Dear JCB Customer

Even if you have operated this type of equipment before, it is very important that your new machines operations and functions are explained to you by a JCB Dealer Representative following delivery of your new machine.

Following the installation you will know how to gain maximum productivity and performance from your new product.

Please contact your local JCB dealer if the Installation Form has not yet been completed with you.

Your Local JCB Dealer is:

OPERATOR MANUAL

THIS MANUAL SHOULD ALWAYS STAY WITH THE MACHINE

BACKHOE - 3C, 3CX, 3D, 4C TURBO, 4CN, SITEMASTER

ENGLISH - 9801/4513 - ISSUE 1 - MARCH 2010

Copyright © 2004 JCB SERVICE.
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any other means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without prior permission from JCB SERVICE.

A4-5-Loadall - Printed In England

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

CONTENTS LIST
ON PAGE

INTRODUCTION 2

OPERATION 28

MAINTENANCE 110

OPTIONAL ATTACHMENTS 162

SPECIFICATIONS 184

INDEX - inside the back cover.

⚠ WARNING

Study This Handbook Before Starting The Machine

You must understand and follow the instructions in this handbook. Abide by all relevant laws and regulations. If you are unsure about anything, ask your JCB dealer or employer. **Do not guess**, you or others could be killed or seriously injured.

PREVIEW.YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

LA CARGADORA-EXCAVADORA JCB (continuación)

Puentes

El diferencial del puente trasero, los cojinetes y los frenos están contenidos en un cárter de acero colado. Los piñones satélites de forma especial controlan el par que se transmite a los palieres. Quiere decirse que si una rueda patina, la otra continúa recibiendo fuerza motriz.

En los modelos con tracción a las cuatro ruedas, el puente delantero se conoce también por eje motriz/directriz. Igual que el puente trasero, el delantero tiene control del par.

Los modelos con tracción sencilla tienen el puente delantero rígido, conocido como eje directriz. En los dos modelos el puente delantero está unido a la máquina por un pivote central horizontal. Esto permite a las ruedas subir y bajar al pasar por terreno desigual.

Dirección

En la calzada se giran las ruedas delanteras por medio del volante. *(Para las traslaciones en la obra pueden usarse los frenos para ayudar a hacer virar la máquina. Ver* **Frenos**). La dirección es servohidráulica, con un cilindro en el puente delantero.

El pistón del cilindro está conectado a una mangueta. Las dos manguetas están enlazadas por medio de una barra de acoplamiento de longitud fija.

El líquido llega impulsado por una bomba hidráulica montada en el cárter de la distribución del motor. En el extremo inferior de la columna está montada la "unidad de dirección". Se trata de una válvula que dirige el líquido hacia el extremo izquierdo o derecho del cilindro de la dirección, dependiendo del sentido en que se gire el volante. El circuito hidráulico está estudiado de modo que se pueda continuar gobernando la máquina caso de fallar el motor *(aunque se necesita más esfuerzo).*

Puente motriz
tracción sencilla

Puente motriz
tracción total

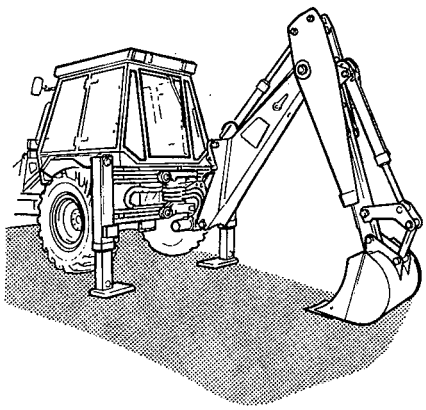
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

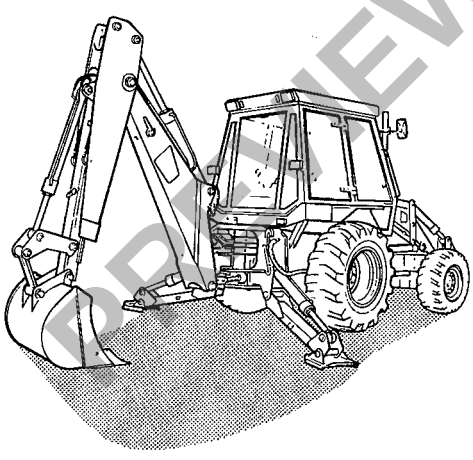
THE JCB EXCAVATOR LOADER
(continued)

Stabilisers

Two stabilisers are fitted at the rear of the machine. These must be used when you work with the excavator. They are operated by hydraulic rams. Each stabiliser has its own ram and can be operated independently to different heights. Each has its own control valve and operating lever in the cab



On centremount models the stabilisers are in the form of outriggers. When operated they swing out and down on each side of the machine. On sideshift models they are vertical units.



103960

Excavator

The excavator is made up of four main components. These are the kingpost, boom, dipper and bucket. They are pivoted together and are moved by hydraulic rams.

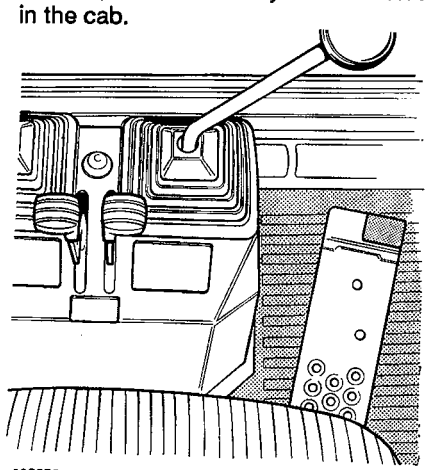
Hydraulic oil from the pump is directed to the rams by valves in the cab. The valves are directly operated by control levers.

Centremount models have a fixed kingpost. Because it is mounted at the centre of the machine it is also known as the centrepost.

On sideshift models the complete excavator can be shifted from side to side across the back of the machine. On these models the kingpost is mounted on rails. For working, it is solidly locked in place by hydraulically operated clamps.

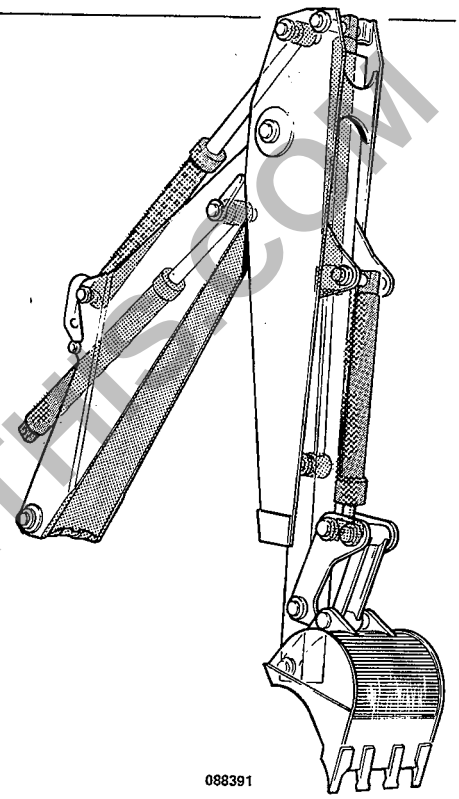
All models have a boom lock. This allows the boom to be locked fully up for travelling.

Many attachments can be fitted at the end of the dipper: buckets of different sizes, ditching tools, rock breakers, and others. Some attachments need extra control. This is provided by a pedal-operated auxiliary control valve in the cab.



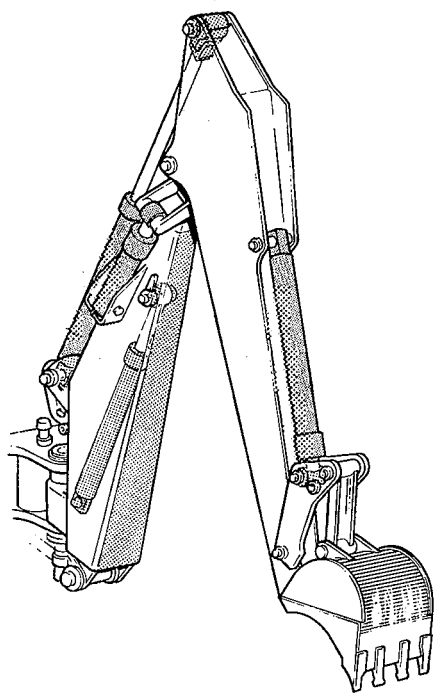
103950

Your machine may be fitted with an extending dipper known as `Extradig'. The dipper is extended by a hydraulic ram which is operated by the auxiliary control valve.



088391

The 4CN model is fitted with a knuckle boom. This allows the dipper to be pivoted up to 30° each side of the boom centerline. The dipper is pivoted by a hydraulic ram which is operated by the auxiliary control valve.



PREVIEW YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

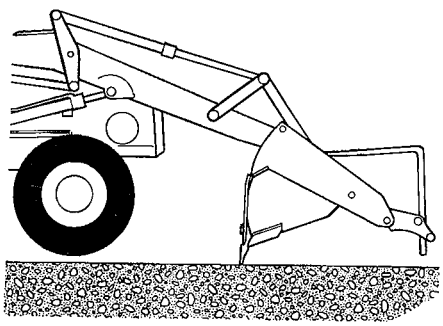
WORKING WITH THE EXCAVATOR
(continued)

Preparing to Use the Excavator

When choosing a digging position, avoid digging downhill if possible. Whenever possible, dump the load on the uphill side of the excavation. Both these precautions will help to keep the machine stable.

1 Set the Loader Position

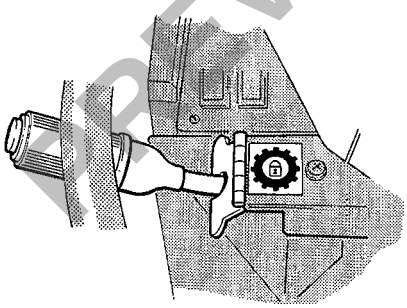
When the machine is in the desired position on the site, roll the shovel fully forward, then lower it to take the weight off the front tyres.



Note: *On tarmac surfaces, do not roll the shovel fully forward. Keep the bottom of the shovel flat on the ground. This will minimise damage to the surface.*

2 Disengage the Drive

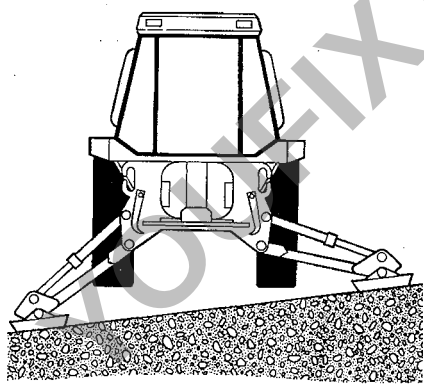
Set the forward/reverse lever and gear shift lever to neutral. Lock the forward/reverse lever in neutral (**N**).



3 Engage the Parking Brake

4 Lower the Stabilisers

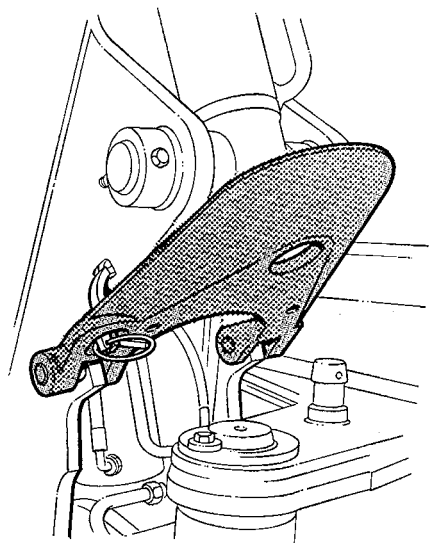
On centremount machines, unlock the stabilisers. Make sure the hooks are latched back. Turn the seat to face the excavator. Make sure the seat locks in position. Then lower the stabilisers to raise the rear tyres just clear of the ground. Adjust the stabiliser positions until the machine is level. In soft ground, put heavy duty planks beneath the stabilisers. This will spread the weight and prevent sinking.



089760

5 Disengage the Boom Lock

Secure the boom lock in its stowage position. (See Page **74** for operating the remote boom lock.)



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

MANDOS, INTERRUPTORES E INSTRUMENTOS DEL MOTOR Y DE CONDUCCION (continuación)

Interruptores del montante de la cabina

1 **Faros de trabajo traseros** *(si los hay)*

Interruptor basculante. Oprimirlo para encender los faros de trabajo traseros. Sólo se encienden después de haber encendido las luces de posición laterales.

⚠ ADVERTENCIA

No conducir la máquina en la vía pública con los faros de trabajo encendidos, pues se puede deslumbrar a otros conductores y causar un accidente.
SP-2-2-2-5

2 **Limpiaparabrisas trasero** *(si lo hay)*

Interruptor basculante. Oprimirlo para poner en funcionamiento el limpiaparabrisas trasero. Tener en cuenta que el limpiaparabrisas no se pone por sí sólo en la posición límite de reposo. Sólo funciona estando el interruptor del motor de arranque en **IGN.**

3 **Luz interior** *(si la hay)*

Interruptor deslizante. Para encender la luz interior de la cabina hay que correr el interruptor hacia la delantera.

4 **Enchufe de la luz giratoria intermitente** *(si la hay)*

Enchufar el cable de la luz giratoria intermitente en el enchufe. La luz giratoria comenzará a producir destellos cuando el cable esté conectado (no se necesita ningún interruptor de 'CONECTADO/-DESCONECTADO').

Instrumentos

Los indicadores de automoción están agrupados en un tablero por delante del volante.

Todos los instrumentos dejan de funcionar cuando se pone el interruptor del motor de arranque en **O**, aparte del indicador de las luces de señalización de obstrucción.

1 **Luces testigo**

Además de las luces testigo de los intermitentes, luz larga, etc., hay testigos para diversas condiciones de falta. Cuando se enciende cualquiera de estas luces se oirá también una señal acústica. La única forma de silenciarla es poniendo el interruptor del motor de arranque en **O.** *(Aparte del testigo del freno de estacionamiento, ver más adelante).* No usar la máquina si hay presente una condición de falta, pues pueden producirse daños al motor.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

EXCAVATOR CONTROLS
(continued)

JCB Servo Controls (ISO Pattern)

WARNING
Do not operate the excavator controls from outside the machine, or you could be crushed by the excavator.
2-2-3-1

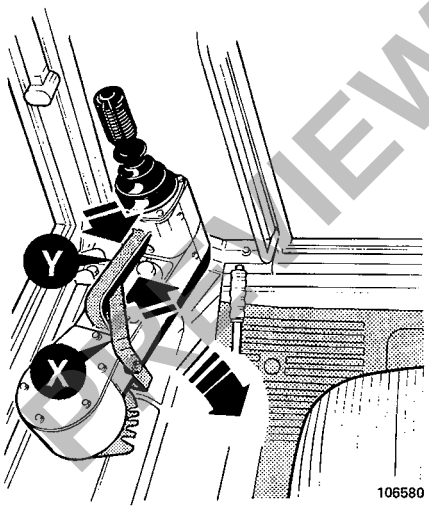
On machines with JCB servo controls, there are two excavator control levers. The levers are mounted on pivoting arms.

To pivot an arm;

1 Lift spring loaded lever **X** against handle **Y**.

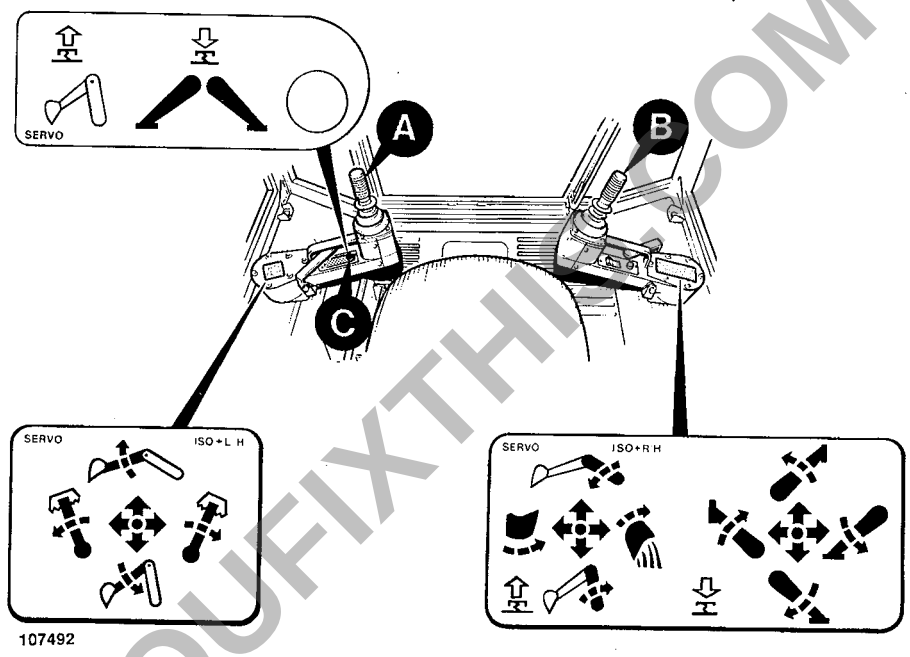
2 Hold handle **Y** and move the arm to the required position: **Do not hold the excavator control lever to pivot an arm.**

3 Release lever **X** to lock the arm in position. Make sure the arm is locked in position before using the excavator control lever.



106580

In the event of engine failure, an accumulator fitted to the hydraulic circuit allows safe parking of the excavator and stabiliser legs. These items must be parked immediately after the engine has failed, because the accumulator only stores servo operating pressure for a limited time period.



107492

In normal operation the left hand lever **A** operates the dipper and slew. The right hand lever **B** operates the boom and bucket. Both levers move in a plus ('+') pattern for individual excavator actions.

WARNING
The right hand lever **B** also operates the stabiliser legs. Depressing button **C** changes the operation of lever **B** from controlling boom and bucket to controlling the stabilisers. **Do not depress button C during normal excavator operation.**
2-2-3-2/1

Both levers can be operated at the same time, for more efficient operation. The speed of the excavator action depends on how far you move the levers. The further you move a lever, the faster the action.

Both levers are spring loaded to their central *(hold)* positions. The excavator will stay in any position until you cause it to be moved by operating the control levers.

A plastic decal near the controls shows, by symbols, what lever movements cause which excavator actions. The symbols, lever movements and excavator actions are explained on the following pages.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

WORKING WITH THE LOADER

Remember that you will be driving the machine while you are using the loader. Keep alert for bystanders and possible hazards. Stay in the correct driving position. Keep your seat belt *(when fitted)* fastened.

When working with the loader, set the excavator straight behind the machine, as for road travel.

Keep the loader shovel low to the ground when travelling. This increases your visibility and makes the machine more stable.

Whenever possible, travel in reverse when you are carrying a loaded shovel downhill. Travel forward when you are going uphill. With heavily loaded shovels, do not travel faster than 8 km/h (5 mph).

Filling the Loader Shovel

⚠ WARNING

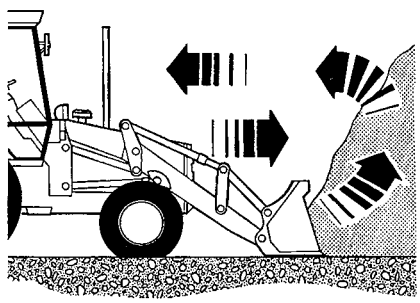
When loading with material from a high bank or pile, remove any overhang first. Watch out for sliding material. If overhanging material falls, you and your machine could be buried.

On hard surfaces, select **Float**. As the shovel enters the pile, start rolling the shovel back while raising it at the same time. This will sweep the shovel up the pile, gathering material as it goes.

Pressing the transmission dump switch will give more power to the loader and speed the operation. Try to fill the shovel in one pass. Half full shovels are less productive.

When moving the load, roll the shovel right back to prevent spillage.

When you are loading from a pile of loose material, start at the bottom and follow up the face as shown. Approach the pile with the shovel level and skimming the ground.



089151

In tightly packed material, start at the top and work down.

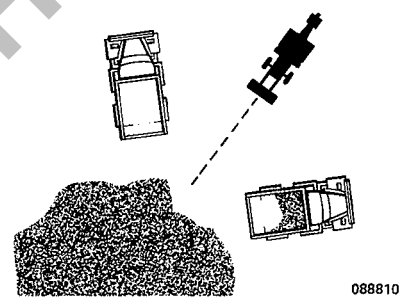
When removing material from stockpile, start at a shovel's height from the base. Once the height of the stockpile has been reduced, begin loading from the base.

Loading a Truck

Put the truck(s) at an angle of about 45° to the pile, as shown. This cuts out unnecessary manoeuvring. Allow enough distance for the shovel to reach its unloading height while you are travelling, without slowing down.

Keep the wind on your back. This keeps dust away from you and your machine.

Move your machine as close as possible to the truck before unloading.



088810

If the truck body is about as long as a shovel's width, tip the load into the centre of the truck. If the truck is two shovel-widths long or more, load the front of the truck first.

Do not dump the material in one sudden movement. Roll the shovel forward in stages until it is empty. Use the control lever to rock the shovel back and forth to loosen any sticky material.

Scraping and Cutting

If a deep cut is to be made, do it in steps of about 50 mm (2 in). Do not forget to adjust the shovel height up when the machine's front wheels enter the cut!

During the final cut, do not make fine adjustments by altering the shovel height. Adjust by altering the shovel angle, or the shovel may leave ruts in the surface.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

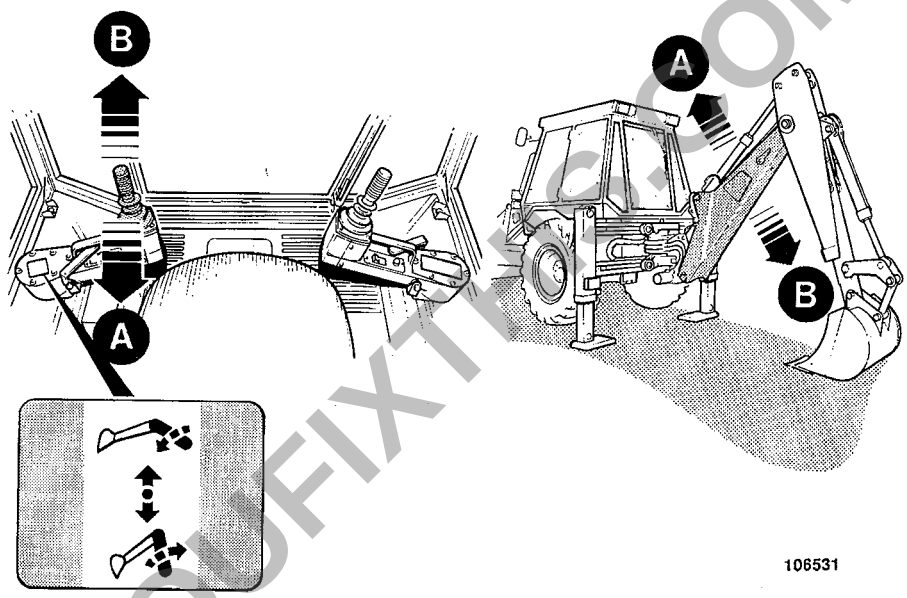
EXCAVATOR CONTROLS
(JCB Servo Controls - '+' Pattern - continued)

Raise Boom (A)

To raise the boom, pull the lever towards the front of the machine. Before raising the boom, check that it is clear overhead.

Lower Boom (B)

To lower the boom, push the lever towards the rear of the machine.



106531

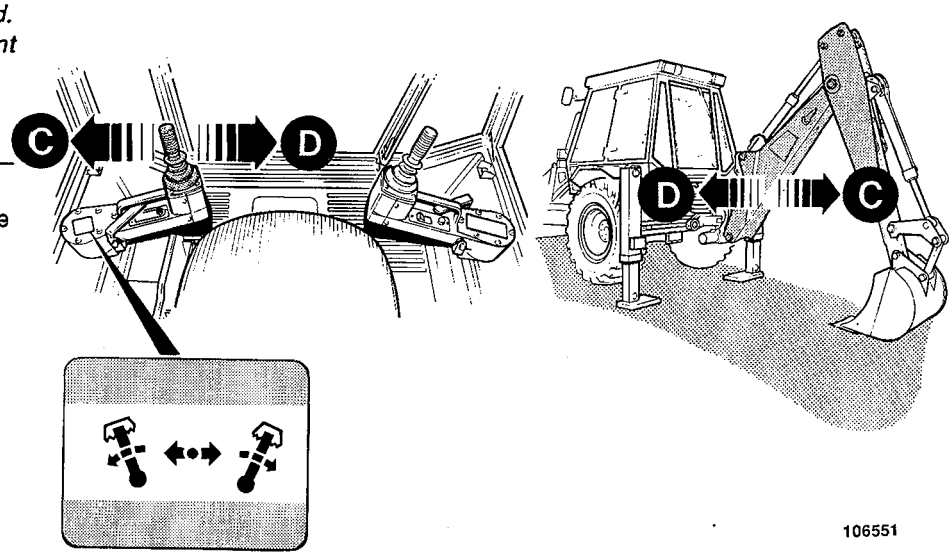
Slew Left (C)

To slew the boom to your left, move the lever to your left.

Note: *Some excavator buckets and attachments may collide with the stabiliser legs if slewed too far round. Check this before using different attachments.*

Slew Right (D)

To slew the boom to your right, move the lever to your right.



106551

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

MANDOS, INTERRUPTORES E INSTRUMENTOS DEL MOTOR Y DE CONDUCCION (continuación)

13 Interruptores del tablero

Ver *"Interruptores"* en la página **40.**

14 Desenganche del capó

Tirar de este mando para que se suelte el capó. Empujarlo del todo hacia abajo antes de cerrar el capó.

15 Palanca de tracción sencilla/doble *(si la hay)*

Se selecciona tracción sencilla o doble moviendo esta palanca como se indica. Para usar doble tracción hay que cerciorarse de que la palanca se deja enganchada en el extremo de la ranura, pues de lo contrario puede salirse o saltar accidentalmente a causa de un golpe y volver a ponerse la tracción sencilla. Sólo debe cambiarse a tracción doble estando parada la máquina.

Interruptores

Interruptor del motor de arranque

Este interruptor se acciona con la llave de contacto. Tiene cuatro posiciones. La llave sólo puede sacarse cuando el interruptor está puesto en **O.**

0 Desconectado/parar el motor
Girar la llave a esta posición para parar el motor. Cerciorarse de que la transmisión está en punto muerto, que se han bajado al suelo los accesorios y que está echado el freno de estacionamiento antes de parar el motor.

H Posición de calefacción

Sosteniendo la llave en la posición de calefacción se calienta el colector de admisión del motor para arrancar en tiempo frío. No sostener el interruptor en esta posición más de 15 segundos.

HS Posición de arranque

En esta posición se acciona el motor de arranque para hacer virar el motor de la máquina.

Notra: *No accionar el motor de arranque más de 20 segundos seguidos. Dejar que se enfríe por lo menos durante dos minutos entre intentos de arrancar.*

IGN Conectado

Poniendo el interruptor en esta posición se conecta la batería a todos los circuitos eléctricos excepto los de alumbrado y de señalización de obstrucción. *(Los circuitos de alumbrado y de señalización de obstrucción están conectados a la batería permanentemente).* La llave de contacto vuelve por sí sola a esta posición al soltarla desde **H** o **HS.**

Interruptor desconectador de batería *(opcional)*

El interruptor desconectador de batería se monta en el lado derecho del tablero de instrumentos, debajo del interruptor de arranque del motor.

Girar la llave del desconectador en sentido contrahorario para desconectar de la batería el sistema eléctrico de la máquina. Cuando la llave esté en la posición de desconectada no queda fija; deberá sacarse.

La llave deberá sacarse cuando no se utilice la máquina, como una precaución de seguridad.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

MANDOS DE LA EXCAVADORA (continuación)

Servomandos JCB
Control de forma plus ('+')

⚠ ADVERTENCIA

No accionar los mandos de la excavadora desde fuera de la máquina, pues se corre el riesgo de ser estrujado por la excavadora.
SP-2-2-3-1

En las máquinas con servocontroles JCB hay dos palancas de control de la excavadora. Las palancas van montadas en brazos pivotantes.

Para pivotar un brazo;

1 Levantar la palanca de resorte **X** contra el mango **Y**.

2 Sostener el mango **Y** y mover el brazo a la posición requerida: **No sujetar la palanca de control de la excavadora para girar un brazo.**

3 Soltar la palanca **X** para cerrar el brazo en posición. Asegurarse de que el brazo esté cerrado en posición antes de usar la palanca de control de la excavadora.

En el caso de avería del motor, un acumulador incorporado en el circuito hidráulico permite aparcar de forma segura la excavadora y los estabilizadores. Estos órganos tienen que aparcarse inmediatamente después de haber fallado el motor, pues el acumulador sólo retiene la presión de trabajo del servo durante un tiempo limitado.

En funcionamiento normal la palanca de la izquierda **A** acciona la cuchara y el giro horizontal. La palanca de la derecha **B** acciona la pluma y la pala. En un modelo plus ('+') las dos palancas se mueven para acciones especiales de la excavadora.

⚠ ADVERTENCIA

La palanca de la derecha **B** acciona también los estabilizadores. Oprimiendo el botón **C** el funcionamiento de la palanca **B** cambia de mando del mango y la cuchara a mando de los estabilizadores. **No oprimir el botón C durante el uso normal de la excavadora.**
SP-2-2-3-3/1

Las dos palancas pueden usarse al mismo tiempo para una utilización más eficiente de la máquina. La velocidad de la maniobra de la excavadora depende de la distancia que se desplacen las palancas. Cuanto más lejos se mueva una palanca más rápida es la acción.

Las dos palancas vuelven a la posición del centro *(neutra)* por la fuerza de sus muelles. La excavadora permanece en cualquier posición dada hasta que se realiza un movimiento con las palancas.

Una lámina de plástico que hay puesta cerca de los mandos muestra, mediante símbolos, las maniobras que realiza la excavadora según los movimientos que se hacen con las palancas. Los símbolos, movimientos de las palancas y acciones de la excavadora se explican en las páginas que siguen.

PREVIEW YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

INDICE
(continuación)

	Página
Batería	
Primeros auxilios - electrólito	148
Comprobación del nivel del electrólito	148
Lavaparabrisas	149
Cerrojo de la pluma	
Comprobación del nivel del líquido hidráulico	149
Obtención de repuestos	150
Líquidos y lubricantes - capacidades y especificaciones	151
Placas de desgaste del mango Extra-Dig	
Inspección de las placas de desgaste de arriba	152
Ajuste de las placas de desgaste de abajo	153

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PUNTAL DE SEGURIDAD PARA LOS BRAZOS DE LA PALA (continuación)

5 Bajar el puntal al cilindro

Para impedir toda posibilidad de que los brazos desciendan y le atrapen a uno los dedos, deben bajarse los brazos con cuidado sobre el puntal como se indica.

Poner en marcha el motor y bajar despacio los brazos hasta llegar al puntal; detener el movimiento inmediatamente que el peso de los brazos esté siendo sostenido por el puntal.

Aviso: *Al bajar los brazos de la cargadora hay que mover la palanca con cuidado. Moverla con mucha suavidad para que baje la sección cargadora muy despacio.*

Desmontaje

1 Levantar del todo los brazos de la pala
Para descargar el peso del puntal.

2 Parar el motor
Sacar la llave de contacto.

⚠ ADVERTENCIA
Puede sufrirse un accidente mortal o lesiones si es accionado accidentalmente el mando de la cargadora. Asegurarse de que no se ponga nadie cerca de la máquina mientras se suelta el puntal de seguridad.

3 Quitar el puntal

a Desenganchar la abrazadera **B**.
b Quitar el puntal **C** del vástago del pistón.

4 Recoger el puntal

a Enganchar el puntal en los dos tornillos **A**. Correr hacia abajo el puntal de modo que las secciones estrechas de las ranuras de forma de ojo de cerradura estén debajo de las cabezas de los tornillos.
b Apretar los tornillos.
c Asegurar el puntal con la abrazadera **B**.

Nota: *Si la máquina tiene montado rompepavimentos, el puntal de seguridad estará guardado en la caja de herramientas que está dentro de la cabina.*

PANELES DEL MOTOR

Desmontaje y montaje de un panel lateral

⚠ ADVERTENCIA
Antes de quitar un panel lateral del motor es preciso que los brazos de la pala estén levantados e inmovilizados. Mantenerlos así hasta que vuelva a ponerse el panel. Si no se sujetan levantados los brazos de la cargadora puede caer la pala y se puede ser estrujado por ella. Ver **Puntal de Seguridad para los Brazos de la Pala** *(sección MANTENIMIENTO)*.

1 Levantar e inmovilizar los brazos de la pala.
Ver **Puntal de Seguridad para los Brazos de la Pala** *(sección MANTENIMIENTO)*.

⚠ ADVERTENCIA
No desmontar el panel lateral del motor mientras esté funcionando el motor.

2 Parar el motor.

Sacar la llave de contacto.

3 Desmontar el panel lateral.

Quitar el tornillo de fijación del panel **A**. Quitar el panel.

4 Montar el panel lateral.

Colocar con cuidado el panel en su sitio. Sujetarlo con el tornillo **A**.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

MANDOS, INTERRUPTORES E INSTRUMENTOS DEL MOTOR Y DE CONDUCCION (continuación)

2 Cuentavueltas/cuentahoras/ velocímetro

Este indicador es una combinación de cuentavueltas, cuentahoras y velocímetro.

2a Cuentavueltas

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r.p.m.). El número de r.p.m. se ve en el círculo exterior. Cada división representa 100 r.p.m. Una banda verde en la escala indica el número de r.p.m. que proporciona la mejor economía de combustible. Trabajar siempre que sea posible dentro de esa banda.

2b Cuentahoras

Registra el tiempo total de marcha del motor. Sirve para comprobar el número de horas de funcionamiento para los fines de mantenimiento.

2c Velocímetro

Indica la velocidad de traslación de la máquina. La velocidad se indica en el círculo interior en millas por hora (m.p.h.) y kilómetros por hora (km/h).

3 Indicador de temperatura del agua

Indica la temperatura de trabajo del refrigerante del motor. No dejar que la aguja ascienda a la zona roja de peligro del indicador.

4 Indicador del combustible

Indica el nivel de combustible que hay en el depósito. Ver en **MANTENIMIENTO** el tipo de combustible que hay que usar. No dejar que el depósito se vacíe por completo, pues entrará aire en el sistema del combustible.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

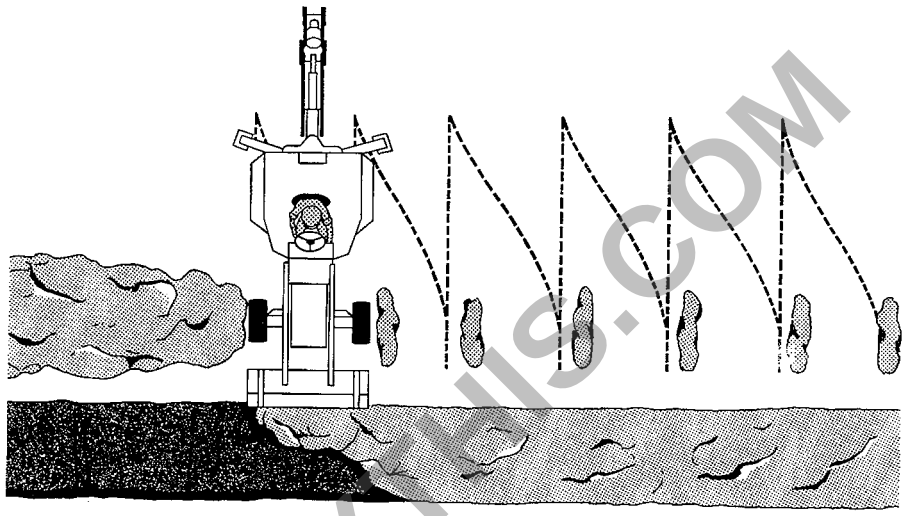
Download full manual at youfixthis.com

WORKING WITH THE LOADER
(continued)

Backfilling

When backfilling on a slope, pile the material on the high side of the trench if possible.

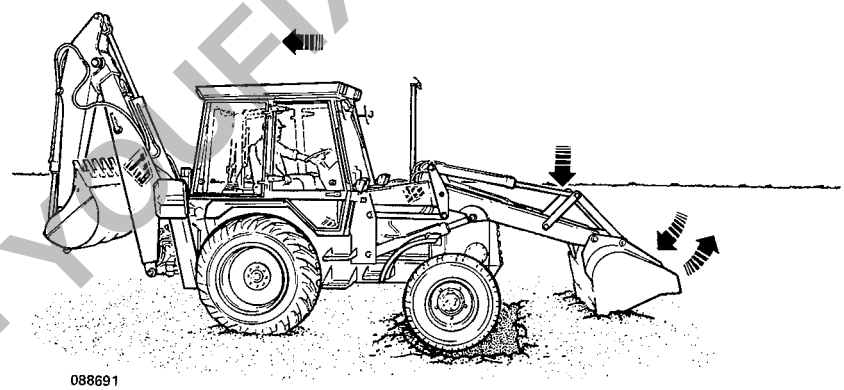
Set the shovel level to the ground. Select a shovel height and gear speed which will give maximum depth of cut without overloading the engine. Work at right angles to the trench, filling a shovel's width at a time. Leave any spillage until the trench is filled. Use the spillage to finish the job by driving the length of the trench with the shovel low to the ground.


092070

Getting the Machine Unstuck

If the machine gets stuck in the trench, use the shovel to free it: set the drive in neutral, then roll the shovel forward as shown.

Then select shovel **Lower** to raise the front wheels. When the front wheels are free, slowly roll the shovel back, to push the machine backwards. When the front wheels are on firm ground, select reverse and drive clear.


088691

Dozing/Grading

Keep the bottom of the shovel parallel to the ground when using the machine as a dozer or for grading. When grading a site, use forward travel to remove high spots. Use the soil collected this way to fill in the troughs when reversing.

Do not use excessive down pressure on the shovel, or the machine could lose traction. In hard material, use the shovel teeth .


088531

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

NEUMATICOS Y LLANTAS

ADVERTENCIA

El reventón de un neumático puede causar la muerte; los neumáticos inflados pueden reventar si se recalientan. No cortar ni soldar las llantas. Encarga a un especialista de neumáticos/llantas toda reparación que sea necesaria.

SP-2-3-2-7

Inflado

Estas instrucciones son para añadir aire a un neumático que ya está inflado. Si el neumático ha perdido toda la presión, hay que llamar a un mecánico especializado en neumáticos, que deberá usar una jaula de inflar neumáticos y el material correcto para hacer el trabajo.

1 Preparar la llanta

Antes de añadir aire al neumático hay que cerciorarse de que está bien montado en la máquina o instalado en una jaula de inflar neumáticos.

2 Preparar el equipo

Emplear sólo un sistema de aire que cuente con regulador de presión. Poner el regulador a una presión de no más de 1,38 bar por encima de la presión de inflado recomendada para el neumático. Ver en *Datos Técnicos* los neumáticos y presiones recomendados para la máquina.

Usar una manguera que tenga garra de autoblocaje y llave de paso a distancia.

3 Añadir el aire

Cerciorarse de que la manguera está conectada correctamente a la válvula del neumático. Apartar a las personas que haya en las proximidades. Ponerse detrás de la banda de rodadura del neumático mientras se está añadiendo aire.

Inflar el neumático hasta la presión recomendada. *No inflarlo más de lo debido.*

Comprobación del apriete de las tuercas de las ruedas

En las máquinas nuevas, y siempre que se desmonte una rueda, hay que comprobar las fuerzas de apriete de las tuercas de las ruedas cada dos horas hasta que permanezcan correctas.

Cada día, antes de empezar a trabajar, hay que comprobar que las tuercas de las ruedas están apretadas.

Las fuerzas de apriete correctas son las indicadas en la tabla siguiente.

Tracción duas

Frente	Trás
Nm	Nm
405	405 (máquinas a partir del número de serie 337001 y 350739)
680	680 (máquinas a partir del número de serie 351001)

Tracción doble

Frente	Trás
Nm	Nm
680	405 (máquinas a partir del número de serie 337001 y 350739)
680	680 (máquinas a partir del número de serie 351001)

ADVERTENCIA

Si hay que cambiar un espárrago de una rueda por cualquier motivo, es preciso cambiar todos los espárragos de esa rueda por un juego completo, pues los demás espárragos pueden haberse dañado.

SP-2-3-2-8

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

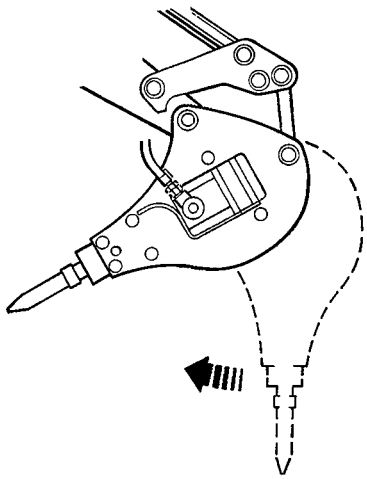
ROCK BREAKER
(continued)

Changing Steels

1 Lock the Foot-Operated Pedal

2 Take the Load Off the Steel

Position the breaker as shown.

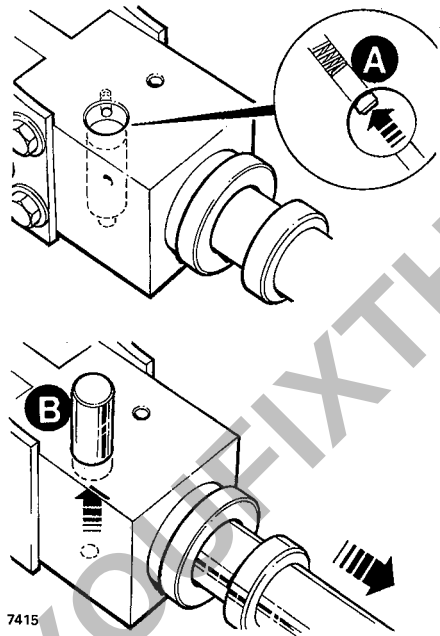


3 Switch Off the Engine

Remove the starter key.

4 Remove One Retaining Pin

a Push and hold in the locking pin **A**.
b Drive out the retaining pin **B**.

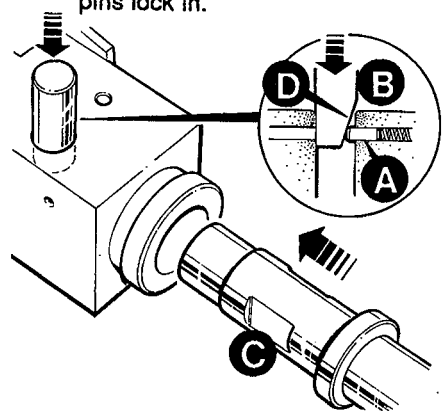


5 Remove the Other Retaining Pin

6 Remove the Steel

7 Insert the New Steel

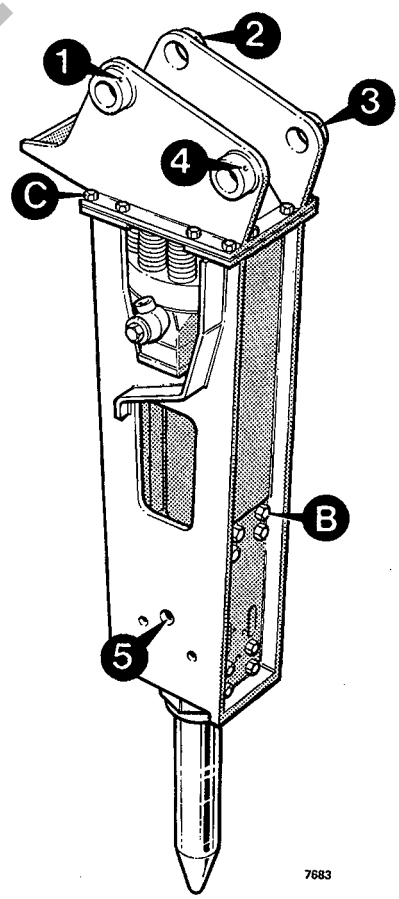
a Clean and grease the steel shank and the steel holder. Use **JCB MPL Grease.**
b Insert the steel into the breaker so that the flats **C** on its shank will line up with the retaining pins **B**.
b Insert the retaining pins **B** into their holes. Make sure the chamfers **D** on the pins line up with the locking pins **A**.
d Push the retaining pins fully home. Make sure the locking pins lock in.



Maintenance

Every 3 Operating Hours

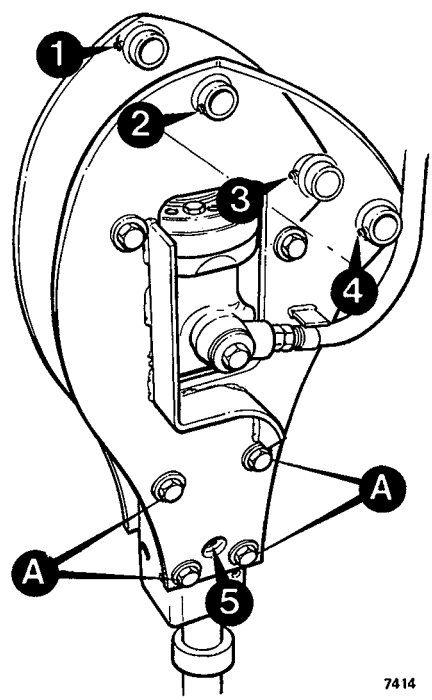
Grease, using **JCB MPL Grease.**
5 Grease Points as shown.



Twice Daily

Check torque tightness of bolts **A, B, C.**

Torque Settings
Bolts **A** 1100 Nm (810 lbf ft)
Bolts **B** 678 Nm (500 lbf ft)
Bolts **C** 407 Nm (300 lbf ft)



Daily

1 Clean with the rest of the machine.

2 Check for damage and signs of hydraulic leaks.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 18 of 381 pages

The full manual includes:

- All 381 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

JCB 3C, 3CX, 3D, 4C TURBO, 4CN, SITEMASTER, Hammermaster Operator Manual

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual