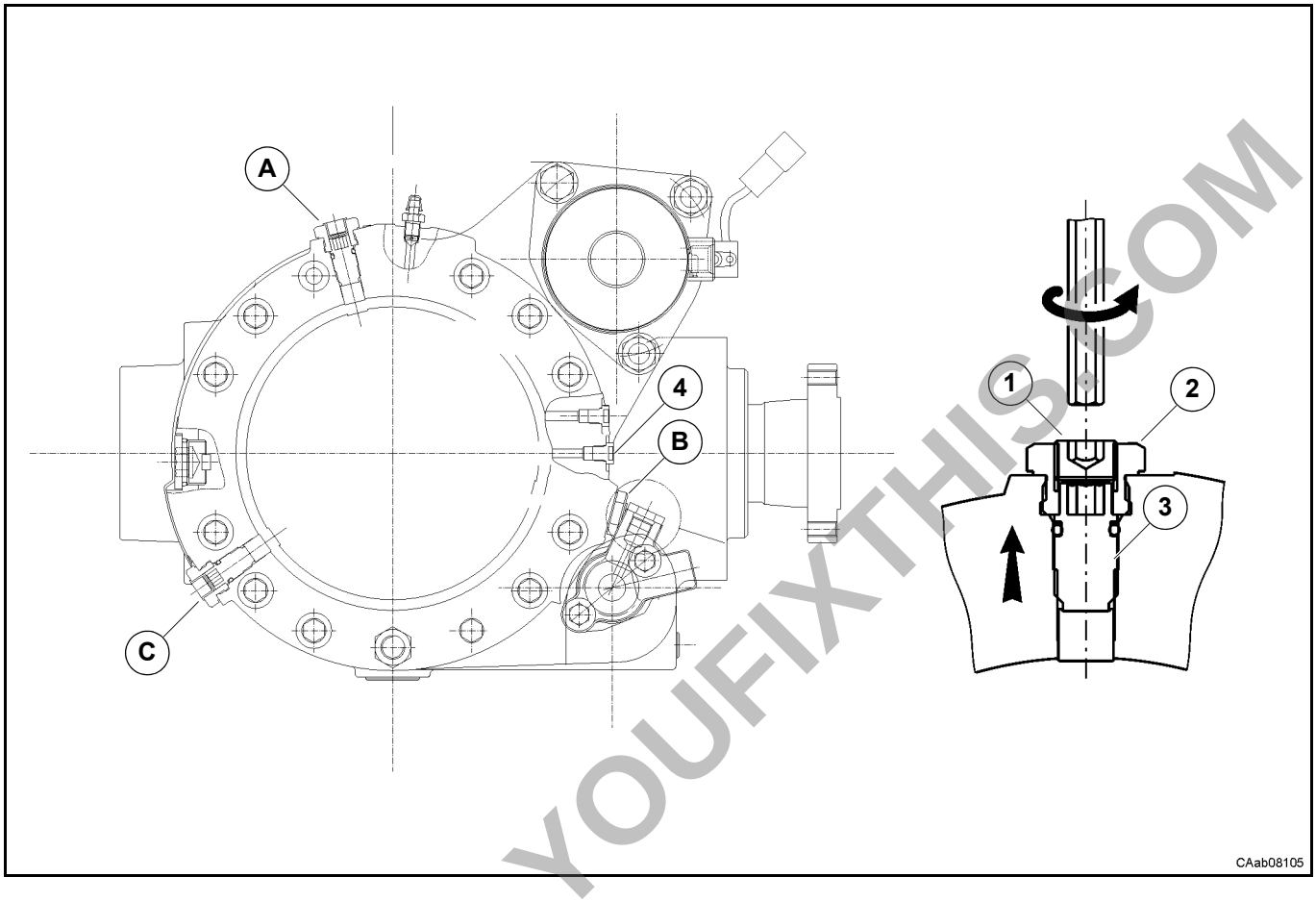


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

D.1.3 Attivazione freni parcheggio sistema a 3 viti radiali

D.1.3 Parking brakes enable 3 radial screws system



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

⚠ **PERICOLO** prima di eseguire qualsiasi operazione, bloccare con sistema meccanico tutte e quattro le ruote per impedire il movimento del veicolo; non bloccare le ruote è molto pericoloso, sono possibili incidenti mortali per l'operatore.

- Applicare una pressione di **13 bar** alla porta di alimentazione freno di parcheggio (**4**).
- Rimuovere i grani (**1**), tenendo saldamente bloccate le viti speciali (**2**).
- Svitare fino a fine corsa tutte le viti di rilascio freno (**3**) da entrambi i lati.

Nota: operare gradualmente per evitare che il pistone si disponga di traverso al cilindro, con conseguente bloccaggio; si consiglia di svitare le viti (**3**) di circa 1/2 giro per volta operando in sequenza (**A**, **B**, **C**).

- Togliere la pressione alla porta freno (**4**).
- Assemblare i grani di bloccaggio (**1**) alle viti (**2**).
- Tenendo ferme le viti (**2**) serrare i grani di bloccaggio (**1**) alla coppia prevista (vedi C.8) su entrambi i lati.

I freni di parcheggio sono a questo punto riattivati e le ruote bloccate.

⚠ ***DANGER*** *lock with mechanical system all four wheels to prevent the vehicle from moving, before execute any operation;*
failure to do so could result in death or serious injury from vehicle roll away.

- *Apply a pressure of **13 bar** to the feeding port (**4**) of parking brake.*
- *Remove the grub screws (**1**), keeping firmly locked the special screws (**2**).*
- *Unscrew all the brake release bolts (**3**) on both sides until the end of stroke has been reached.*

Note: *operate gradually to avoid that the brake piston is put crosswise to the cylinder and locks itself; it is recommended to loosen the screws (**3**) of about 1/2 turn at a time working in sequence (**A**, **B**, **C**).*

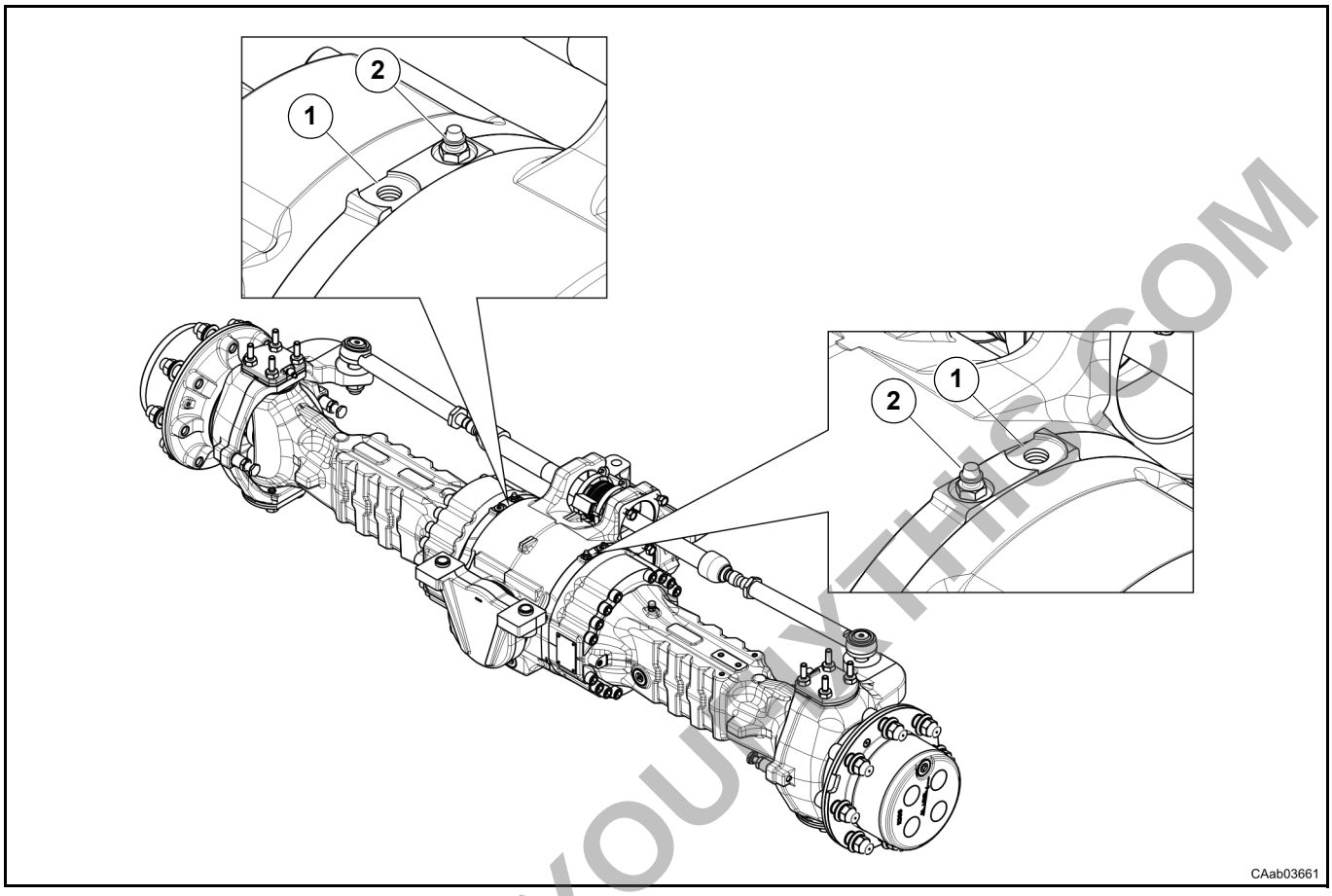
- *Release the pressure at the brakes port (**4**).*
- *Assemble the lock screws (**1**) to the bolts (**2**).*
- *Lock the bolts (**2**) then tighten the lock screws (**1**) to the specified torque (see C.8) on both sides.*

The parking brakes should now be re-activated and the wheels are locked.

Download full manual at youfixthis.com

C.7.2 Freni di servizio

C.7.2 Service brake



DESCRIZIONE	POSIZIONE/*POSITION*	DESCRIPTION
Porta olio freno di servizio	**1**	*Service brake oil port*
Sfiato freno di servizio	**2**	*Service brake bleed*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

C.8 Adesivi e coppie di serraggio — *C.8 Adesives and tightening torques*

Applicazione Adesivi/Sigillanti - *Adhesive/Sealant Application*	
	Applicare sulle superfici piane a contatto - *Apply on the flat contact surfaces*
	Applicare sulla filettatura delle viti o sulle superfici curve di perni e boccole **Nota:** applicare solo sul lato indicato *Apply on bolts thread or on pins and bushes curved surfaces* ***Note:** apply only on indicated side*

Sigillanti per guarnizioni - *Gasket sealants*			
Rif. Carraro ***Carraro Ref.***	**Marca e tipo** ***Brand and type***	**Caratteristiche tecniche** ***Technical characteristics***	**Resistenza** ***Strength***
A1	Loctite® 510(1) Superbond® 529(1)	Sigillatura superfici piane *Flat surface sealing*	Alta *High*
A2	Loctite® 573 Superbond® 519	Sigillatura superfici piane *Flat surface sealing*	Bassa *Low*
A3	Loctite® 518	Sigillatura superfici irregolari *Uneven surface sealing*	Alta *High*
A4	Loctite® 5205	Sigillatura superfici piane con possibilità di micromovimenti *Even surface sealing with possibility of micro movements*	Alta *High*
A5	Loctite® 5188(2)	Sigillatura superfici piane e/o irregolari con possibilità di micromovimenti *Even/uneven surface sealing with possibility of micro movements*	Alta *High*
Nota: (1) A3 può essere impiegato al posto di A1; (2) A5 può essere impiegato al posto di A1, A2, A3, A4. ***Note:** (1) A3 can be used instead of A1; (2) A5 can be used instead of A1, A2, A3, A4.*			

Adesivi per frenatura organi filettati - *Thread parts adhesives*			
Rif. Carraro ***Carraro Ref.***	**Marca e tipo** ***Brand and type***	**Caratteristiche tecniche** ***Technical characteristics***	**Resistenza** ***Strength***
B1	Loctite® 542 Superbond® 321	Frenatura organi filettati *Locking of threaded parts*	Media *Medium*
B2	Loctite® 270	Frenatura organi filettati *Locking of threaded parts*	Alta *High*
B3	Loctite® 986/AVX Superbond® 438	Frenatura organi filettati *Locking of threaded parts*	Alta, appl. speciali *High, special appl.*

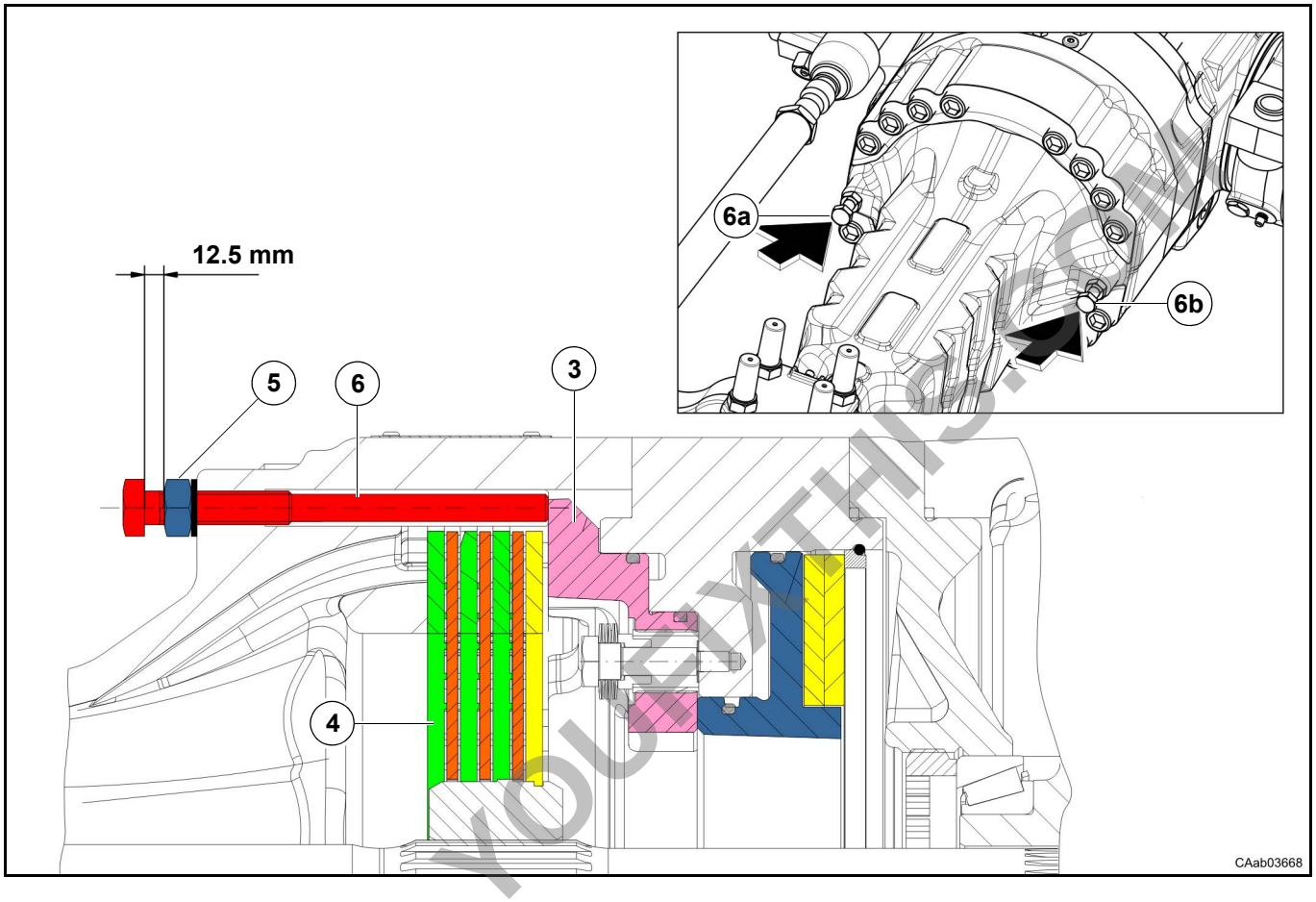
Adesivi per fissaggio particolari - *Fixing parts adhesives*			
Rif. Carraro ***Carraro Ref.***	**Marca e tipo** ***Brand and type***	**Caratteristiche tecniche** ***Technical characteristics***	**Resistenza** ***Strength***
C1	Loctite® 402 Superbond® istant 25	Adesivo per fissaggio *Fixing adhesive*	Fissaggio medio *Medium bond*
C2	Loctite® 638	Adesivo per fissaggio *Fixing adhesive*	Fissaggio forte *Strong bond*
C3	Loctite® 542 Superbond® 321	Adesivo per fissaggio *Fixing adhesive*	Fissaggio medio *Medium bond*
C4	Loctite® 496 Superbond® SB14	Adesivo per fissaggio gomma *Rubber fixing adhesive*	Fissaggio forte *Strong bond*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

D.1.4.2 Disattivazione freni passivi sistema con 2 viti assiali

D.1.4.2 Passive brakes disable 2 axial screws system



⚠ PERICOLO

bloccare con sistema meccanico tutte le ruote per impedire il movimento accidentale del veicolo; apporre gli avvisi di sicurezza previsti sul volante e sulla chiave di accensione; non bloccare le ruote è molto pericoloso, sono possibili incidenti mortali.

⚠ ATTENZIONE

non cercare di disattivare il sistema freno negativo utilizzando pressione idraulica o pneumatica.

Importante: per muovere il veicolo privo di energia è necessario condurre le seguenti operazioni su entrambi i gruppi freno (sui due lati dell'assale).

- Da entrambi i lati svitare i dadi di bloccaggio (**5**)
- Avvitare in sequenza le viti di rilascio freno (**6a**) e (**6b**) di 1/2 giro per volta fino a quando la coppia resistente si riduce bruscamente (le ruote girano liberamente).

Nota: le viti (**6**) spingono il pistone freno (**3**) e i dischi freno (**4**) sono liberi.

Liberare l'area circostante il veicolo da tutto il personale prima di rimuovere i ceppi di bloccaggio dalle quattro ruote, quindi trainare il veicolo in un luogo sicuro.

⚠ *DANGER*

lock with mechanical system all wheels to prevent the accidental movement of the vehicle; place prescribed warning tags on the ignition lock key and on the steering wheel; failure to do so could result in death or serious injury.

⚠ *CAUTION*

do not try to disable the negative brake system using hydraulic or pneumatic pressure.

***Important:** perform the following operations on both negative brakes groups (one on each side of the axle) to move the energy less vehicle.*

- *On both sides unscrew the nuts (**5**).*
- *Screw in the brake release bolts (**6a**) and (**6b**), 1/2 turn at a time, in sequence, until the braking torque drops off sharply (the wheels are free).*

***Note:** the screws (**6**) push the brake piston (**3**) and the brake disks (**4**) are free.*

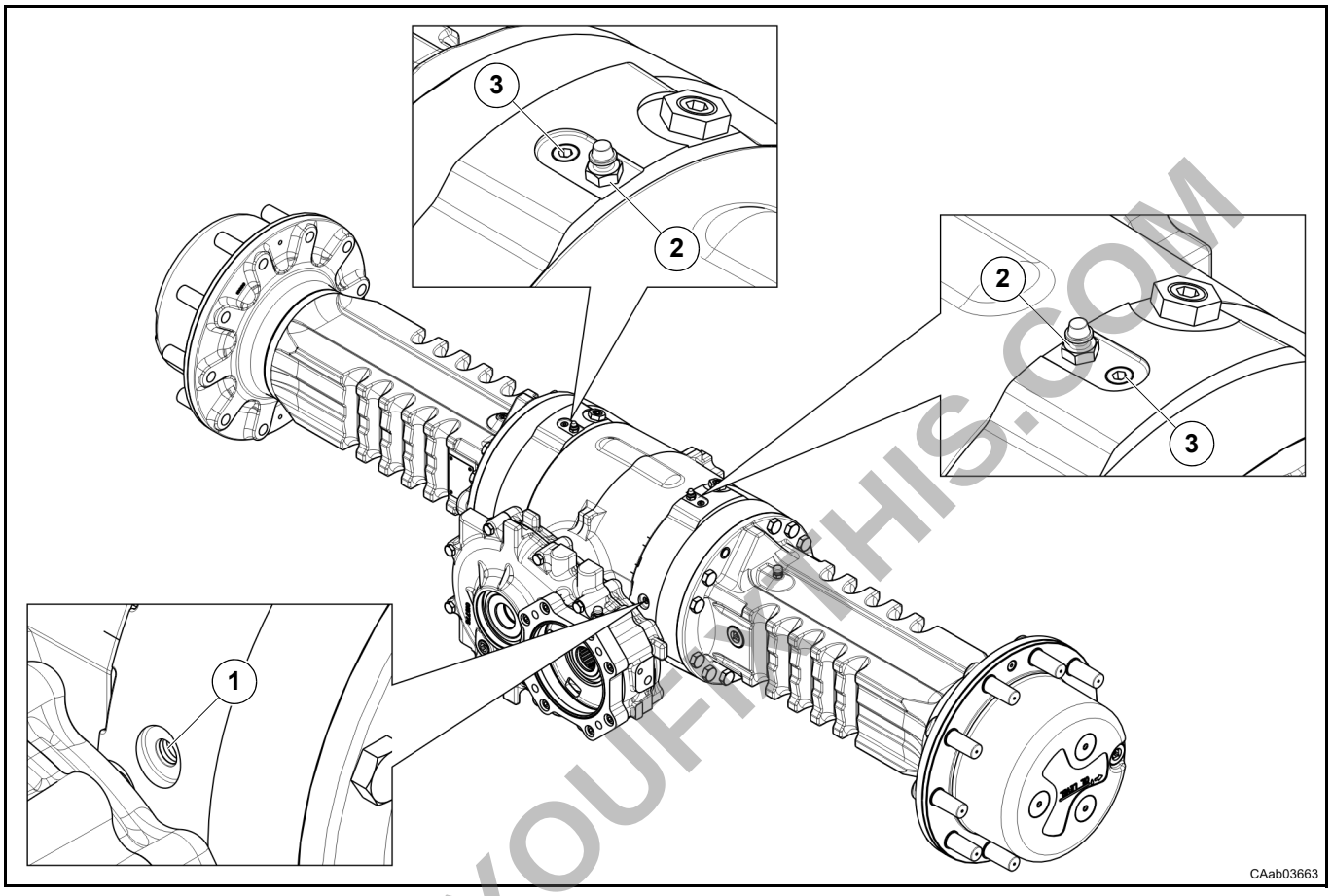
Clear the area of any personnel before remove the locking from each of the four tires and tow the vehicle to a safe location.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

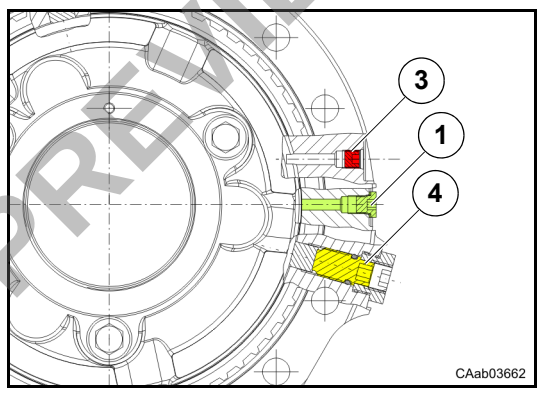
Download full manual at youfixthis.com

C.7.3 Freni di stazionamento

C.7.3 Parking brake



DESCRIZIONE	POSIZIONE/*POSITION*	DESCRIPTION
Porta olio rilascio freno di parcheggio	**1**	*Parking brake release oil port*
Sfiato olio freno di parcheggio	**2**	*Parking brake bleed*
Tappo sigillato (non rimuovere)	**3**	*Plug with sealant (do not remove)*



Nello schema a lato:
(**3**) tappo assemblato con sigillante,
Nota: non rimuovere i tappi con sigillante (vedi B.5);
(**1**) porta olio rilascio freno;
(**4**) vite disattivazione freno passivo/negativo.

In the figure:
*(**3**) plug assembled with sealing,*
***Note:** never remove the plugs with sealant (see B.5);*
*(**1**) oil door for brake release;*
*(**4**) passive/negative brake release bolts.*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 8 of 76 pages

The full manual includes:

- All 76 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

Carraro 26.27M, 26.32M Repair Manual

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual