12. EHR 4 6/67
Registrazione del sollevatore e controllo senza tester 6/67
Controllo del funzionamento della valvola di regolazione EHR 6/70
Smontaggio e montaggio della valvola di regolazione del sollevatore EHR 6/70
Pulizia della valvola limitatrice di pressione nella valvola di regolazione EHR 6/71
Smontaggio e montaggio dell´automatismo d´innesto, controllo della scorrevolezza della saracinesca 6/71
Portata dei dispositivi di comando supplementari e del sollevatore 6/72
Posizione della valvola antiritorno 6/72
Controllo della pressione 6/73
Condotto di inversione posteriore, centrale 6/76
Controllo della regolazione idraulica esterna 6/77
Controllo e codifica della regolazione elettronica antislittamento 6/78
Misurazione del segnale sulla presa attrezzi 6/80
Schemi idraulici 6/83
Tabella guasti al sollevatore, componenti idraulici 6/86
Posizione dei componenti elettrici ed elettronici 6/87
Schema elettrico - sollevatore EHR 6/93
Tabella guasti al sollevatore, componenti elettrici ed elettronici 6/95

GRUPPO 7, CABINA DI GUIDA

1. Ribaltare/smontare la cabina di guida 7/1
2. Smontaggio, montaggio, scomposizione e assemblaggio del riscaldamento 7/12

GRUPPO 8, COMPRESSORE / IMPIANTO PNEUMATICO

1. Smontaggio, montaggio e messa a tenuta del compressore 8/1
2. Smontaggio, montaggio e messa a tenuta della pompa antigelo 8/6
3. Controllo e registrazione del regolatore di pressione 8/8
4. Controllo del manometro sul quadro comandi 8/10
5. Controllo della valvola di scarico dell´acqua 8/10
6. Registrazione della valvola limitatrice di pressione 8/10
7. Registrazione della valvola di comando del rimorchio (impianto a due condotti) 8/11
8. Registrazione e messa a tenuta della valvola di comando del rimorchio (impianto ad un condotto) 8/11
9. Controllo e registrazione della valvola 3/2 (pilotaggio del rimorchio) 8/16
10. Controllo del compressore 8/18
11. Istruzioni per il gonfiaggio dei pneumatici 8/19
12. Schema di funzionamento del compressore 8/20

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PAGE

13. Tableau des pannes du circuit pneumatique 8/21
14. Réglage de la valve du confort pneumatique 8/24
15. Réglage du limiteur de pression du confort pneumatique 8/24
16. Réglage du commutateur électrique de la valve de commande PdF 8/27
17. Disposition des composantes - confort pneumatique, vérification 8/30
18. Schéma de fonctionnement (confort pneumatique) 8/33
19. Siège conducteur à suspension pneumatique dépose - repose 8/34
Coussin de siège, dépose - repose 8/34
Dossier avec coussin pneumatique, dépose - repose 8/35
Réglage du niveau du siège conducteur 8/36
20. Tableau des pannes du siège à suspension pneumatique 8/38

GROUPE 9 - CLIMATISATION

1. Emplacement des composants 9/1
Plan électrique schéma du circuit de Fréon 9/7
Plan électrique 9/8
2. Vidange, remplissage 9/9
Vérification de la pression 9/11
Vérification des fuites 9/11
Commutateur électromagnétique, démontage - remontage 9/14
Etanchéité du compresseur à l´arbre d´entraînement 9/17
3. Caractéristiques techniques 9/23
4. Tableau des pannes 9/24

OUTILLAGE SPECIALISE 10/2 jusqu´à 10/27

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

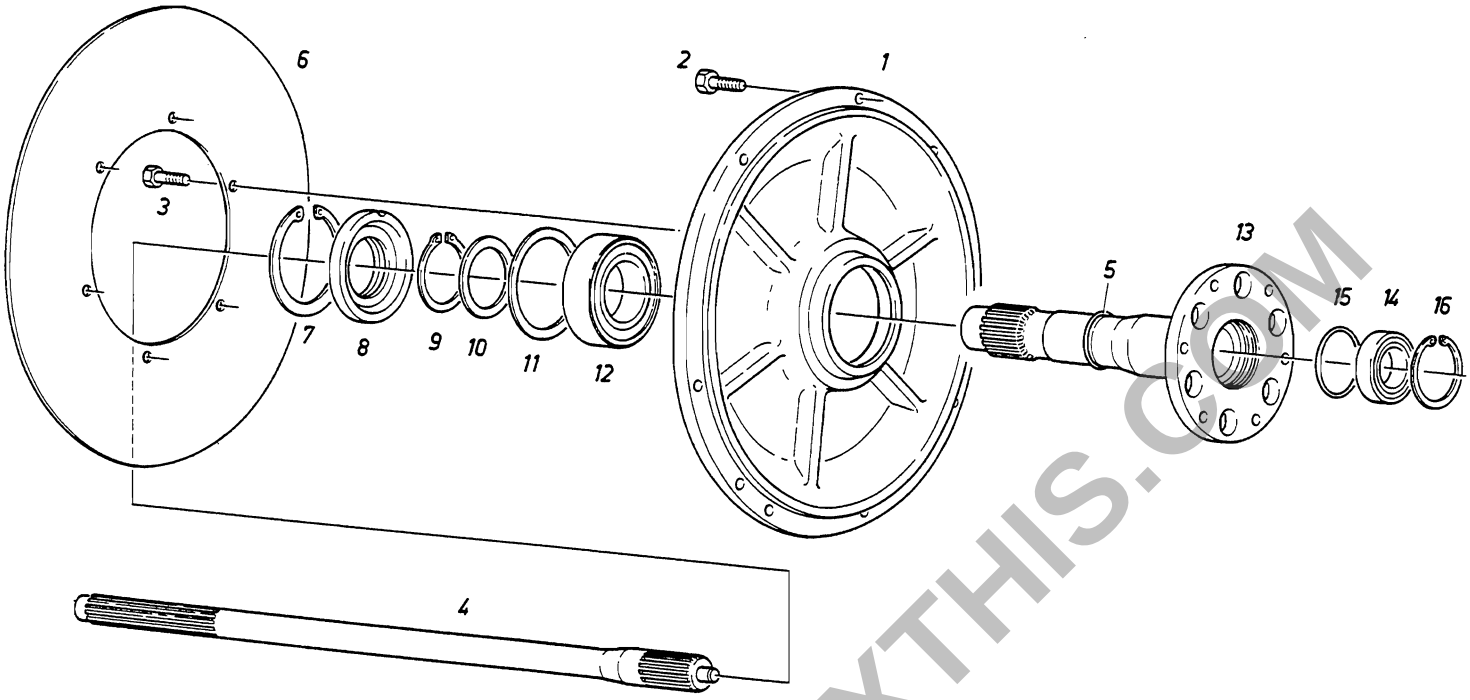
Download full manual at youfixthis.com

1	Flanschlager
2	Flanschlager
3	Nadelhülse
4	Verschlußstopfen
5	6kt-Schraube
6	6kt-Schraube
7	Federring
8	Kupplungsgabel
10	Außenlamelle
11	Innenlamelle
11a	Sinus-Innenlamelle
12	Induktivgeber
13	Flansch
14	Schutzkappe
15	Druckplatte
16	Druckring
17	Kugellager
18	Sich-Ring
19	Sich-Ring

101	Halter
102	Hinweisschild
103	Hebel
104	Bolzen
105	Bajonett-Clip
106	6kt-Schraube
107	6kt-Mutter
108	6kt-Mutter
109	Scheibe
110	Spannstift
111	Spannstift
112+113	Membranzylinder
113	Faltenbalg
114	Gabelkopf

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



3390

1	Lagerwand
2	6kt-Schraube
3	6kt-Schraube
4	Eingangswelle
5	O-Ring
6	Blech
7	Sich-Ring
8	Buchse
9	Sich-Ring
10	Stützscheibe
11	Paßscheibe 0,1 mm, 0,3 mm
12	Kugellager
13	Nabe
14	Kugellager
15	O-Ring
16	Sich-Ring

PREVIEW: YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

T A B L E O F C O N T E N T S

	Page
Fuels and lubricants	0/11
Fuels, lubricants and sealants	0/12
SUB-ASSEMBLY 1 ENGINE	
1. Engine, removal and re-fitting	1/1
2. Changing V-belts when p.t.o. fitted	1/8
Testing the glow-starter, see Sub-assembly 5 Electrics, page 5/75	
Note: For repair of engine, see Workshop Manual X 990.005.003	
SUB-ASSEMBLY 2 GEARBOX	

Type	Chassis-No.	Gearbox model
611 LSA	382/21/....	T 3345
612 LSA	383/21/....	T 3450
614 LSA	384/21/....	T 3550
615 LSA	385/21/....	T 3550

1. P.t.o. clutch, removal and re-fitting, adjustment (without separating tractor)	2/1
2. Driving clutch, removal and re-fitting	2/8
3. Repair kit for master and slave cylinders of clutch-fitting	2/13
4. Driving clutch - bleeding, testing, adjustment	2/14
Separating tractor between engine and clutch housing	2/18
5. Turboclutch - removal and re-fitting	2/23
6. Hydrodynamic converter - removal and re-fitting	2/28
7. Hydrodynamic converter - testing	2/36
Hydraulic circuit diagram - converter	2/40
Electric circuit diagram - converter	2/45
8. Driving clutch - removal and re-fitting	2/46
9. Clutch support - removal and re-fitting	
Version with turboclutch	2/52
Version with hydrodynamic converter	2/57
Separating tractor between clutch housing and transmission	2/63
10. Drive shafts - sealing	2/68
11. Locking 40 km/h and 30 km/h gear (without removing shift)	2/76
12. Shift - removal and re-fitting, dismantling and assembly	2/80
Dismantling and assembling the side shift	2/87

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

N O T E

This workshop manual provides for the trained specialist detailed information relating to the repair of our tractors. Conventional tools and the general equipment which is normally to be found in a workshop will be required. Some special tools will also be needed for special operations but their use is kept to a minimum; these are indicated in the appropriate sections of this manual as well as being described in the special tools section at the end of this book.
If components have to be changed, **only** Original Spares may be used! When ordering components from us, please always quote the chassis number according to the appropriate spare parts lists and documentation. The sub-assembly sections in this workshop manual are listed according to our spare parts micro-fiche system.
For repairing the engines, it is necessary to refer to the engine manual X 990.005.003.
Workshop personnel should also observe the data given in the maintenance manuals and technical data sheets. When repair work has been completed, the person responsible must conduct a test run so as to be in a position to guarantee the reliability of the work done and to vouch for the road-worthiness of the vehicle concerned.
We reserve the right to make any design changes we deem necessary in the interests of technical improvement and development.

A V A N T - P R O P O S

Le présent manuel d'atelier a pour objet de permettre au personnel d'atelier de rechercher les renseignements nécessaires pour la remise en état de nos tracteurs.
A cet effet, il sera nécessaire d'utiliser l'outillage habituel ainsi que les outils spéciaux.
L'usage des outils spéciaux est indiqué au regard des photos et ils figurent dans un chapitre à la fin du manuel d'atelier.
Les pièces remplacées ne doivent l'etre que par des pièces d'origine! Pour les commandes de pièces de rechange, il sera nécessaire de préciser le n° de chassis du tracteur. La composition des groupes de construction est identique dans le manuel d'atelier et sur les microfiches.
Pour la remise en état des moteurs, utiliser le manuel d'atelier moteur X 990.005.003.
Les ateliers devront également consulter pour les réparations, les notices d'entretien et les fiches techniques. Les travaux terminés, le responsable devra effectuer un essai sur route pour s'assurer des réparations et de la sécurité du tracteur.
Nous nous réservons le droit d'effectuer toutes modifications relatives à des améliorations techniques.

A V V E R T E N Z A

Il manuale d'officina vuole essere una quida pratica agli interventi di riparazione da effettuare sui nostri trattori. Le riparazioni presuppongono sia la qualifica professionale di chi le effettua, che la disponibilita degli attrezzi normalmente in uso presso le officine meccaniche. Il corredo di attrezzi speciali richiesto per le riparazioni e' limitato allo stretto necessario; gli attrezzi speciali sono illustrati a margine delle figure e riassunti alla tabella riportata in chiusura del manuale.
Per le sostituzioni eventualmente necessarie e' prescritto l'impiego esclusivo di pezzi di ricambio originali. Gli ordini relativi ai pezzi di ricambio dovranno risultare corredati del numero di telaio del trattore; i codici di ordinazione andranno desunti dai nostri elenchi dei pezzi di ricambio in vigore all'epoca. Le sezioni per gruppi del manuale d'officina corrispondono alle sezioni per gruppi dei supporti dati relativi agli elenchi dei pezzi di ricambo.
Per gli interventi sul motore si prega di consultare il manuale del motore.
X 990.005.003.
Per gli interventi di manutenzione ed i dati tecnici rimandiamo all'apposita documentazione.
Ad intervento di riparazione o manutenzione ultimato, il meccanico dovra' eseguire la prova su strada, al fine di accertarsi del perfetto stato di efficienza del trattore.
Ci riserviamo di apportare ai nostri trattori le modifiche imposte dall'evoluzione tecnologica.

Download full manual at youfixthis.com
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

There are two versions:
Version I
12 driven discs (10)
12 drive discs (11)
NOTE:
The order of assembly is a drive disc (11), then driven/drive disc alternately, ending with a driven disc (10).

Version II
11 driven discs (10)
12 drive discs (11)
2 sinusoidal drive discs (11a) (corrugated discs).
NOTE:
The order of assembly begins and ends with a sinusoidal drive disc (11a).

Where there is the complaint: "Pneumatically operated pto clutch soon becomes subject to frictional locking", we advise the operator to change over to Version II.
The Version II arrangement begins with a sinusoidal drive disc (11a), followed alternately by drive (11) and driven discs (10).

The Version II arrangement ends with the order driven disc (10), drive disc (110 and finally there is a sinusoidal drive disc (11a).

Il existe deux versions.
Version I :
12 lamelles externes (10)
12 lamelles internes (11)
REMARQUE :
L´ordre de montage commence avec une lamelle interne (11),
puis en alternant lamelle externe et lamelle interne et terminer par une lamelle externe (10).

Version II :
11 lamelles externes (10)
12 lamelles internes (11)
2 lamelles internes sinusoïdale (11a)
(lamelles ondulées)
REMARQUE :
L´ordre de montage des lamelles commence et termine par une lamelle interne sinusoïdale (11a).

En cas de réclamation : « la commande pneumatique de l´embrayage de prise de force est trop brutale », nous conseillons la modification et le montage de la seconde version.
Le montage de la seconde version commence avec une lamelle sinusoïdale interne (11a), puis en alternance, une lamelle interne (11) et une lamelle externe (10).

Le montage de la seconde version termine par une suite de lamelles, lamelle externe (10), lamelle interne (11) et en dernier une lamelle interne sinusoïdale (11a).

Sono montati due diversi tipi.
Versione I
12 lamelle esterne (10)
12 lamelle interne (11)
Avvertenza :
il montaggio inizia con una lamella interna (11) e procede alternando una lamella esterna ed una interna per finire con una esterna (10).

Versione II
11 lamelle esterne (10)
12 lamelle interne (11)
2 lamelle sinusoidali interne (11a) (ondulate)
Avvertenza :
il montaggio inizia e finisce con una lamella sinusoidale interna (11a).

Nell´eventualita` di reclami del tipo "La frizione ad azionamento pneumatico della presa di forza consente un accoppiamento eccessivamente rapido" consigliamo di montare la versione II.
Il montaggio ha inizio con una lamella sinusoidale interna (11a) e prosegue alternando una lamella interna (11) ed una esterna (10).

Il montaggio della versione II si conclude con una lamella esterna (10), una lamella interna (11) ed in ultimo la lamella sinusoidale interna (11a).

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Hydraulic circuit diagram

Hydrodynamic converter

Hydraulikanlage
= Hydraulic system

Circuito idraulico

Schema idraulico
Convertitore idrodinamico

Hydraulikanlage = Circuit hydraulique

Hydraulikschaltplan

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Blurred on purpose. The manual you buy has this page in full quality.

Download full manual at youfixthis.com

1 Bearing wall
2 Hexagon bolt
3 O-ring
4 Shaft gasket
5 Ball bearing
6 Retaining ring
7 Ball bearing
8 Turbine part
9 Stator support
10 Cheese-head bolt
10a Cheese-head bolt
11 O-ring
11a Gasket
12 Bush
13 Rectangular-section washer
14 Shaft gasket
15 Rectangular-section washer
16 Needle bearing
17 Circlip
18 Bearing bush
19 Bearing bush
20 Pipe
21 O-ring
22 Entry shaft
23 O-ring
24 O-ring
25 Retaining ring
26 Retaining ring

1 Palier
2 Vis
3 Joint torique
4 Joint spi
5 Roulement à billes
6 Circlip
7 Roulement à billes
8 Arbre de turbine
9 Palier de stator
10 Vis cylindrique
10a Vis cylindrique
11 Joint torique
11a Joint
12 Douille
13 Jonc
14 Joint spi
15 Jonc
16 Cage à aiguilles
17 Jonc
18 Cage de roulement
19 Cage de roulement
20 Conduite
21 Joint torique
22 Arbre d´entraînement
23 Joint torique
24 Joint torique
25 Circlip
26 Circlip

1 Sponda di cuscinetto
2 Vite esagonale
3 Guarnizione OR
4 Guarnizione ad anello per alberi
5 Cuscinetto a sfere
6 Anello di arresto
7 Cuscinetto a sfere
8 Pezzo della turbina
9 Supporto del distributore
10 Vite cilindrica
10a Vite cilindrica
11 Guarnizione OR
11a Guarnizione
12 Boccola
13 Fascia elastica
14 Guarnizione ad anello per alberi
15 Fascia elastica
16 Corona ad aghi
17 Anello elastico
18 Guscio di cuscinetto
19 Guscio di cuscinetto
20 Tubo
21 Guarnizione OR
22 Albero in entrata
23 Guarnizione OR
24 Guarnizione OR
25 Anello di arresto
26 Anello di arresto

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

16. PTO SHAFT DRIVE with 750/1000 and 540/1000 gears Tractor models 614 LSA (384) and 615 LSA (385)

Dismantling
Preparatory work: remove group and toothed shafts; see 2/99. Take out rear pto shaft; see 2/122. Remove one final drive housing; see 2/187. Remove retaining ring (33), push intermediate shaft (29) backwards, remove retaining ring and press ball bearing (34) down off the intermediate shaft.

Mark brake lever's position in relation to the handbrake shaft, remove retaining ring and push aside handbrake shaft. Remove hydraulic oil pump drive. Remove retaining ring (15) from the groove of the profiled bush.

Press out hollow shaft (11) with profiled bush (16) and bearing sleeve. Take intermediate shaft out backwards.
Remove spur gears, clutch sleeve, bearings and washers.

Undo two grub screws from the housing, push cover out, and remove shift rail and selector fork.

16. Entraînement de prise de force avec crabotage 750/1000 t/mn ou 540/1000 t/mn
Tracteurs types 614 LSA (384) et 615 LSA (385)

Réfection
Préparation : démonter l'arbre des groupes et l'arbre cannelé, voir page 2/99.
Démonter la prise de force par l'arrière, voir page 2/122. démonter une trompette, voir page 2/187.
Retirer le circlip (33), pousser l'arbre intermédiaire (29) vers l'arrière, retirer le circlip et le roulement à billes (34) de l'arbre intermédiaire.

Repérer le levier de frein sur l'arbre de frein à main, retirer les circlips et l'arbre de frein à main par le côté. Démonter l'entraînement de la pompe hydraulique.
Retirer le circlip (15) de la gorge de la bague profilée.

Retirer l'arbre creux (11) avec la bague profilée (16) et la cage de roulement. Retirer l'arbre intermédiaire (29) par l'arrière.
Retier les pignons, le manchon, les roulements et les cales.

Retirer les deux vis BTR du carter, retirer le couvercle, sortir la tringle de commande et la fourchette.

16. AZIONAMENTO DELLA PRESA DI FORZA CON CAMBIO A 750/1000 oppure a 540/1000
Trattori tipo 6114 LSA (384) e 615 LSA (385)

Scomposizione
Operazioni preliminari : smontare il selettore di gruppo e l'albero dentato, vedasi le istruzioni a pagina 6/99.
Smontare la presa di forza posteriore, vedasi le istruzioni a pagina 2/122. Smontare una semiscatola dell'asse, vedasi le istruzioni a pagina 2/187. Sganciare l'anello di arresto (33). Spingere indietro l'albero intermedio (29), smontare dall'albero l'anello di arresto ed il cuscinetto a sfere (34).

Segnare la posizione della leva del freno sull'albero del freno a mano. Sganciare gli anelli di arresto, spingere di lato l'albero del freno a mano. Smontare (il dispositivo di azionamento) della pompa dell'olio idraulico.
Sganciare l'anello di arresto (15) dalla scanalatura della bussola profilata.

Estrarre l'albero cavo (11) con la bussola profilata (16) ed il (guscio di cuscinetto).
Sfilare l'albero intermedio (29) da dietro.
Estrarre le ruote dentate cilindriche, il manicotto sincronizzatore ed il cuscinetto.

Svitare due viti di arresto dalla scatola, togliere il coperchio, estrarre l'asta e la forcella del cambio.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Remove packet of discs and piston (24).

Retirer l´empilage de lamelles et le plateau de pression (24).

Togliere il pacchetto di dischi ed il pistone (24).

Pull clamping bolts (8) out.
Drive out bolts (10) and (11).
Take out inner parts of the differential housing.

Retirer la goupille (8).
Extraire les axes (10) et (11).
Retirer la partie interne du carter de différentiel.

Estrarre le spine elastiche (8), i perni (10) e (11). Estrarre i pezzi interni dalla scatola del differenziale.

Assembly
Drive two spined pins (12) into the differential housing (9).
Insert compensating disc (13) with the lubricating groove facing the bevel side gear (14).
Secure the two splined pins (12) against the compensating disc (13) so that it cannot come undone.

Remontage
Remonter les deux goupilles (12) dans le carter de différentiel (9).
Remonter la cale de réglage (13) avec la rainure de graissage dirigée vers le planétaire (14).
Les deux goupilles (12) maintiennent la cale de réglage (13) et l´empêchent de tourner.

Assemblaggio
Introdurre le due spine intagliate (12) nella scatola del differenziale (9). Introdurre lo spallamento (13) con la scanalatura di lubrificazione rivolta verso la ruota conica dell´asse (14). Le due spine intagliate (12) trattengono lo spallamento (13) in posizione.

Pre-assemble differential bevel gears (15): for each differential bevel gear wheel (15), stick fifty needle rollers (19) and three axial washers (20) into the differential bevel gear.
For the order of the components, see photo.

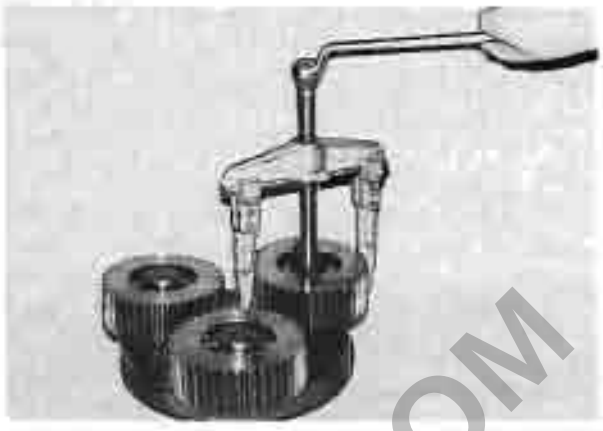
Préassemblage des satellites (15) : monter dans chaque satellite (15), 50 aiguilles (19) et trois cales (20) avec de la graisse.
Ordre de montage des pièces, voir photo.

Assemblaggio delle ruote coniche : incollare con del grasso 50 rullini (19) e 3 anelli assiali (20) in ogni ruota conica.
Per la disposizione dei pezzi consultare la figura.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

Sicherungsring und Scheibe abnehmen, Planetenrad mit Rollenlager abziehen.

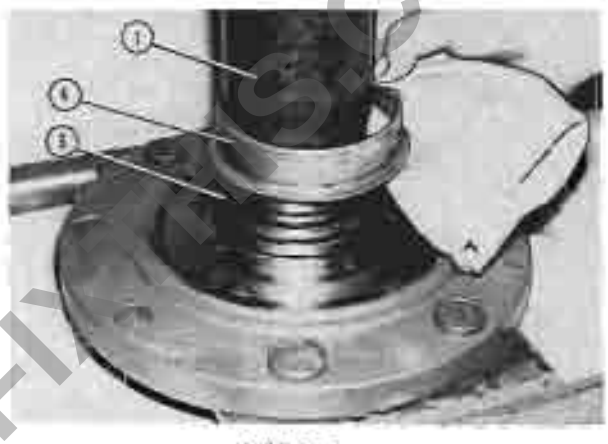
HINWEIS:
Planetenräder nur satzweise austauschen.



2/207a

Zusammenbauen

Neuen O-Ring (3) in die Nut der Hinterachswelle (1) einsetzen und fetten. Buchse (4) auf ca. 80°C erwärmen und - mit dem Bund zur Nabe weisend - bis zur Anlage eindrücken.



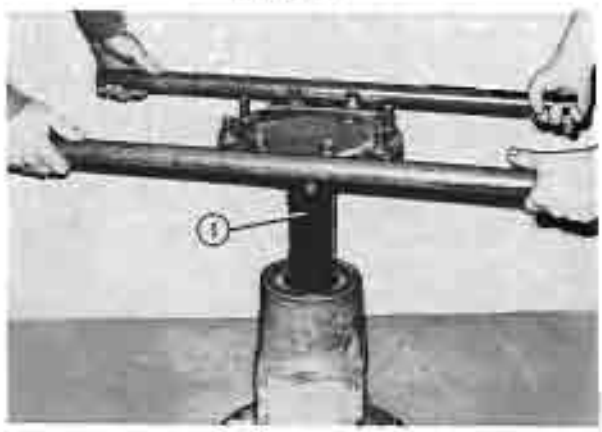
2/207b

Kegelrollenlager (6) prüfen und ölen, Lageraußenring in das Achsrohr (10) bis zur Anlage eintreiben. Lagerinnenring auf ca. 80°C erwärmen und einlegen. Wellendichtring (5) außen mit Dichtungsmittel X 903.051.711 einstreichen, innen 2/3 mit Fett füllen und - mit der Dichtlippe zum Ölraum weisend - außen bündig eindrücken.



2/207c

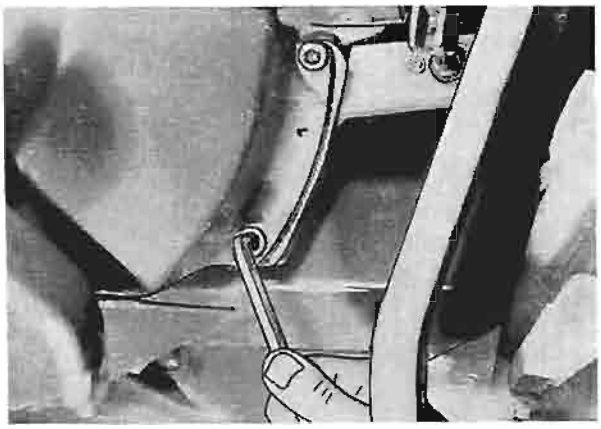
Hinterachswelle (1) einsetzen und bis zur Anlage eindrücken.



2/207d

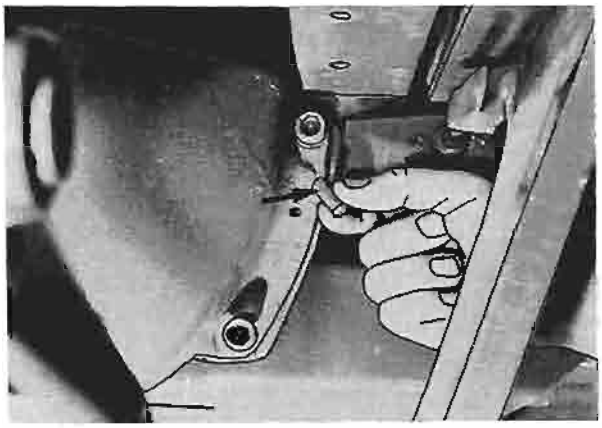
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



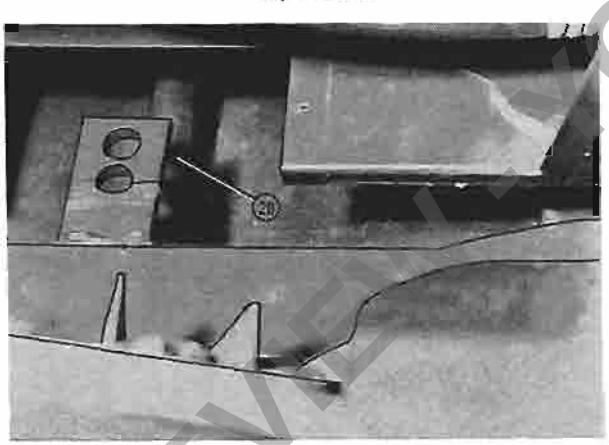
2/228a

Zylinderschrauben herausdrehen, Gehäuse abdrücken und kpl. Frontzapfwellengetriebe nach unten herausnehmen.



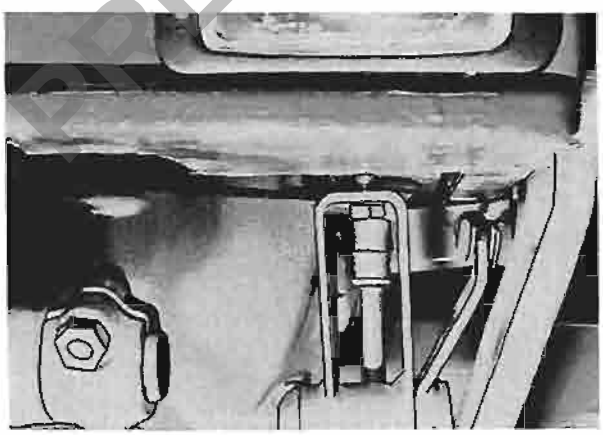
2/228b

Anbau
Auf Vorhandensein der beiden Paßstifte (Pfeil) achten. Keilnutenprofil der Antriebswelle mit Langzeitfett X 902.002.472 fetten. Frontzapfwelle anbauen.



2/228c

Welle (20) anheben und in das Keilwellenprofil der Turbokupplung einführen. Danach mit Schraubendreher weiter in die Rastung "Ein" oder "Aus" verschieben.



2/228d

Schaltbowdenzug am Verstellgewinde oben und unten auf Mitte stellen.
Umlenkbock für die Betätigung anbauen. Bowdenzug einhängen.

PREVIEW YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

3. REMOVING AND FITTING/ AND SEALING THE DRIVE SHAFT AND ADJUSTING THE KINGPIN BEARINGS

When ordering spare parts, please quote the Aggregat number; see arrow.

Removal
Remove appropriate front wheel and drain oil. Lift wheel hub in hoist. Remove mudguard plate and underneath plate.
Remove washers.

Pull kingpin bolts out with X 899.980.053 per-cussion tool.
Remove wheel hub complete with drive shaft.

Press seal out of the axle bracket.
Check bush (arrowed) in the axle bracket and pull out if necessary.

3. DEMONTAGE, REMONTAGE DES CROISILLONS SUR ETANCHEITE, REGLAGE DE LA PRECHARGE DES ROULEMENTS DE PIVOTS

Lors de la commande de pièces de rechange, donner le cas échéant, le n° de fabrication du pont avant, voir flèche.

Démontage
Démonter le moyeu concerné, vidanger l'huile.
Soulever le moyeu.
Démonter le support d'aile avant et la plaque.
Retirer les cales.

Retirer l'axe du pivot avec un extracteur à inertie X 899 980 053.
Retirer l'ensemble du moyeu avec les croisillons.

Retirer le joint du carter de pont avant.
Vérifier la douille (flèche) dans le carter de pont avant, si nécessaire, la remplacer.

3. SMONTAGGIO, MONTAGGIO E CHIUSURA A TENUTA DELL'ALBERO CARDANICO REGISTRAZIONE DEL SUPPORTO DEL FUSO A SNODO

L'ordinazione dei pezzi di ricambio deve essere accompagnata dal numero indicato dalla freccia.

Smontaggio
Smontare la ruota anteriore interessata, scaricare l'olio.
Agganciare ad un argano il mozzo della ruota. Smontare la piastra del parafango e la piastra inferiore.
Togliere i dischi.

Con l'estrattore X 899.980.053 estrarre il perno del fuso a snodo.
Togliere l'intero mozzo e l'albero cardanico.

Estrarre la guarnizione dalla trave dell'asse.
Controllare la bussola (freccia) nella trave dell'asse ed eventualmente estrarla.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Fitting
The differential group (24) is only available complete.
Before fitting, oil the parts with SAE 90 hypoid gearbox oil.

Remontage
Kit différentiel (24) n'est livrable que complet.
Avant le remontage de l'ensemble des pièces, huiler celles-ci avec de l'huile hypoïde SAE 90.

Montaggio
Il gruppo differenziale (24) e` disponibile solo in blocco.
Prima del montaggio lubrificare i pezzi con olio per ingranaggi ipoidi SAE 90.

Insert left-hand bevel side gear of differential group into the differential housing (23) with washer (27).

Monter le planétaire gauche dans le carter de différentiel (23) avec la cale (27).

Introdurre la ruota conica dell´asse sx. del gruppo differenziale completa di spessore (27) nella scatola del differenziale (23).

Insert differential bolt (26) with differential bevel gears and four washers (25) in the differential housing. Make sure that the lugs (arrowed) of the washers (25) are in place; see photo.

Remonter les axes de satellite (26) avec les satellites et 4 cales (25) dans le carter de différentiel.
Faire attention à la présence du têton de verrouillage (flèche) des cales (25), voir photo.

Introdurre nella scatola del differenziale il perno (26) completo dei satelliti del differenziale e 4 spessori (25).
Attenzione alle sporgenze (frecce) degli spessori (25), vedasi la figura.

Fit right-hand bevel side gear and washer (27).

Remonter le planétaire droit et la cale (27).

Montare la ruota conica dell´asse dx e lo spessore (27).

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 15 of 698 pages

The full manual includes:

- All 698 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

Fendt FAVORIT 611 LSA, FAVORIT 612 LSA, FAVORIT 614 LSA, FAVORIT 615 LSA Service Manual

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual