TECHNISCHE DATEN

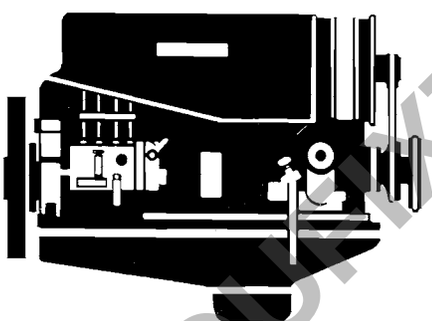


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 1

MOTOR

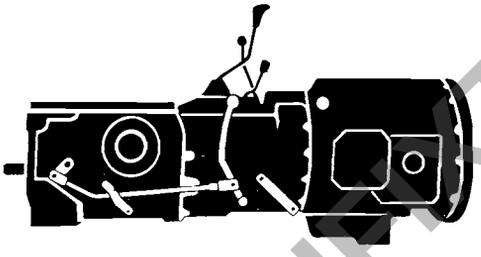


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 2

GETRIEBE



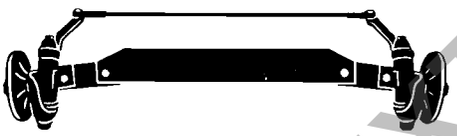


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 3

VORDERACHSE

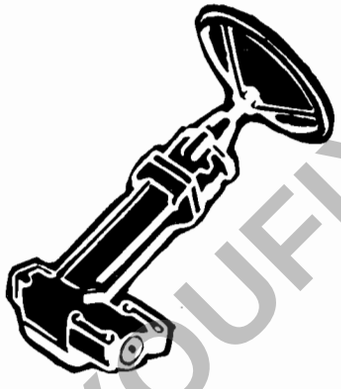


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 4

LENKUNG



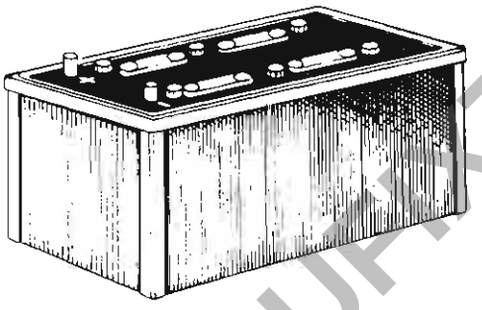


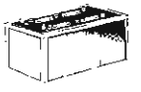
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 5

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG



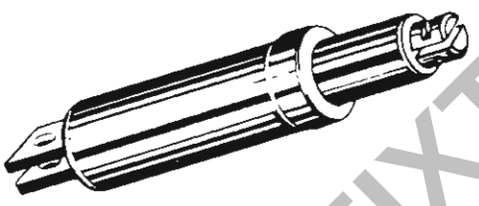


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 6

HYDRAULIKANLAGE

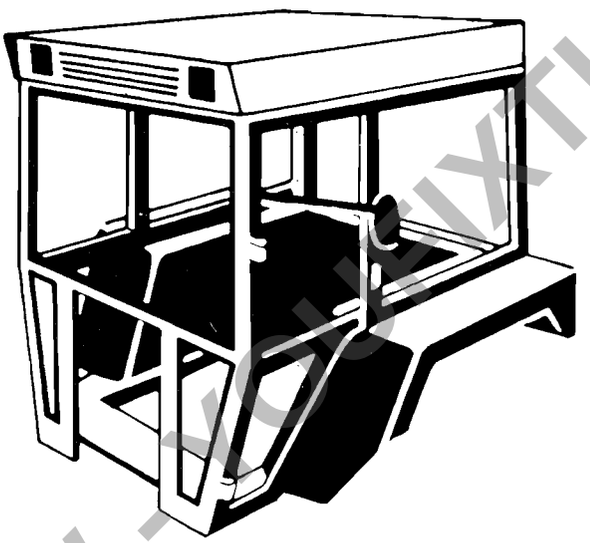


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 7

FAHRZEUGAUFBAU



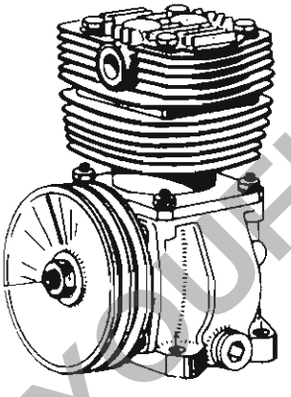


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 8

DRUCKLUFTBESCHAFFUNGSANLAGE



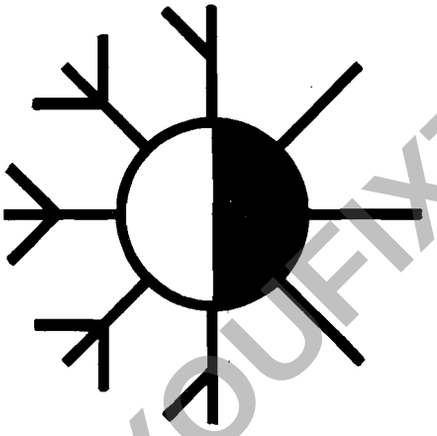
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM



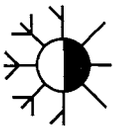
Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 9

KLIMAANLAGE



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM



Download full manual at youfixthis.com

BAUGRUPPE 10

SPEZIALWERKZEUGE



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Instructions on how to use this workshop manual

Besides the explanatory text, this workshop manual contains symbols next to the photographs. In order to understand these symbols, it is necessary for users to acquaint themselves with their meanings. The symbols largely replace the information in the text and make it possible to gain a quick idea of the procedures involved in any one repair job when considered alongside the photographs.
The serie of photographs begins with the removal and dismantling of the sub-assembly; only brief instructions are given here. The assembly and re-fitting of the sub-assembly are described in detail, with all the processes involved in ensuring reliable and correct operation being described.
The cleaning and testing of all the indivudual components is also required, as is the need for expertly-performed and responsible work at all times. It is always necessary to observe the accident prevention regulations valid in workshops.
Setting, measuring and testing procedures are described as part of the assembly and re-fitting instructions, and extensive setting and adjustment work is covered in a separate chapter for each sub-assembly.
Where necessary, sub-assemblies are also illustrated in the form of an exploded diagram. The item number of components in such diagrams appear in the photographs, and the appropriate individual component is identified by means of a reference line.

UTILISATION DU MANUEL D'ATELIER

Les signes symboliques représentés à côté des figures permettent une interprétation rapide des renseignements fournis par l'image. Leur interprétation exige une certaine familiarisation. Les symboles remplacent le texte et permettent avec les photos une rapide compréhension de l'opération.
Les photos commencent avec le démontage ou la dépose du groupe de construction. Le remontage est décrit dans le détail pour obtenir ensuite un parfait fonctionnement des organes. Le nettoyage et l'examen de chacune des pièces est nécessaire pour exécuter un travail parfait. Le respect des prescriptions relatives à la prévention des accidents est conseillé.
Le réglage et les contrôles sont traités dans le cadre du remontage et du réassemblage. Les travaux de réglages importants font l'objet d'un paragraphe spécial relatif à chacun des groupes de construction.
Si nécessaire, les groupes de construction sont complétés par des vues éclatées. La position des pièces dans ces vues éclatées est signalée par un repère.

ISTRUZIONI PER L'USO DEL MANUALE D'OFFICINA

Oltre al testo a descrizione delle figure, il manuale riporta - a margine delle figure stesse - i simboli riassunti alla legenda. Per una miglior interpretazione dei simboli consigliamo di leggere attentamente la legenda (a pagina 0/10). I simboli facilitano la comprensione delle operazioni illustrate alle figure.
Le prime figure di ogni capitolo illustrano lo smontaggio del gruppo; il testo riportato accanto a queste figure descrive l'operazione per sommi capi. Seguono, nell 'ordine, le figure ad illustrazione del montaggio e/o assemblaggio del gruppo; in questo caso le singole operazioni sono descritte piu' dettagliatamente, al fine di garantire l'esecuzione corretta dell 'intervento e il buon funzionamento del gruppo montato. Il buon funzionamento presuppone sia le pulizie ed i controlli necessari, che l'esecuzione dell'intervento a regola d'arte.
Si raccomanda di osservare le norme di sicurezza.
Gli interventi di registrazione, misurazione e controllo sono normalmente descritti ai paragrafi montaggio e/o assemblaggio; in taluni casi, gli interventi di registrazione formano oggetto di capitoli a se' stanti, inclusi nelle sezioni riquardanti i singoli gruppi.
Le sezioni per gruppi sono corredate, ove necessario, del disegno dei particolari del gruppo. Il nr. assegnato alle figure fa riferimento al disegno dei particolari, che a sua volta riporta il nr. assegnato ai singoli pezzi.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

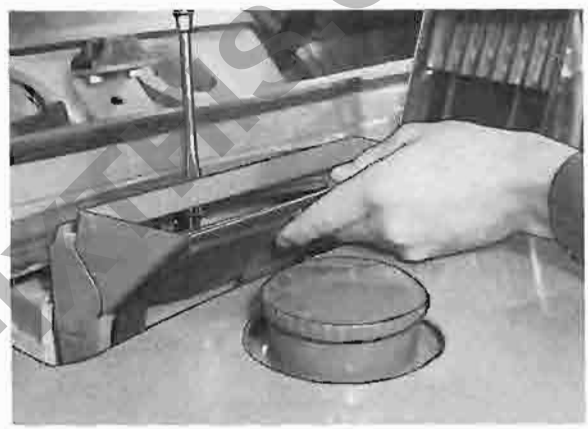
Traktor trennen Motor-Kupplungsgehäuse

Trennstelle für Turbokupplung, Fahrkupplung und Antriebswellen abdichten.
Rechte Seite, Zerlegen
Haubenseitenteile abnehmen, Auspuff oben abnehmen (soweit vorhanden).
Klappe rechts aus der Rastung hochziehen.



2/7a

Ansaugschacht der Heizung abnehmen.
Kraftstoffbehälter kippen und abstützen.



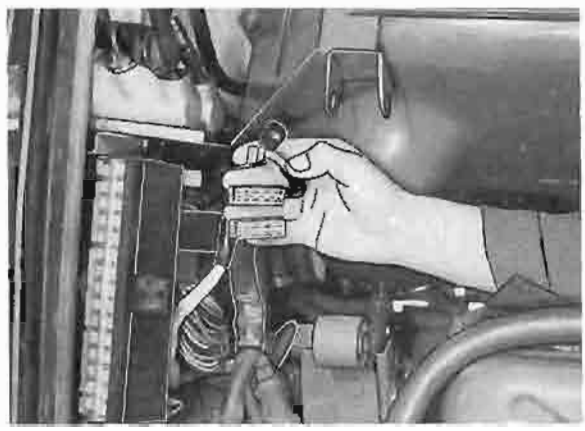
2/7b

Masseband der Batterie abklemmen
Schraube M6 lösen.
Zentralelektrikbox ausschwenken und Blinkrelais ausstecken.



2/7c

Roter- (C) blauer (B) Stecker, rotes Kabel und kleinen schwarzen Stecker abziehen.
(Kabelbäume nach vorn).



2/7d

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

Flansch abdrücken.



2/41a

Zusammenbau

Sicherungsring in den Flansch (44) einfedern.
Neuen Wellendichtring mit der Dichtlippe zum Getriebe weisend mit 2 mm Rückstand in den Flansch einpressen.
Dichtlippen 2/3 mit Fett gefüllt.



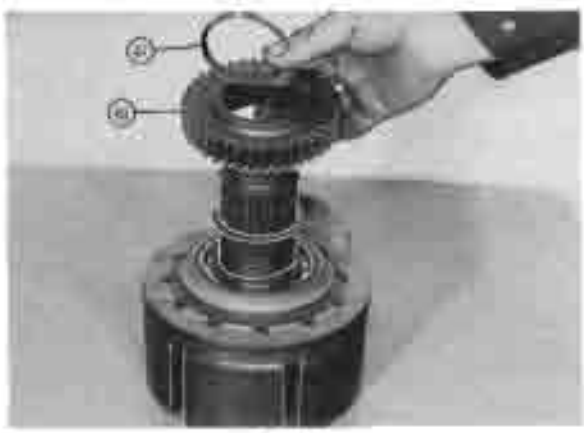
2/41b

Kugellager (46) bis zur Anlage aufdrücken und mit Sicherungsring halten.



2/41c

Sicherungsring einfedern, Stirnrad (48) aufschieben und mit Sicherungsring halten.
Kugellager bis zur Anlage aufdrücken.



2/41d

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

13. TRANSMISSION
Splitter, Overdrive 25/30 km/h

Preparation: tilt cab; see 7/1. Isolate tractor, see 2/37, remove gear shift, see 2/44a and 2/54a.

Dismantling
Loosen hexagon-head bolt, remove cup springs with sleeve and lock washers.

Remove retaining ring and remove internal disc carrier with discs complete.
Remove rear retaining ring.
Unscrew cheese-head bolts.

Push down flange complete and remove with double driving gear.

Remove retaining ring from the back gear (splitter). Remove gearshift sleeve complete with gearwheel and shift fork. Pay attention to ball pins and stop springs.

13. BOITE DE VITESSES
Amplificateur mécanique, overdrive 25/30/40 km/h
Travaux préalables : basculer la cabine voir 7/1, séparer le tracteur, voir 2/137. Déposer la commande, voir 2/44a si nécessaire 2/54a.
Désassemblage
Dévisser la vis six pans, déposer les rondelles bellevilles avec bague et rondelles élastiques.

Enlever le circlip et enlever le porte-disque complet avec les disques. Enlever le circlip arrière. Dévisser les vis cylindriques.

Sortir la bride complète avec le pignon double.

Enlever le circlip sur l'arbre d'amplificateur. Sortir le manchon d'enclenchement avec le pignon et la fourchette. Attention au poussoir et aux ressorts de verrouillage.

13. Cambio di velocita` microregolazione, marcia sovramoltiplicata 25/30/40 km/h

Operazioni preliminari : ribaltare la cabina, vedasi le istruzioni a pagina 7/1; staccare il trattore, vedasi le istruzioni a pagina 2/37; smontare il cambio, vedasi le figure 2/44a e 2/54a.
Smontaggio :
Svitare la vite esagonale ed estrarre le molle a tazza, la boccola e le rosette elastiche.

Sganciare l´anello Seeger e togliere il portalamelle interno completo di lamelle. Sganciare l´anello Seeger posteriore. Togliere le viti cilindriche.

Smontare la flangia e la coppia d´ingranaggi.

Sganciare l´anello Seeger dall´albero ausiliario (microregolazione). Smontare il manicotto di disinnesto completo di ingranaggio e di forcella di comando.
Evitare di danneggiare il perno sferico e la molla di sicurezza.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Limiter assembled complete.
Note position of strain bolt.

Verrouillage monté complet :
Position de l'axe de verrouillage à respecter.

Blocco montato.
I perni di bloccaggio devono risultare montati come illustrato alla figura.

Fit needle ring (38) into the hole in the pinion shaft.
Fit retaining ring into the rear groove in the housing flange.

Mettre en place la cage à aiguilles (38) dans l'orifice du pignon d'attaque. Mettre le circlip en place dans la rainure arrière du carter.

Infilare nel foro dell'albero del pignone la corona ad aghi (38).
Agganciare l'anello Seeger sulla scanalatura posteriore della scatola.

Fit double driving gear (31) with the large diameter towards the back. Secure pre-assembled limiter with guide sleeve (131). Smear thread of guide sleeve (131) with X 903.050.084 synthetic bonding agent and screw in as far as possible.

Pignon double (31) avec le grand diamètre orienté vers l'arrière. Faire tenir le verrouillage prémonté avec la bague de guidage (131). Enduire le filetage de la bague de guidage (131) avec du loctite X903.050.084 et pousser en butée.

Montare la coppia di ingranaggi (31) con il diametro maggiore rivolto all'indietro.
Fissare il blocco premontato con la boccola di guida (131). Spalmare con mastice X 903.050.084 la filettatura della boccola di guida ed avvitarla.

Stick the chosen retaining ring (33) (see 2/107b and 2/107c) onto the flange of the lubrication ring (34). The sharp edge of the retaining ring (33) faces towards the lubrication ring (34).
NOTE:
The photo shows the model with a lubrication pump.

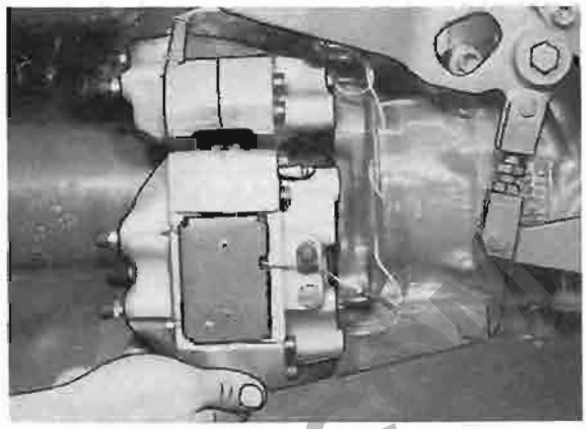
Chasser le circlip (33) (voir photo 2/107b et 2/107c) et le monter sur le bossage de la bague de graissage (33). La partie coupante du circlip (33) orientée vers la bague de graissage (34).
REMARQUE
Sur la photo, est représentée la version avec pompe de graissage.

Agganciare al colletto dell'anello d'ingrassaggio (34) un anello Seeger di spessore appropriato (vedasi figure 2/107b e 2/107c). Il lato affilato dell'anello Seeger (33) deve essere rivolto verso l'anello d'ingrassaggio (34).
Avvertenza :
la figura illustra la versione con pompa d'ingrassaggio.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

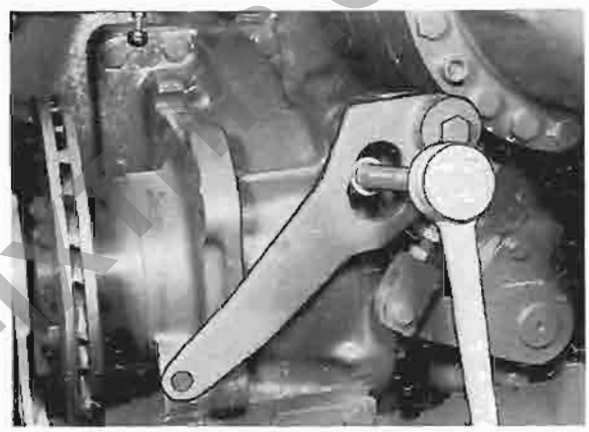
Zerlegen

Vorderradantrieb kpl. abbauen
Getriebeöl ablassen.
Bremsleitung verschließen. Verschleißanzeige abstecken.
Bremssättel kpl. abnehmen.



2/139a

Schaltkupplung ausschalten und Schaltgestänge aushängen. Kardanwelle abflanschen. Sechskantschrauben lösen und Vorderradantrieb kpl. abnehmen.



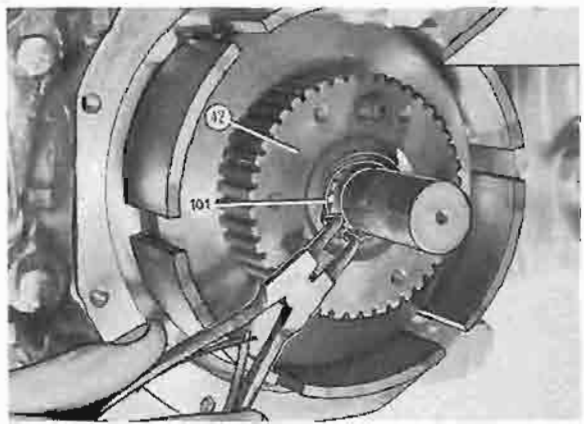
2/139b

Sieben Schrauben M8 lösen und Haube kpl. abnehmen.



2/139c

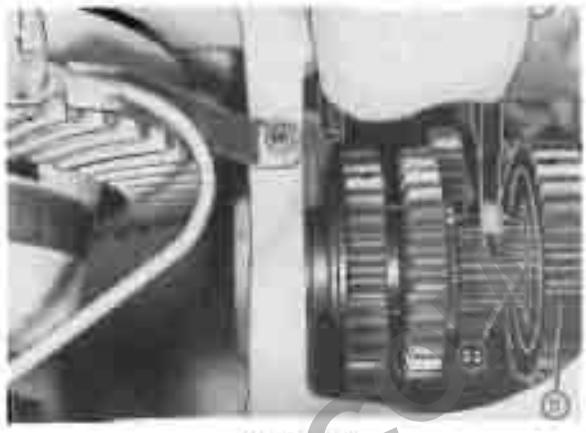
Druckplatte abnehmen.
Sicherungsring (101) ausfedern, Lamellen mit Innenlamellenträger (42) abnehmen.



2/139d

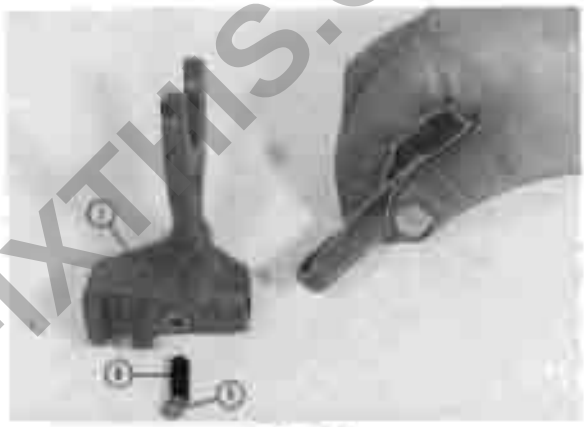
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

Stirnrad (21) nach hinten drücken und Sicherungsring (23) einfedern.



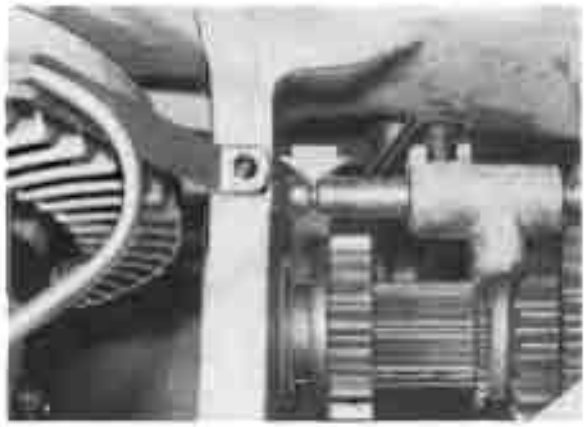
2/171a

Riegelfeder und Kugel in die Schaltgabel einführen.
Riegelfeder und Kugel mit Einführbolzen vom Einführbolzensatz X 899.980.175 in der Schaltgabel halten.
HINWEIS:
Bei Einbaulage Tellerrad rechts muß der Einführbolzen auf 50 mm gekürzt werden.



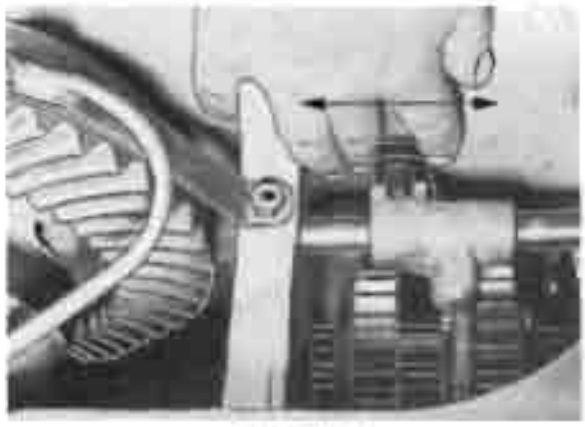
2/171b

Schaltstange mit neuen O-Ring in das Gehäuse und die vormontierte Schaltgabel einführen. Die angefaste Nut (Pfeil) der Schaltstange weist zum Gewindestift. Gewindestift eindrehen und kontern. Ölschmierrohr befestigen (soweit Befestigung vorhanden).



2/171c

Schaltgabel und Schaltgestänge auf Schaltstellung 750 rasten. Schaltwelle muß nach beiden Richtungen in der Schaltgabel Spiel haben.



2/171d

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

Operating cylinder of solid disc brake - dismantling/assembly

Close brake hose with X 899.980.188 hose clip. Disconnect brake hose from operating cylinder.

Cylindre de roue.
Frein AR à disques
Dépose /repose
Fermer le flexible avec la pince X 899.980.188. Dévisser le flexible au cylindre de frein.

Cilindro di azionamento pompa comando freni a dischi
smontaggio/montaggio
Chiudere con un morsetto X 899.980.188 il condotto dei freni. Svitare il condotto dei freni dal cilindro di azionamento.

Unbolt cap.
Undo adjusting nut and two bolts with hexagonal recessed holes. Remove operating cylinder and spherical washer. Assembly is carried out in reverse order. Fit operating cylinder onto brake housing with X 903.051.711 sealant. Adjust operating cylinder; see 2/198. Bleed brake system; see 2/203.

Dévisser le capuchon. Sortir l'écrou de réglage et les deux vis six pans creuses. Sortir le cylindre et la rondelle. Pour le remontage, procéder en sens inverse. Enduire avec du produit d'étanchéité au carter X 903.051.711. Réglage, voir 2/198. Purger le circuit, voir 2/203.

Svitare la coppa di protezione. Svitare il dado di registro e le due viti esagonali. Estrarre il cilindro di azionamento e la rondella a sede sferica. Per il montaggio procedere in senso inverso. Montare il cilindro di azionamento sulla scatola del freno e spalmarlo con mastice X 903.051.711. Registrare il cilindro di azionamento come descritto a pagina 2/198. Sfiatare il circuito come descritto a pagina 2/203.

Sealing operating cylinder of solid disc brake

Dismantling
Remove retaining ring and push piston out.
Remove sealing elements. Clean components in spirit.

Etanchéité du cylindre de roue.
Frein à disque.
Désassemblage
Enlever le circlip et repousser le piston. Sortir les joints. Nettoyer les pièces à l'alcool.

Chiusura a tenuta del cilindro di azionamento del freno a dischi
Smontaggio
Sganciare l'anello Seeger ed estrarre il pistone. Smontare gli elementi di tenuta. Pulire i pezzi con alcol.

Assembly

Follow assembly sequence.

REMONTAGE

Respecter l'ordre.

Montaggio
Procedere al montaggio nell'ordine indicato.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Drain off hydraulic oil until tank is only half-full.
Undo four pipes for the hydraulic steering unit (Servostat).

Vidanger l'huile hydraulique jusqu'à la moitié du réservoir. Dévisser les quatre conduites à la direction hydraulique (servostat).

Svuotare fino a meta` il serbatoio dell´olio idraulico. Svitare i 4 condotti sullo sterzo idraulico (servosterzo).

Open inspection cover on steering column. Loosen four M 8 nuts on steering flange.

Desserrer quatre écrous M8 de la flasque de direction.

Aprire il coperchio sul piantone dello sterzo e svitare i 4 dadi M8 sulla flangia dello sterzo.

Lift steering flange and secure with a piece of wire.

Fixer à l'aide d'un fil de fer.

Sollevare la flangia dello sterzo e fermarla con filo di ferro.

Unbolt bracket and lift out hydraulic steering unit (Servostat).

Démonter le support et sortir le servostat vers le haut.

Svitare il supporto ed estrarre il servosterzo dall´alto.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Earthing tie-lugs	Mise à la masse	Collegamenti a massa
On the right-hand side of the tractor. Earthing tie-lug (A) for vehicle battery. Earthing tie-lug (B) for EHR and digital indicator.	Du côté droit du tracteur masse (A) pour la batterie masse (B) pour EHR et affichage digital	Sul lato destro del trattore. Collegamento a massa (A) per la batteria. Collegamento a massa (B) per SRE e indicatore digitale.
On the right-hand side of the tractor, on the engine. Earthing tie-lug for engine oil pressure indicator. On 6-cylinder tractors, see 5/17b.	Du côté droit du tracteur au moteur. Masse pour contacteur de pression d'huile. Pour tracteurs 6 cylindres voir photo 5/17b.	Sul motore, sul lato destro del trattore. Collegamento a massa del trasduttore di pressione dell´olio motore. Per trattori a 6 cilindri vedasi la figura 5/17b.
On the rear bracket of the fuel tank. Earthing tie-lug for filler device (fuel tank), under-pressure indicator (engine air filter) and extra headlight in roof.	Sur la console arrière du réservoir de combustible. Masses pour le réservoir à combustible, témoin de dépression (filtre à air) et phares supplémentaires en haut dans le toit.	Sulla consolle posteriore del serbatoio carburante. Collegamenti a massa per la spia di controllo del livello del carburante, per la spia di sottopressione (filtro dell´aria del motore) e del faro ausiliario sul tetto.
In front of the water cooler. Earthing tie-lug for front headlamps.	Devant le radiateur. Masses pour les phares AV.	Davanti al radiatore. Collegamenti a massa per fari anteriori.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

1. HYDRAULIC GEARED PUMP

Dismantling
Drain off hydraulic oil. Unscrew covering screens. Dismantle side frame of the front loader and front power lift (if there is one). Remove pressure pipes and suction lines. Unbolt cover and remove complete hydraulic geared pump.

Undo nuts. Remove spur gear. Be careful with spring washer. Remove cover.

If a hydraulic pump for the steering hydraulics or working hydraulics fails, this must be changed individually. Loosen hexagon-head bolts and separate the halves of the hydraulic geared pump.
NOTE:
The "Rexroth" hydraulic geared pump can only be supplied complete as a tandem pump unit.

Assembly
Insert washer into the hydraulic pump for the working hydraulics, and fit cam, paying attention to the cam lug. Insert new O-ring (arrowed) into the groove in the pump for the steering hydraulics. Put hydraulic pump back together so that the cam can engage.

1. POMPE A HUILE HYDRAULIQUE

Démontage
Vidanger l'huile hydraulique. Dévisser les tôles latérales. Débrancher les canalisations de pression et d'aspiration. Dévisser le couvercle et enlever la pompe hydraulique.

Dévisser l'écrou. Retirer le pignon. Veiller à la rondelle élastique. Enlever le couvercle.

Les pompes hydrauliques de direction ou de relevage peuvent être remplacées séparément. Dévisser les vis 6 pans et séparer la pompe tandem.
REMARQUE :
Pompes REXROTH uniquement des pompes complètes livrables.

Assemblage
Mettre en place une rondelle dans la pompe du relevage avec taquet d'entraînement et têton. Mettre en place un joint torique neuf (flèche) dans la rainure de la pompe de direction, assembler les pompes et enclencher le taquet d'entraînement.

1. Pompa idraulica ad ingranaggi

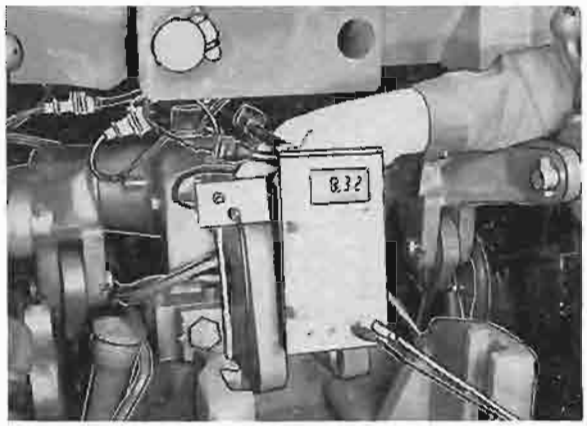
Smontaggio
Scaricare l'olio idraulico. Svitare la lamiera di protezione. Smontare il telaio laterale del sollevatore frontale (se in dotazione). Smontare i condotti di mandata e di aspirazione. Svitare il coperchio ed estrarre la pompa ad ingranaggi.

Svitare il dado. Estrarre l'ingranaggio frontale (completo di linguetta a disco). Togliere il coperchio.

In caso di guasto di una delle pompe idrauliche del servosterzo o delle funzioni idrauliche, si potra` procedere alla sostituzione di una sola pompa o del singolo pezzo difettoso.
Svitare le viti esagonali e smontare la pompa ad ingranaggi.
Avvertenza :
la pompa ad ingranaggi "Rexroth" e` fornita solo nella versione in coppia, completa.

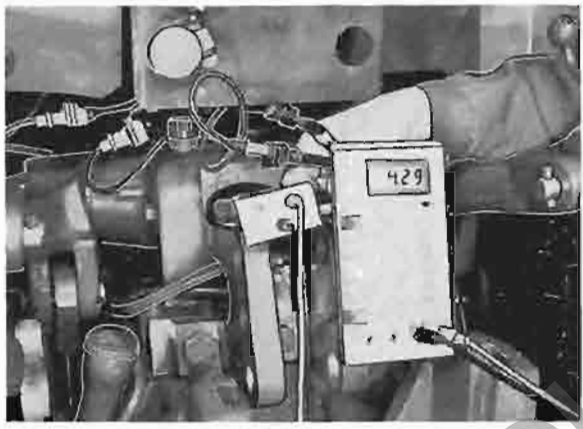
Montaggio
Introdurre lo spessore nella pompa idraulica e montare i trascinatori (in linea con i perni di trascinamento). Introdurre un nuovo anello OR (freccia) nella scanalatura della pompa idraulica di sterzo. Allacciare le pompe idrauliche e far scattare i trascinatori in posizione.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com



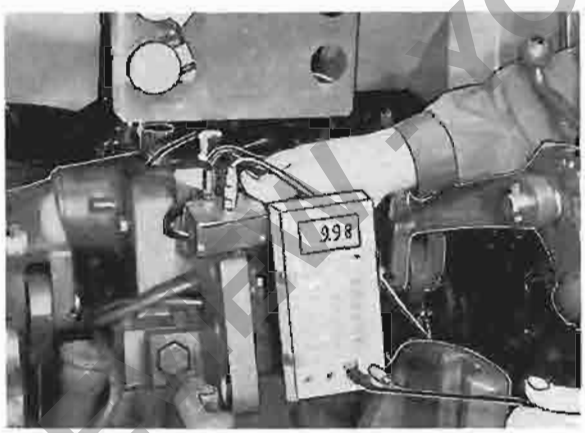
6/36a

Meßwertaufnehmer (Induktivweg-aufnehmer) mit Vielfachmeßgerät prüfen
Versorgungsspannung, siehe Schaltplan 6/46A.
Adapterkabel (Selbstanfertigung) zwischen Kabelbaum und Stecker Meßwertaufnehmer anstecken.
Leitung 1 Versorgung und
Leitung 3 Masse abgreifen.
Sollwert: 5 bis 9 V Wechsel-spannung.



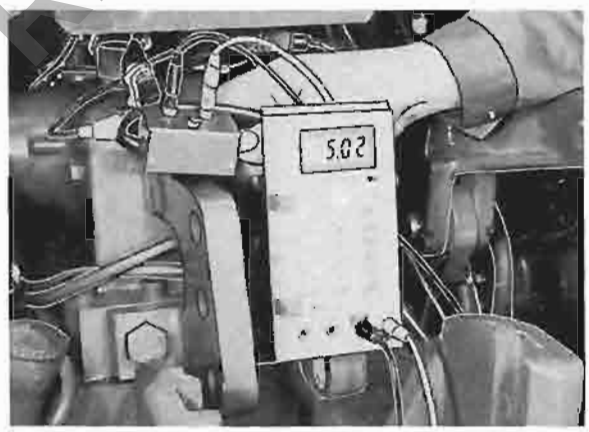
6/36b

Signalspannung
Leitung 2 Signal und
Leitung 3 Masse abgreifen.
Sollwert:
Hubwerk abgesenkt ca. 2,6 V
Hubwerk ausgehoben ca. 5,6 V
Wechselspannung
HINWEIS:
Meßwertaufnehmer und Kraftmeß-bolzen sind einfacher zu prüfen mit EHR-Testgerät X 899.980.186.



6/36c

Kraftmeßbolzen mit Vielfach-meßgerät prüfen
Versorgungsspannung, siehe Schaltplan 6/46 A.
Adapterkabel (Selbstanfertigung) zwischen Kabelbaum und Stecker Kraftmeßbolzen anstecken.
Leitung 1 Masse und
Leitung 3 Versorgung abgreifen.
Sollwert: ca. 10 V Gleich-spannung



6/36d

Signalspannung
Leitung 1 Masse und
Leitung 2 Signal abgreifen.
Sollwert bei neuem Kraftmeßbol-zen: 4,5 - 5,5 V Gleichspannung.
Mit Montagehebel Kraftmeßbolzen belasten (siehe Bild 6/35d), Signalspannung muß sich ver-ringern.
Zweiten Kraftmeßbolzen sinngemäß prüfen.

Download full manual at youfixthis.com

Release handbrake completely and unscrew knob.
Disconnect bottom of 4-wheel drive clutch shifting linkage (if fitted).

Débrancher complétement le frein à main et dévisser la poignée. Décrocher la commande de l´embrayage du pont AV (si nécessaire).

Allentare completamente il freno a mano e svitare l´impugnatura.
Sganciare le aste di comando del giunto d´innesto della trazione integrale (se in dotazione).

Lift cab in hoist and tilt backwards carefully until the mudguards are up against the tyres. Prop up cab carefully with home-made device (see diagram on p. 10/24) so as to avoid accidents. On model with super-creep gear, remove gearshift lever shaft and screw in support-device. Tip up cab; see 7(7b.

Lever la cabine et la basculer avec précaution vers l´arrière jusqu´à ce que les garde-boues reposent sur les roues. Caler la cabine avec un support (voir plan de fabrication 10/24). Pour la version avec super rampantes, dévisser le levier de commande et y visser le support. Basculer la cabine, voir 7/8b.

Agganciare la cabina di guida ad un sollevatore e ribaltarla lentamente all´indietro, fino ad allineare i parafanghi alle ruote. Appoggiare la cabina sul supporto appositamente allestito (schizzo a pagina 10/24) e puntellarla. Versione a regolazione micrometrica : smontare il perno della leva del cambio e avvitare il supporto. Ribaltare la cabina; vedasi la figura 7/8b.

To raise the cab, the following operations must also be performed:
NOTE: Minimum height of load-hook 3.70 m.
Disconnect gearshift lever shaft for spool valve controls.

Pour dépasser les conduites, les travaux complémentaires suivants doivent être effectués :
REMARQUE : hauteur minimum du local 3,70 m. Débrancher les tiges de commande des distributeurs additionnels.

Per smontare la cabina di guida procedere come indicato di seguito.

Avvertenza :
altezza minima del gancio portacarichi = 3,70 m.
Sganciare le aste di azionamento dei comandi supplementari.

Remove bracket for tipper plug socket at rear.
Disconnect electric leads from the plug-in connections.

Déposer le support des prises hydrauliques. Débrancher les connexions électriques.

Smontare (lato posteriore del trattore) il fermo per le prese del rimorchio ribaltabile. Staccare i cavi elettrici dagli innesti a frizione.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 25 of 1101 pages

The full manual includes:

- All 1101 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

Fendt Farmer 310 LS, Farmer 310 LSA, Farmer 311 LS, Farmer 311 LSA Workshop Manual

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual