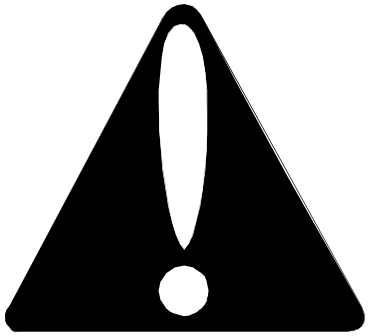
SÉCURITÉ

RECONNAISSANCE DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Voici le symbole de mise en garde. Il apparaît sur la machine ou dans la présente publication pour signaler un risque potentiel de blessure.

Suivre les consignes de sécurité d'entretien et les précautions recommandées.

Compréhension des termes de mise en garde

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants intitulés ATTENTION décrivent des précautions d'ordre général. Le terme ATTENTION fait également référence aux messages de sécurité de ce manuel.

REMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

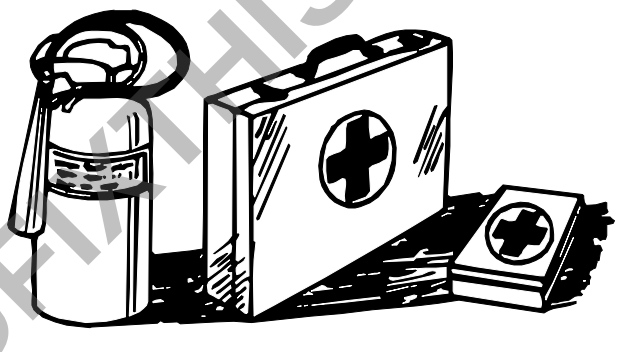


Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Consulter le manuel de l'opérateur pour connaître l'emplacement exact des autocollants de sécurité.

MANIPULER LES LIQUIDES AVEC PRÉCAUTION – ÉVITER LES INCENDIES

Être préparé en cas d'urgence





En cas de travail à proximité de combustible, ne pas fumer et éviter les sources de chaleur ou autres dangers.

Entreposer les liquides inflammables loin des sources d'ignition. Ne pas incinérer ni perforer les conteneurs sous pression.

Veiller à ce que la machine soit exempte de saleté, graisse et débris.

Ne pas conserver les chiffons huileux, qui risquent de s'enflammer et de brûler spontanément.

Veiller à être prêt si un incendie se déclare.

Garder une trousse de secours et un extincteur à proximité.

Conserver les numéros de téléphone de médecins, services d'ambulance, hôpitaux et pompiers près du téléphone.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT DES CHARGEUSES COMPACTES



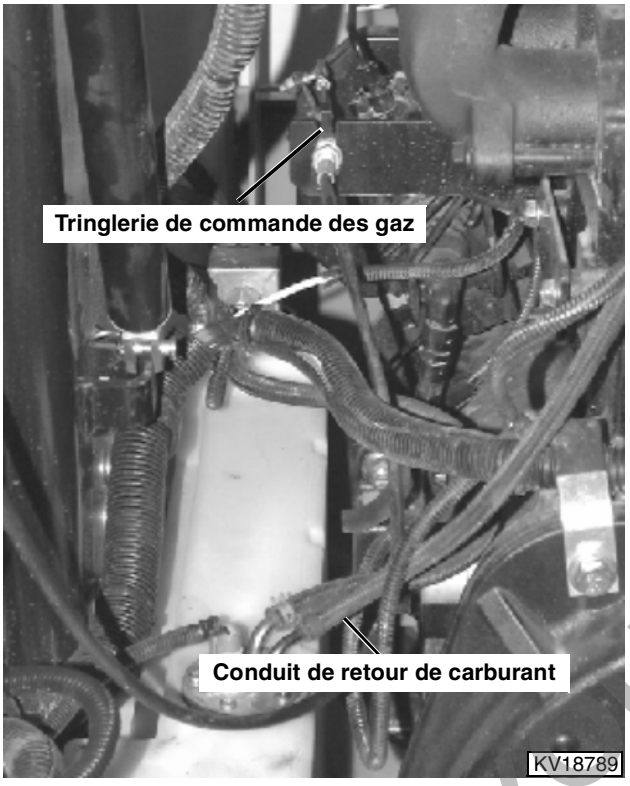
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR



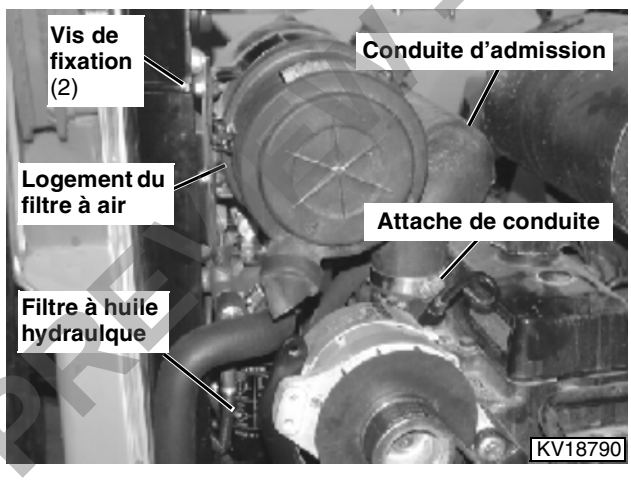
PREVIEW YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

23. Pour les modèles équipés de climatisation: déposer le compresseur de son support de montage. Faire coulisser le condenseur et suspendre le compresseur et le compresseur sur le côté droit de la machine.
24. Déposer le support de montage du compresseur.

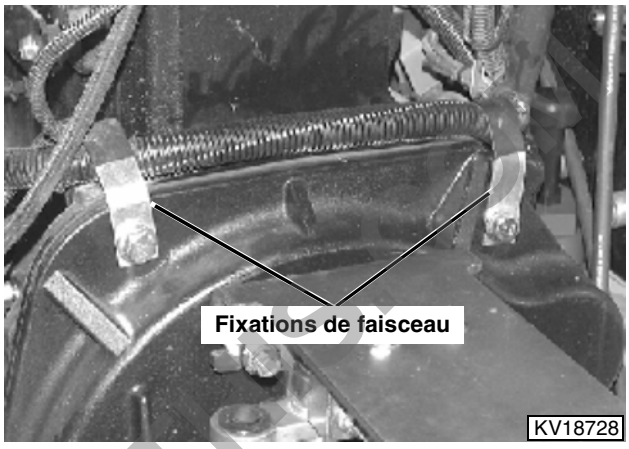


25. Débrancher la tringlerie de commande des gaz de la pompe d'injection et de son support.
26. Débrancher le conduit de retour de carburant.

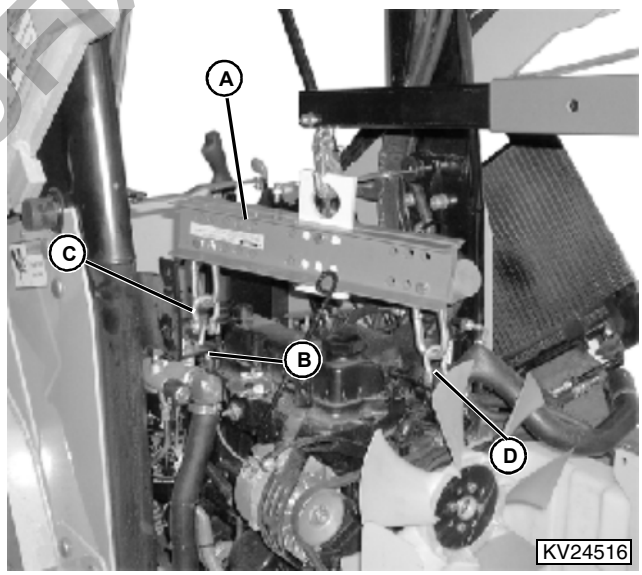


REMARQUE: Étiqueter tous les fils et les connecteurs pour faciliter leur pose ultérieure.

27. Débrancher le connecteur du contacteur d'obstruction du filtre à air. Déposer les deux vis de fixation, l'attache de conduite, le boîtier du filtre à air et la conduite d'admission.
28. Déposer le silencieux.
29. Débrancher tous les fils ou connecteurs du démarreur, du solénoïde de démarreur, de l'alternateur, du préchauffeur de collecteur, de l'unité de transmission de pression d'huile, de l'unité de transmission de température de liquide de refroidissement et du solénoïde d'arrêt de carburant.



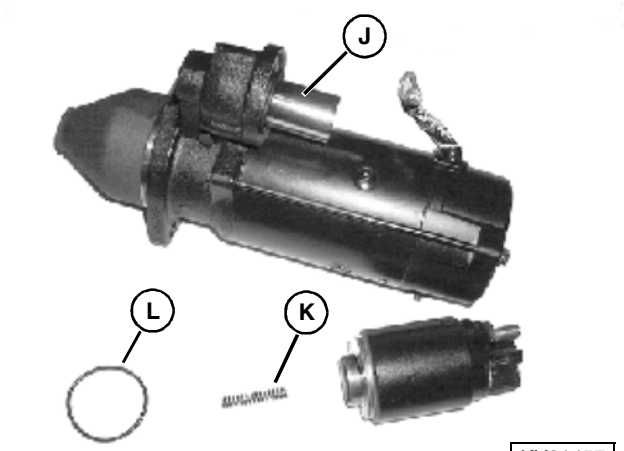
30. Courber les fixations de faisceau vers l'extérieur du moteur et déposer le faisceau.
31. Débrancher l'alarme de recul (selon modèle).



Modèles 260

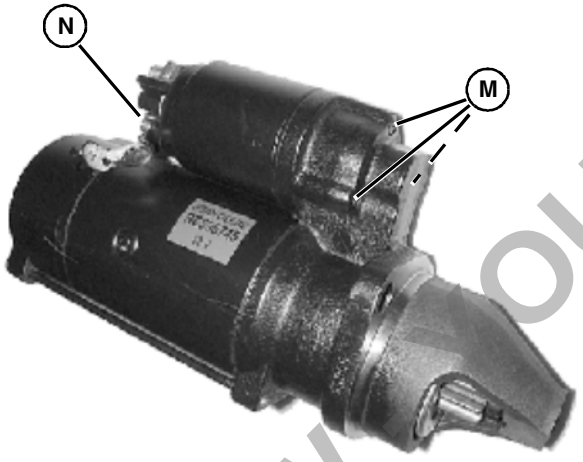
32. Sur les modèles 260, fixer l'élingue de levage de moteur JDG394 (A) à un dispositif de levage approprié. Fixer le support de levage JDG19 (B) à l'arrière de la culasse et le support de levage JT01748 (D) à l'avant de la culasse.
33. Fixer JDG19 à une élingue de levage à l'aide d'un axe de chape (C). Lever légèrement le palan pour tendre les supports de levage.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com



KV31457

13. Poser le piston (J) sur le levier d'embrayage.
14. Faire glisser le ressort (K) sur l'axe placé au centre du solénoïde.
15. Poser le joint torique (L) sur l'épaulement du solénoïde.

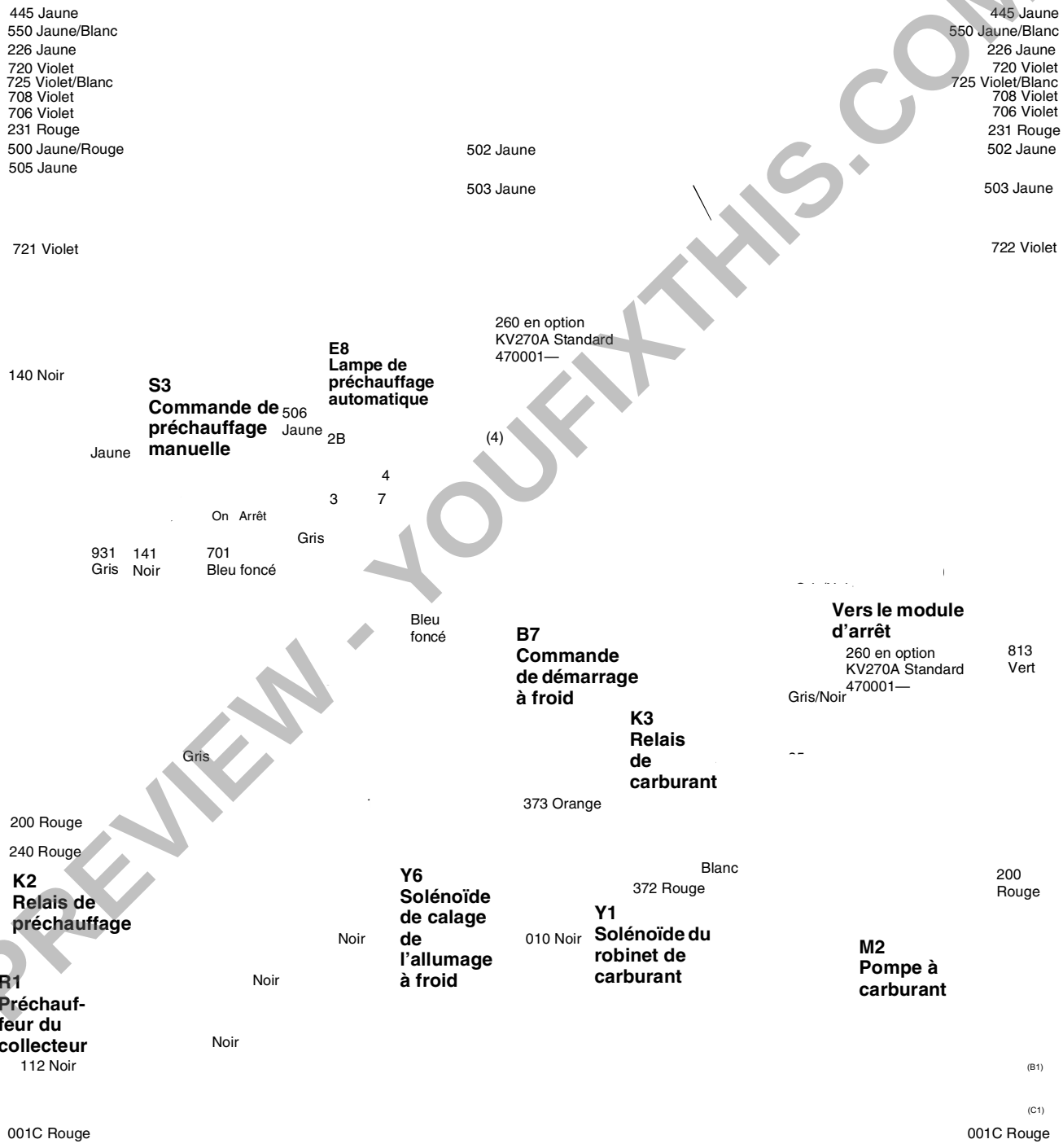


KV31462

16. Poser le solénoïde sur le démarreur. Serrer les trois vis (M) fermement.
17. Connecter le câble de bobinage inducteur. Serrer l'écrou (N) à **15 N.m (132 lb-in.)**.

PREVIEW YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



SE2 – CIRCUIT DE PRÉCHAUFFAGE

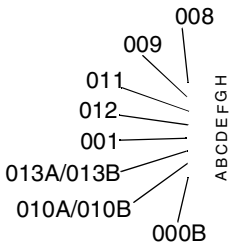
SE3 – CIRCUIT DE CARBURANT

KV31776

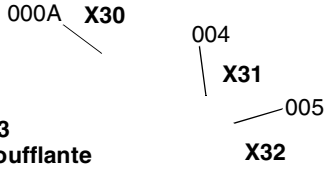
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

FAISCEAU DES CÂBLES DE L'UNITÉ DE CHAUFFAGE (W6)



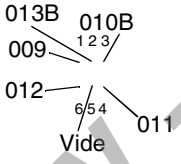
A1
Carte du circuit de commande du chauffage



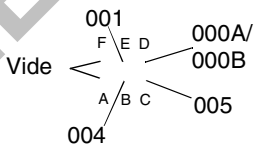
M3
Soufflante

Numéro du circuit	Calibre du câble (mm^2)	Couleur	Points de raccordement
000A	3,0	Noir	X27(D), X30
000B	0,8	Noir	X27(D), A1(A)
001	1,0	Rouge	X27(E), A1(D)
004	2,0	Jaune	X27(B), X31
005	3,0	Orange	X27(C), X32
008	0,8	Bleu	X26(17), A1(H)
009	0,8	Bleu	A1(G), Y7(1)
010A	0,8	Blanc	X26(18), A1(B)
010B	0,8	Blanc	A1(B), Y7(3)
011	0,8	Orange	A1(F), Y7(4)
012	0,8	Rouge	A1(E), Y7(6)
013A	0,8	Jaune	X26(20), A1(C)
013B	0,8	Jaune	A1(C), Y7(2)

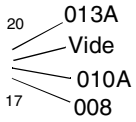
Y7
Clapet du chauffage



X27
Connecteur principal entre ROPS et chauffage



X26
Connecteur du thermostat entre ROPS et chauffage



KV24485

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

FONCTIONNEMENT DES CIRCUITS DE CARBURANT ET DE PRÉCHAUFFAGE

CIRCUIT DE CARBURANT

Fonction:

Sert à exciter le solénoïde de robinet de carburant qui permet l'arrivée du carburant par la pompe d'injection.

Conditions de fonctionnement:

Lorsque le contacteur à clé est en position START ou MARCHE (RUN), la pompe à carburant (M2), la borne 86 du relais de carburant (K3) et le solénoïde du robinet de carburant (Y1) doivent être sous tension.

Principes du fonctionnement:

Le courant provenant de la borne 30 du relais de carburant (K3) est acheminé par les câbles 515 jaunes. Avec le contacteur à clé (S1) en position START ou MARCHE (RUN), le courant circule jusqu'à la pompe à carburant (M2) et à la borne 86 (bobine) du relais de carburant (K3), ce qui excite la pompe à carburant et la bobine du relais de carburant. Le relais de carburant étant excité, le courant circule jusqu'au solénoïde du robinet de carburant (Y1), ce qui permet au carburant d'arriver par la pompe d'injection de carburant.

CIRCUIT DE PRÉCHAUFFAGE MANUEL

Fonction:

Sert à alimenter le préchauffeur du collecteur (R1).

Conditions de fonctionnement:

L'une des bornes du relais de préchauffage (K2) doit être sous tension, quelle que soit la position du contacteur à clé (S1). La borne 2B du contacteur de préchauffage manuel (S3) doit être sous tension lorsque le contacteur à clé est en position START ou MARCHE (RUN).

Principes du fonctionnement:

Tout en maintenant le contacteur de préchauffage manuel (S3) en position ON, le courant circule jusque la borne primaire (bobine) du relais de préchauffage (K2). Le relais de préchauffage est alors excité et le courant circule jusqu'au préchauffeur du collecteur (R1), qui réchauffe l'air admis dans le moteur pour faciliter le démarrage.

CIRCUIT DE PRÉCHAUFFAGE AUTOMATIQUE (SELON MODÈLE)

Fonction

Sert à alimenter le réchauffeur d'admission d'air du collecteur (R1).

Conditions de fonctionnement

L'une des grosses bornes du relais du réchauffeur d'air d'admission (K2) doit être sous tension, quelle que soit la position du contacteur à clé (S1).

Principe du fonctionnement du préchauffage automatique

Le module du préchauffage automatique (A3) commande automatiquement le relais du réchauffeur d'air d'admission (K2). Il contient une thermistance qui commande la «durée d'activation» du réchauffeur d'admission d'air en fonction de la température.

Le graphique suivant montre quel sera le temps d'activation en fonction de la température:

Température extérieure	Durée active
11 °C (52 °F) ou plus	Le réchauffeur d'air ne s'active pas mais le voyant reste en autosurveillance pendant 2 à 3 secondes
10 °C (50 °F)	5 secondes
6 °C (45 °F)	15 secondes
0 °C (32 °F)	30 secondes

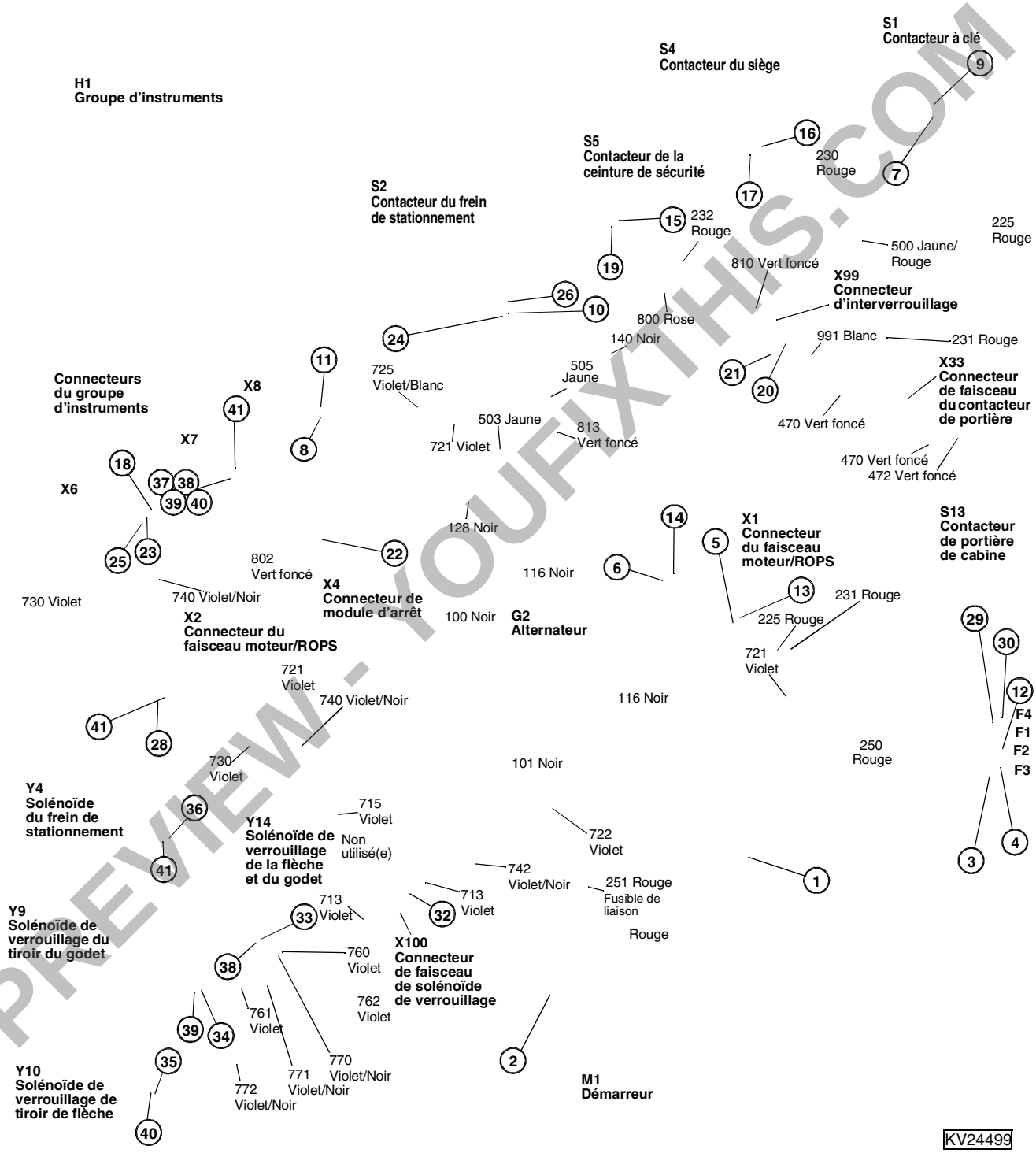
PREVIEW: YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

POINTS DE TEST DU CIRCUIT DE VERROUILLAGE DE LA FLÈCHE ET DU GODET ET DU FREIN DE STATIONNEMENT

Modèle 260 (N° de série 460001—)

Modèle 270 (N° de série 470001—)



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Conditions de test:

- Débrancher le faisceau de câbles du capteur du niveau de carburant.
- Contacteur à clé en position MARCHE (RUN).

Contrôle/Point de vérification	Normal	Si anormale
9. Jauge de carburant.	La jauge indique un réservoir vide.	Remplacer le groupe d'instruments (H1).

Conditions de test:

- Débrancher le faisceau de câbles du capteur du niveau de carburant.
- Brancher un câble de jonction entre le câble 900 noir/blanc et le câble 104 noir.
- Contacteur à clé en position MARCHE (RUN).

Contrôle/Point de vérification	Normal	Si anormale
10. Jauge à carburant.	La jauge indique un réservoir plein.	Remplacer le groupe d'instruments (H1).

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Conditions de test:

- Remettre en place les ampoules et les douilles précédemment déposées.
- Appareil de test réglé pour mesurer une tension CC.
- Contacteur à clé en position MARCHE (RUN) ou ACC.
- Contacteur des feux de travail en position (haute) PROJECTEURS DE TRAVAIL AVANT/ARRIÈRE ET FEUX ARRIÈRE.
- Déposer la douille du feu arrière droit (E5) et retirer l'ampoule de la douille.

Contrôle/Point de vérification	Normal	Si anormale
26. Borne centrale de la douille d'ampoule sur le projecteur de travail arrière (E5).	Tension de la batterie.	Vérifier l'absence de branchements corrodés ou lâches entre le connecteur de faisceau et la douille. Tester le câble 475 marron/blanc entre le projecteur de travail arrière (E5) et le contacteur des projecteurs de travail (S6).

Conditions de test:

- Contacteur à clé en position ARRÊT (OFF).
- Contacteur des feux de travail en position ARRÊT (OFF) (basse).
- Appareil de test réglé pour mesurer une résistance (ohms).

Contrôle/Point de vérification	Normal	Si anormale
27. Contact extérieur de la douille d'ampoule sur le projecteur de travail arrière (E5).	0,1 ohm maximum.	Vérifier l'absence de branchements corrodés ou lâches entre le connecteur de faisceau et la douille. Tester le câble 105 noir entre le projecteur de travail arrière (E5) et la masse.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT D'ALARME DE RECUL (EN OPTION)

Fonction:

Sert à émettre un signal sonore d'avertissement lorsque la machine est utilisée en marche arrière.

Conditions de fonctionnement:

Le contacteur à clé (S1) doit être en position MARCHE (RUN) ou ACC et les deux leviers de commande de direction doivent être placés en position de marche arrière.

Principes du fonctionnement:

Le courant passe par les contacts du relais des accessoires pour alimenter le connecteur des accessoires (X11). Lorsque les deux leviers de commande direction sont placés sur REVERSE, la tringlerie actionne les leviers de commande de la pompe hydrostatique correspondante et ferme les contacts des deux contacteurs d'alarme de recul (S10) et (S11). Lorsque ces deux contacteurs sont fermés, le courant passe par le connecteur X11 et le fusible 10 A d'alarme de recul (F6) (situé à proximité du connecteur des accessoires), et circule par le contacteur d'alarme de recul (arrière) (S10), par le contacteur d'alarme de recul (avant) (S11), jusqu'à la borne positive (+) de l'avertisseur sonore. La borne négative de l'avertisseur sonore est mise à la masse par le connecteur de masse des accessoires (X22). L'alarme de recul (H2) est montée sur le couvercle situé juste derrière la vitre arrière de la cabine.

Chaque contacteur est supporté par une plaque de centrage, l'un sur la pompe avant et l'autre sur la pompe arrière. Lorsque le levier de commande hydrostatique est déplacé sur la position REVERSE, le vérin du contacteur est enfoncé et les contacts sont alors fermés.

Les contacteurs sont branchés en série. Par conséquent, pour que le courant passe, les deux contacteurs doivent être fermés. Lorsque les deux leviers de commande hydrostatique sont en position REVERSE, le courant passe par les deux contacteurs pour alimenter l'avertisseur sonore, qui émet alors un son. Le circuit intégré de l'avertisseur sonore transforme le signal en un son intermittent (BIP BIP).

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

TEST DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

Motif:

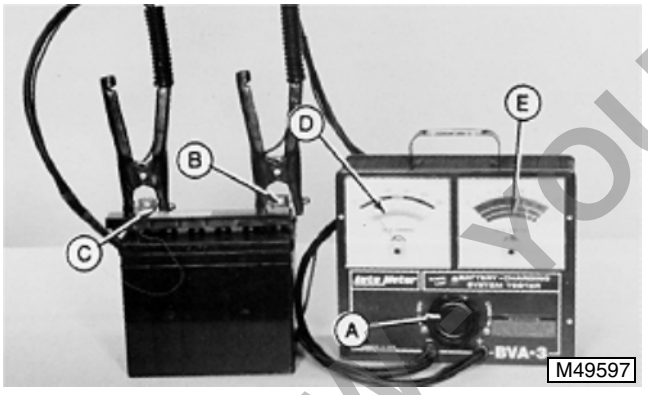
Vérifier le fonctionnement de la batterie sous une charge.

Outillage:

- Testeur de batterie JT05685 (utiliser conformément aux instructions du fabricant)

Procédure:

1. Retirer tout outil.
2. Garer la machine sur une surface plane. Relever la flèche à fond et ENCLENCHER le butoir.
3. Mettre la clé de contact sur ARRÊT et SERRER le frein de stationnement.
4. OUVRIR le capot arrière du moteur et DEPOSER le panneau latéral gauche du moteur.
5. Déconnecter les attaches de câble négative (–) et positive (+) de la batterie. Retirer le collier de serrage de la batterie
6. Retirer la batterie de la machine.
7. Nettoyer les bornes de la batterie et le carter.



A. Bouchon de charge
B. Borne positive (+) de la batterie
C. Borne négative (–) de la batterie
D. Échelle d'intensité c.c.
E. Échelle de tension c.c.

IMPORTANT: Tourner le bouton de charge du testeur de la batterie à fond dans le sens antihoraire AVANT de réaliser la moindre connexion de test.

8. Connecter le câble positif (rouge) du testeur sur la borne positive (+) (B) de la batterie.
9. Connecter le câble négatif (noir) du testeur sur la borne négative (–) (C) de la batterie.

IMPORTANT: Effectuer ce test rapidement pour ne pas endommager la batterie. NE PAS appliquer une intensité maximum à la batterie pendant plus de 5 à 10 secondes.

10. Tourner le bouton de charge (A) de l'échelle d'intensité c.c. du testeur dans le sens horaire (vers l'intérieur) jusqu'à ce que l'intensité (D) soit égale à:
    - l'intensité du démarrage à froid (utiliser l'échelle bleue).

    — ou —

    - trois fois l'intensité horaire (utiliser l'échelle noire).
11. Maintenir pendant 15 secondes puis tourner le bouton de charge (A) du testeur dans le sens inverse des aiguilles d'un montre jusqu'en position ARRÊT.
12. Répéter les étapes 10 et 11 précédentes et lire les mesures de l'échelle (E) des V c.c.

Résultats:

- Si le test est NÉGATIF et que la batterie N'est PAS chargée, charger la batterie et effectuer un nouveau test. (Voir CHARGE DE LA BATTERIE dans cette section.)
- Si le test est NÉGATIF et que la batterie EST CHARGÉE, remplacer la batterie.

13. Poser le panneau latéral gauche du moteur et fermer le couvercle du moteur.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

TEST DU SOLÉNOÏDE QUIK-TATCH HYDRAULIQUE

Motif:

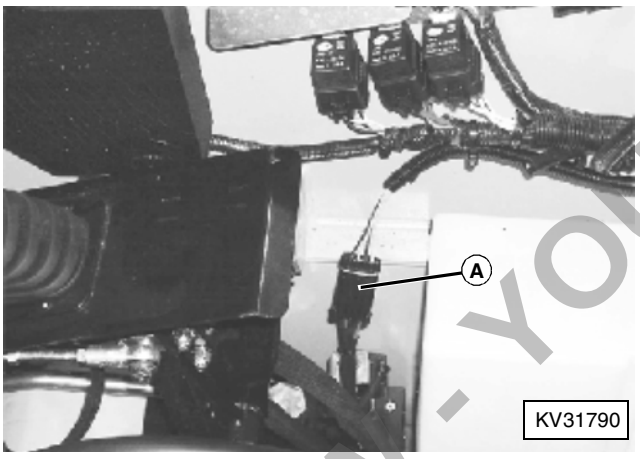
Pour vérifier l'état du solénoïde Quik-Tatch hydraulique.

Outillage:

- Multimètre JT05791
  (réglé de sorte à relever les continuités)

Procédure:

1. Retirer tout outil.
2. Garer la machine sur une surface plane. Relever la flèche à fond et ENCLENCHER le butoir.
3. Mettre la clé de contact sur ARRÊT et SERRER le frein de stationnement.
4. Relever la structure ROPS et s'assurer qu'elle est correctement verrouillée en position. (Voir SOULEVER LA STRUCTURE ROPS [PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT] dans la section DIVERS.)



5. Séparer le connecteur (A).
6. Raccorder l'outil de mesure de test aux bornes A et B du connecteur du solénoïde (A).
7. Raccorder l'outil de mesure de test aux bornes C et D du connecteur du solénoïde (A).

Caractéristiques à 20 °C (68 °F): . . . . . 1,6 ohm

8. Connecter un fil de l'outil de mesure entre la masse et chaque borne A–D. L'outil doit indiquer une valeur infinie.

Résultats:

- Si la valeur indiquée ne correspond pas aux caractéristiques, remplacer le solénoïde.

9. Abaisser la structure ROPS. Serrer les écrous de fixation de la structure ROPS à **105 N.m (77 lb-ft)**.

TEST DU SOLÉNOÏDE HAUT DÉBIT

Motif:

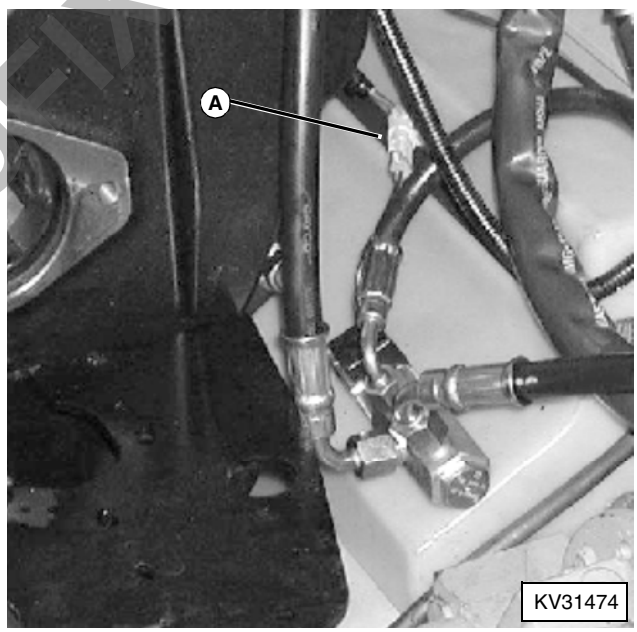
Pour vérifier le fonctionnement du solénoïde haut débit.

Outillage:

- Multimètre JT05791
  (réglé de sorte à relever les continuités)

Procédure:

1. Retirer tout outil.
2. Garer la machine sur une surface plane. Relever la flèche à fond et ENCLENCHER le butoir.
3. Mettre la clé de contact sur ARRÊT et SERRER le frein de stationnement.
4. Relever la structure ROPS et s'assurer qu'elle est correctement verrouillée en position. (Voir SOULEVER LA STRUCTURE ROPS [PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT] dans la section DIVERS.)
5. Déposer les plaques de protection. (Voir POSE/DÉPOSE DE LA PLAQUE DE PROTECTION dans la section DIVERS.)



REMARQUE: Les pompes hydrostatiques ont été déposées pour la clarté de la photo.

6. Séparer le connecteur (A).
7. Connecter l'outil de mesure de test aux deux bornes du connecteur du solénoïde.

Caractéristiques à 20 °C (68 °F): . . . . . 7,2–8,8 ohms

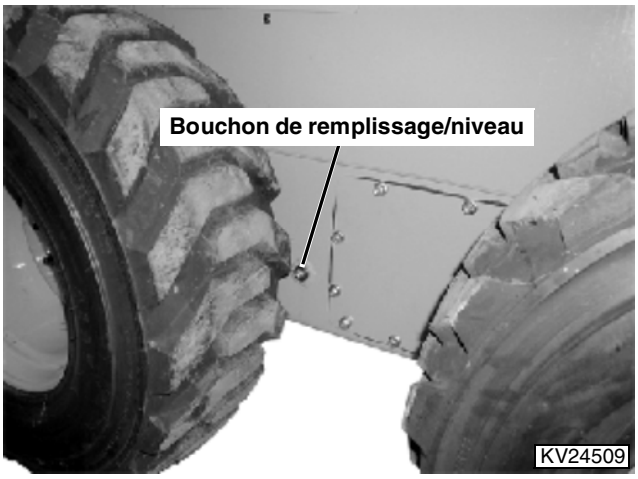
8. Raccorder un câble de l'outil de mesure à la masse. L'outil doit indiquer une valeur infinie.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

RÉPARER

VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DU CARTER DE CHAÎNE



1. Le niveau de liquide est vérifié et ajusté par le biais du bouchon de remplissage/niveau d'huile situé sur les carters de chaîne gauche et droit.
2. Retirer le bouchon de remplissage/niveau d'huile. Insérer le doigt dans l'orifice. Si le doigt entre en contact avec de l'huile, le niveau est suffisant. L'huile doit arriver à au moins 12,7 mm (1/2 in.) du niveau du trou.

REMARQUE: Les carters de chaînes droit et gauche ne sont pas reliés. Effectuer l'entretien de chaque carter de chaîne de façon individuelle.

IMPORTANT: NE PAS utiliser d'huile BIO HY-GARD® John Deere dans le carter de chaîne.

3. Remplir le carter de chaîne de graisse adaptée. Les huiles suivantes sont **RECOMMANDEES**:
- John Deere HY-GARD
- John Deere à faible viscosité HY-GARD (travail par temps froid)
- John Deere TORQ-GARD SUPREME
- Huile John Deere PLUS-50
- Autre huile: Classification d'entretien API SG ou supérieure

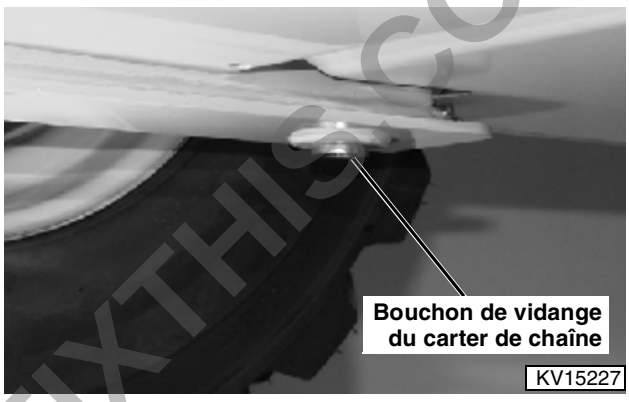
BIO HY-GARD est une marque déposée de Deere & Company.

DÉPOSE/POSE DE LA PLAQUE D'ACCES AU CARTER DE CHAÎNE

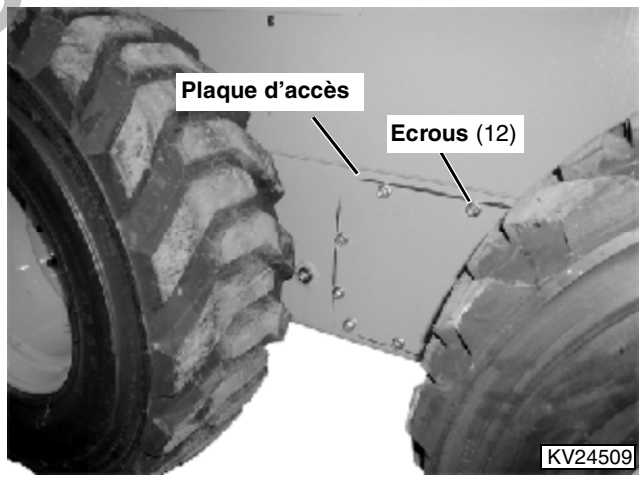
Pour effecter l'entretien des chaînes d'entretien, des pignons et de l'arbre d'entraînement, de même que pour accéder aux vis de montage des freins, la plaque d'accès du carter de chaîne doit impérativement être déposée.

Dépose:

1. Garer la chargeuse compacte sur un terrain plat.
2. Avec la flèche et le godet abaissés au sol, enclencher la commande de frein de stationnement et arrêter le moteur.



3. Déposer le bouchon de vidange d'huile du carter de chaîne situé derrière le pneu arrière. Vidanger l'huile dans un récipient adéquat.



4. Déposer les douze écrous fixant la plaque d'accès sur le carter de chaîne. Déposer la plaque d'accès.
5. Déposer le produit d'étanchéité de la plaque d'étanchéité et du carter de chaîne.

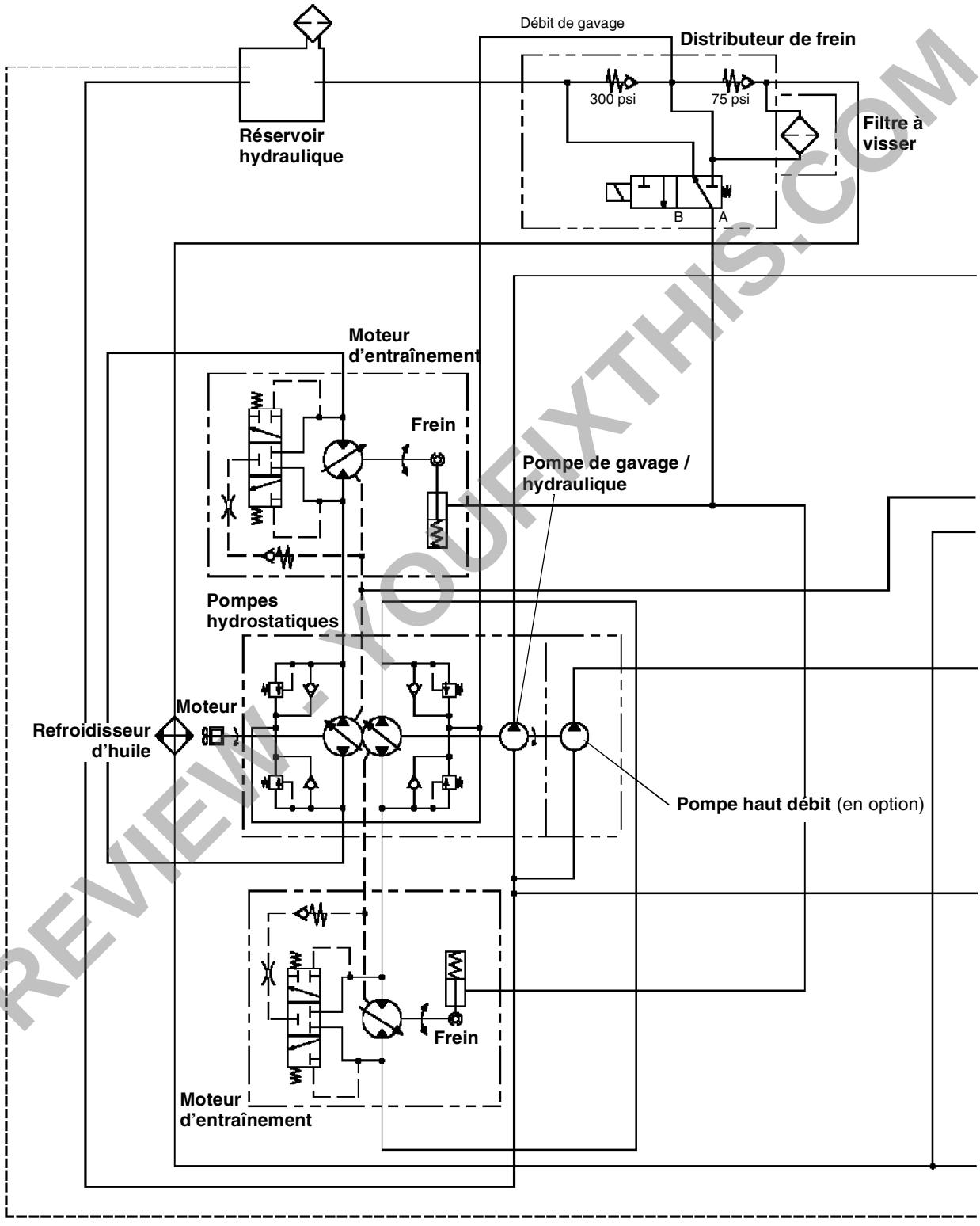
Installation:

1. Nettoyer les surfaces de contact de la plaque d'accès et du carter de chaîne.
2. Poser la plaque d'accès à l'aide de silicone PM20166 John Deere 5900 RTV.
3. Serrer les écrous de la plaque d'accès du carter de chaîne à **70–80 N.m (52–59 lb-ft)**.
4. Poser tous les bouchons de remplissage et de vidange du carter de chaîne.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

MONO-VITESSE – N° DE SÉRIE KV0260A361067—KV0260A369999 ET N° DE SÉRIE KV0270A370521—KV0270A379999

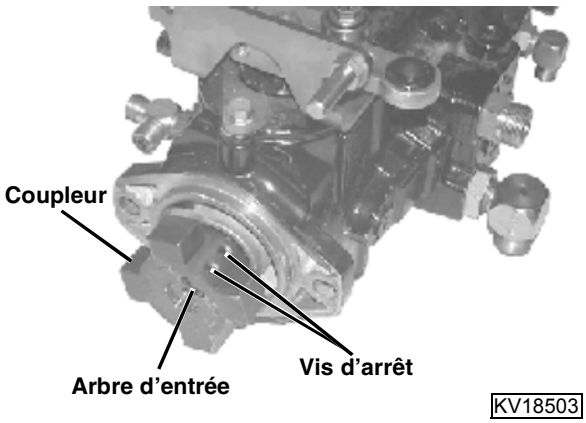


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

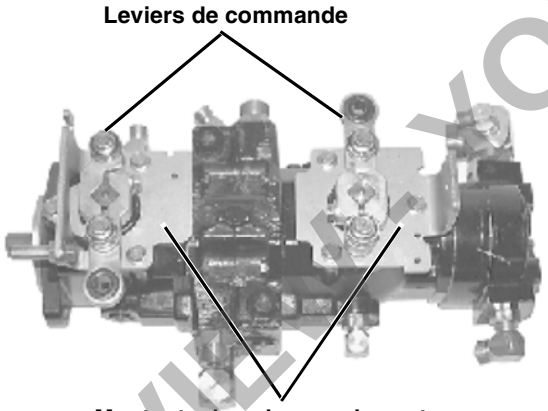
DÉMONTAGE DE LA POMPE HYDROSTATIQUE

IMPORTANT: Nettoyer les carters de pompes de gavage hydrauliques/hydrostatiques avant de détacher les pompes pour éviter la contamination du circuit hydraulique.



KV18503

1. Mesurer ou marquer la position du coupleur sur l'arbre d'entrée de la pompe pour faciliter le remontage.
2. Desserrer deux vis d'arrêt et retirer le coupleur de l'arbre d'entrée.



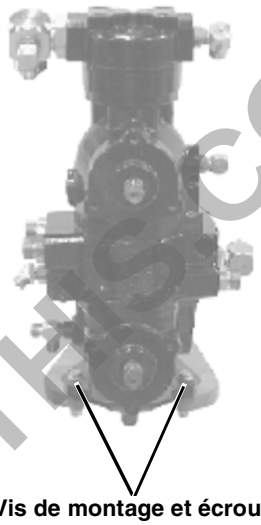
KV18504

Modèle à plaque unique illustré. Les modèles à double plaque sont similaires.

3. Retirer les leviers de commande et les montants des plaques de centrage avant et arrière.

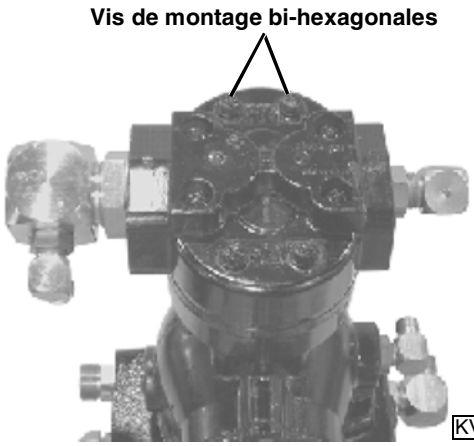
⚠ PRUDENCE

Utiliser un équipement de levage approprié. Poids approximatif des pompes: 45 kg (100 lb).



KV18505

4. Assembler les pompes sur le dispositif de serrage monté sur banc D01006AA à l'aide de deux vis de montage avec écrous.

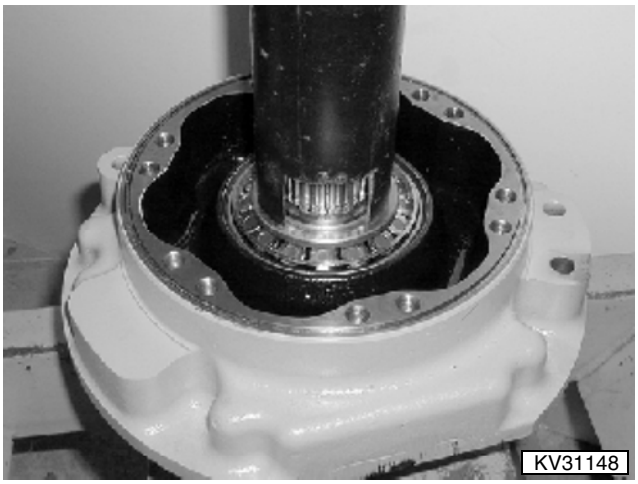


KV18506

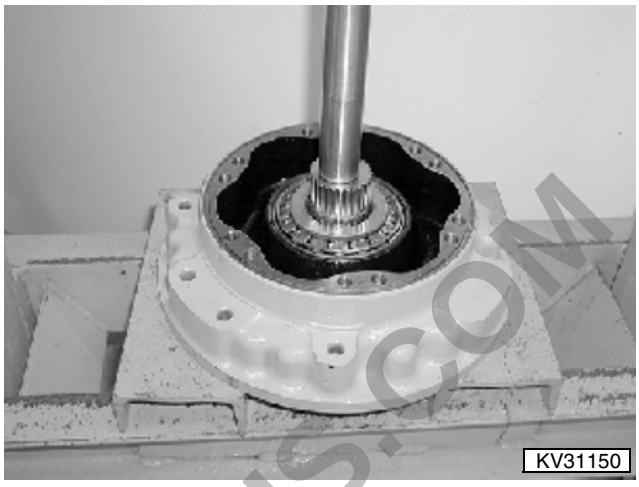
5. Dévisser huit vis de montage bi-hexagonales et retirer la pompe de gavage / hydraulique. (Voir la section CIRCUIT HYDRAULIQUE pour les procédures d'inspection et de démontage de la pompe de gavage / hydraulique.)

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

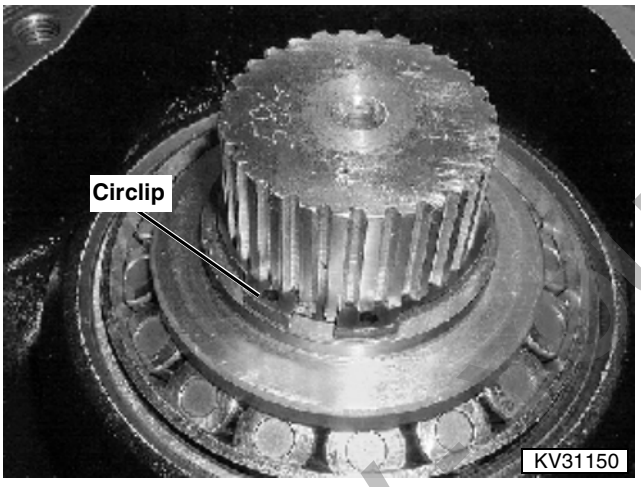
Download full manual at youfixthis.com



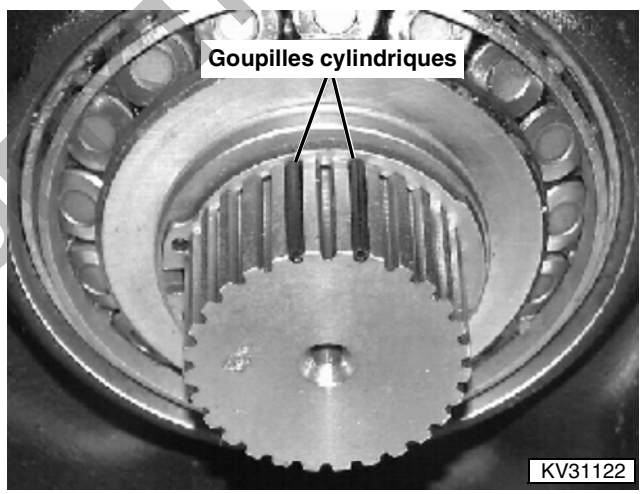
19. Continuer à appuyer sur le roulement intérieur jusqu'à ce que le circlip puisse être installé.



20. Soutenir l'ensemble par la bride du logement de roulement et appuyer sur l'arbre pour décomprimer les roulements et éliminer tout jeu.



REMARQUE: S'assurer que le circlip repose complètement dans la rainure de l'arbre.



21. Serrer le logement dans un étau.
22. Placer deux goupilles cylindriques de 3/32 po. comme illustré.

PREVIEW

Download full manual at youfixthis.com

DIAGNOSTIC

Conditions de test:

- Opérateur sur le siège.
- Ceinture de sécurité bouclée.

Contrôle/point de vérification	Normal	Si anormal
1. Leviers de commande de direction.	Les leviers doivent se déplacer avec une légère résistance.	Vérifier la tringlerie reliant les leviers à la pompe. Vérifier les amortisseurs de direction.

Conditions de test:

- Moteur au grand ralenti.

Contrôle/point de vérification	Normal	Si anormal
1. Les leviers de commande de direction sont au point mort et le frein de stationnement est desserré.	Les pompes ne doivent pas être bruyantes. Le moteur ne doit pas sembler «peiner» à la tâche.	Régler la ou les plaques de centrage.
2. Les leviers de commande de direction sont au point mort et le frein de stationnement est desserré.	La machine ne doit ni avancer, ni reculer, ni tourner en rond.	Régler la ou les plaques de centrage.
3. Les leviers de commande de direction étant totalement en marche avant ou en marche arrière et le frein de stationnement desserré.	La machine doit se déplacer, vers l'avant ou vers l'arrière, en ligne droite.	Régler les vis d'arrêt des leviers de commande de direction.
4. Si équipé d'un anneau de cliquet: Les leviers de commande de direction étant totalement en marche avant ou en marche arrière et le frein de stationnement desserré. Relâcher un levier.	Le levier doit rester en position et la machine doit continuer à se déplacer en ligne droite.	Régler ou réparer le cliquet de direction.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

CARACTÉRISTIQUES

FREIN:	Eaton/Carlisle	Poclain
Épaisseur de garniture (minimum)	4,76 mm (3/16 in.)	N/D
Diamètre de garniture	22,9 cm (9 in.)	N/D
Déplacement du piston	N/D.	0,62–1,32 mm (0.024–0.052 in.)

CARACTÉRISTIQUES DE COUPLE:	Eaton/Carlisle	Poclain
Moteur hydrostatique – système de freinage vis à tête creuse	118 N.m (87 lb-ft)	85 N.m (63 lb-ft)
Vis d'assemblage couvercle – carter de frein	109 N.m (80 lb-ft)	N/D

	TOUS MODÈLES
Vis de montage freins – châssis	109 N.m (80 lb-ft)
Vis d'assemblage couvercle du compartiment des chaînes	70–80 N.m (52–59 lb-ft)

ARBRE D'ENTRAÎNEMENT:	Eaton/Carlisle	Poclain
Précharge de roulement	8 006 N (1800 lb)	N/D

Compartiment des chaînes:

(de chaque côté)

Modèle 260 (N° de série —369999)	11,5 l (3.05 gal)
Modèle 260 (N° de série 460001—)	18,9 l (5.0 gal)
Modèle 270 (N° de série —379999)	11,5 l (3.05 gal)
Modèle 270 (N° de série 470001—)	18,9 l (5.0 gal)

OUTILS SPÉCIAUX OU ESSENTIELS

Compresseur du ressort de frein	JDG1358
Outil Circlip HI-TECH (ou équivalent)	Modèle 87
Goujon d'alignement d'atelier (voir la figure sous RÉPARATION – MODÈLES POCLAIN dans cette section)	

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

TABLE DES MATIÈRES

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Page

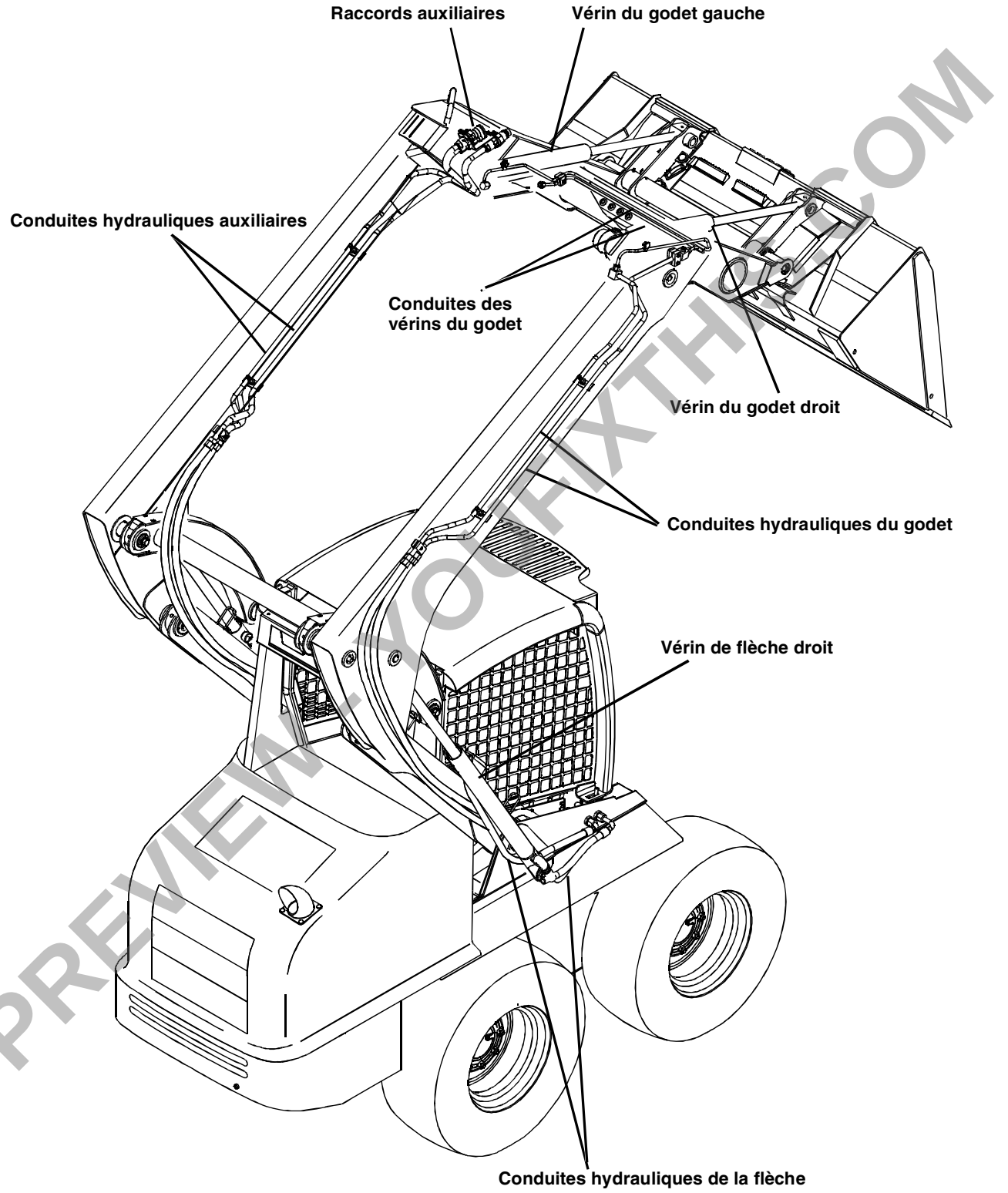
CARACTÉRISTIQUES 3
COUPLES DE SERRAGE 4
OUTILS SPÉCIAUX ET REQUIS. 4
AUTRE MATÉRIEL 5
KITS DE PIÈCES D'ENTRETIEN 5
COMPOSANTS ET FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT 6
VUE TRANSVERSALE DU CLAPET DE MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE. 8
IDENTIFICATION DU DISTRIBUTEUR DE COMMANDE 9
SCHÉMA DE CÂBLAGE. 10
VITESSE UNIQUE – N° DE SÉRIE —KV0260A361066 ET
N° DE SÉRIE —KV0270A370520 10
VITESSE UNIQUE – N° DE SÉRIE —KV0260A361066 ET
N° DE SÉRIE —KV0270A370520 11
VITESSE UNIQUE – N° DE SÉRIE KV0260A361067—KV0260A369999 ET
N° DE SÉRIE KV0270A370521—KV0270A379999 12
VITESSE UNIQUE – N° DE SÉRIE KV0260A361067—KV0260A369999 ET
N° DE SÉRIE KV0270A370521—KV0270A379999 13
VITESSE UNIQUE – N° DE SÉRIE KV0260A460001— ET
N° DE SÉRIE KV0270A470001— 14
VITESSE UNIQUE – N° DE SÉRIE KV0260A460001— ET
N° DE SÉRIE KV0270A470001— 15
VITESSE UNIQUE – SÉRIE II 16
VITESSE UNIQUE – SÉRIE II 17
2 VITESSES – N° DE SÉRIE —KV0260A369999 ET
N° DE SÉRIE —KV0270A379999 18
2 VITESSES – N° DE SÉRIE —KV0260A369999 ET
N° DE SÉRIE —KV0270A379999 19
2 VITESSES – N° DE SÉRIE KV0260A460001— ET
N° DE SÉRIE KV0270A470001— 20
2 VITESSES – N° DE SÉRIE KV0260A460001— ET
N° DE SÉRIE KV0270A470001— 21
2 VITESSES – SÉRIE II 22
2 VITESSES – SÉRIE II 23
EMPLACEMENT DES ÉLÉMENTS. 24
MACHINE 24
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU CIRCUIT –
ÉQUIPÉ DU DISTRIBUTEUR HUSCO 25
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU CIRCUIT –
ÉQUIPÉ DU DISTRIBUEUR SAUFER-DANFOSS 26
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU DISTRIBUTEUR
DE COMMANDE HUSCO 27
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DU DISTRIBUTEUR DE
COMMANDE SAUER-DANFOSS 28
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DE LA POMPE
HYDRAULIQUE/DE CHARGE 30
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DES VÉRINS DU GODET 31
EMPLACEMENT DES COMPOSANTS DES VÉRINS DE LA FLÈCHE 31
DÉPANNAGE. 32
DIAGNOSTIC. 33

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

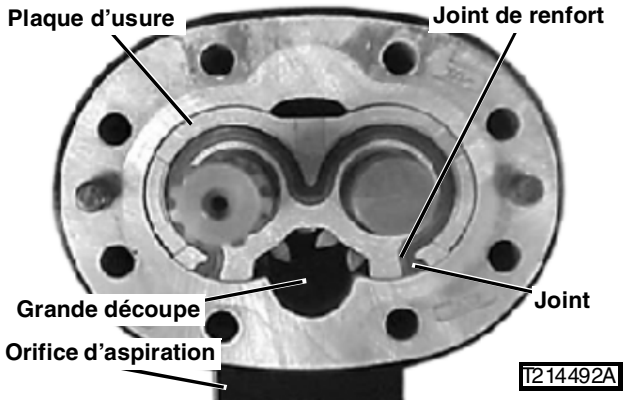
EMPLACEMENT DES ÉLÉMENTS

MACHINE



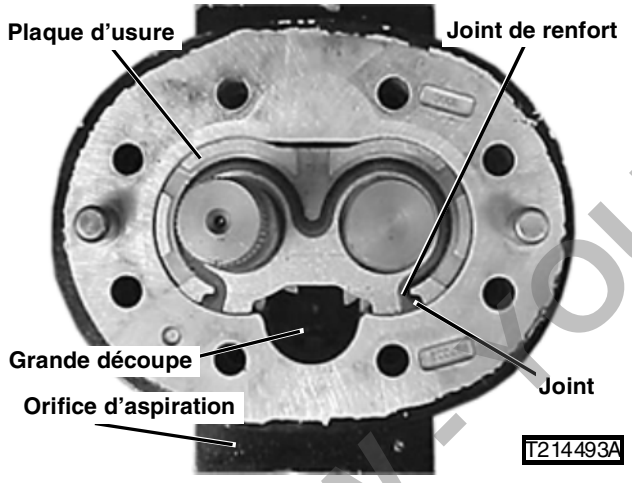
PREVIEW: YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



REMARQUE: Série 26000 illustrée.

IMPORTANT: Appliquer de la vaseline pour sceller et le joint de renfort avant l'installation.

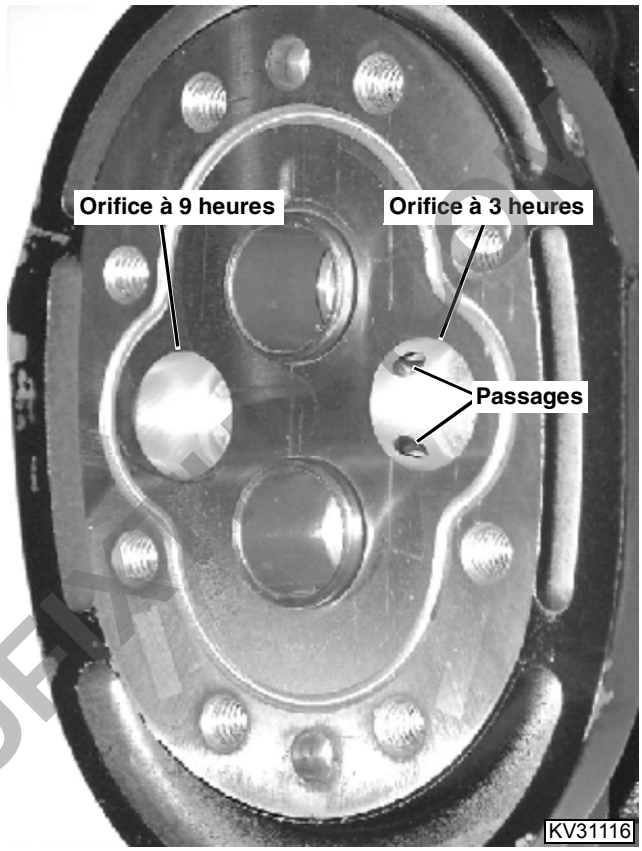


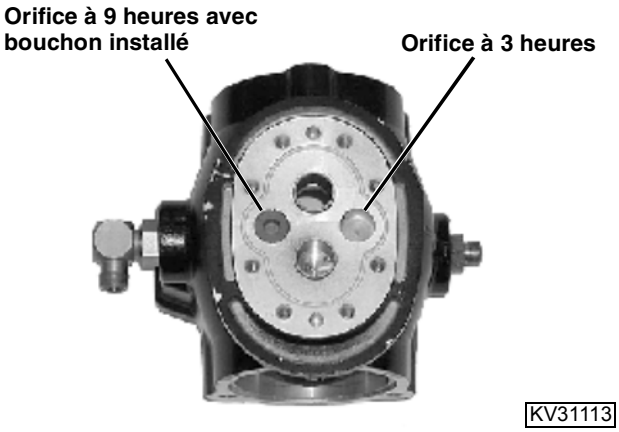
REMARQUE: Série 27000 illustrée.

IMPORTANT: Appliquer de la vaseline sur le joint et la rondelle d'appui avant l'installation.

4. Appliquer de la vaseline sur le joint neuf et le joint de renfort.
5. Installer le joint et le joint de renfort sur la plaque d'usure.
6. Installer la plaque d'usure avec la grande découpe vers le côté de l'orifice d'aspiration du corps de pompe, comme illustré.

INSTALLATION DE LA POMPE HYDRAULIQUE/DE CHARGE



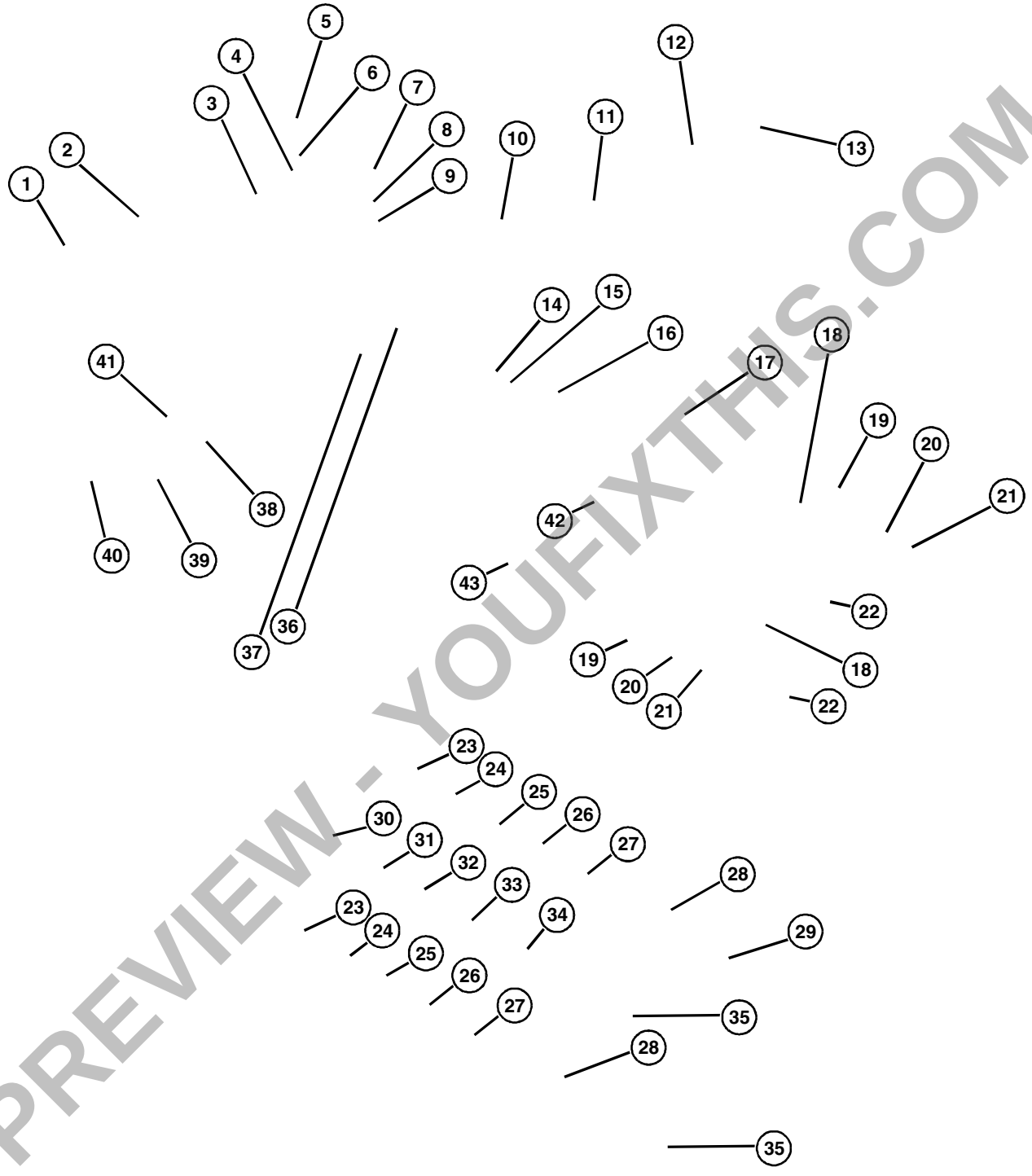


1. En regardant au niveau de la pompe hydrostatique avant tel qu'elle est installée sur la machine, rechercher des passages dans les deux orifices d'huile ronds. L'orifice d'huile à 3 heures comporte toujours des passages. Si des passages sont présents dans l'orifice à 9 heures, un bouchon doit être installé ou la pompe ne s'amorcera pas. En l'absence de passage dans l'orifice à 9 heures, aucun bouchon n'est nécessaire.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

VUE ÉCLATÉE DU DISTRIBUTEUR DE COMMANDE – SAUER-DANFOSS



KV31458

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Caractéristiques de la formule d'ajustement de l'altitude pour la pression . . . . . Soustraire 3,4 kPa (34 mbar) (1 in. Hg) de 98 kPa (980 mbar) (29 in. Hg) tous les 300 m (1000 ft) d'élévation au-dessus du niveau de la mer

Pression d'évacuation de la partie basse du circuit de climatisation . . . . . 98 kPa (980 mbar) (29 in. Hg)

Augmentation de la pression du côté bas du circuit évacué pendant cinq minutes . . . . . .3,4 kPa (34 mbar) (1 in. Hg) maximum

Pression d'évacuation nécessaire pour la pompe de station de charge . . . . . .97 kPa (970 mbar) (28.6 in. Hg)

Masse du réfrigérant R134a du circuit de climatisation de la chargeuse compacte (tous les modèles) . . . . . .0,68 kg (1.5 lb)

Volume de vidange du radiateur de retrait du condenseur . . . . . 4 l (1 gpm) environ

Volume de vidange du radiateur de retrait du radiateur de chauffage . . . . . .2 l (0.5 gpm) environ

Volume de vidange du radiateur de retrait du distributeur de commande d'élément chauffant. . . . . .2 l (0.5 gpm) environ

Pression maximum du circuit de refroidissement . . . . . 96–110 kPa (0,96–1,10 bar) (14–16 psi)

Pression pneumatique de désaération . . . . . .69 kPa (0,69 bar) (10 psi)

MATÉRIEL DIVERS

Numéro	Nom	Utilisation
TY6333 ou TY6347	Graisse Moly High Temperature EP	Appliquer sur la butée de la flèche et le QUIK-TATCH™.
PT-569	Graisse Never-Seez	Appliquer sur la bielle supérieure de la flèche, la bielle inférieure de la flèche et les pivots de la flèche.
SP-20	Huile réfrigérante	Pour graisser de l'intérieur et protéger le circuit de réfrigérant R134a (modèle 260).
ND-8	Huile réfrigérante	Pour graisser de l'intérieur et protéger le circuit de réfrigérant R134a (modèle 270).
TY16134	Produit de nettoyage du circuit de refroidissement	Pour rincer l'huile et les contaminants des circuits de climatisation.
R134a	Réfrigérant	Utilisé pour remplir le circuit de climatisation.

OUTILS ESSENTIELS OU SPÉCIAUX

REMARQUE: Commander les outils conformément aux informations données soit dans le catalogue U.S. SERVICEGARD™ soit dans le Catalogue européen sur microfiches (MTC).

Boîtier de démarrage à distance JT0KV12444
Œillets de levage JT01748
Outil d'insert de vitre JDG128
Appareil d'identification de réfrigérant Prism Pro JT02167A
Outil de rinçage de la climatisation JT02075
Kit de raccords de rinçage JT02098

D

QUIK-TATCH est une marque déposée de Deere & Company.
SERVICEGARD est une marque de commerce de Deere & Company.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

1. Examiner tous les conduits, tous les raccords et tous les organes et rechercher des tâches de graisse ou de rouille et des traces de colorant de réfrigérant.
2. Pulvériser une solution de savon et d'eau sur les conduits de réfrigérant et les composants pour provoquer la formation de bulles à la source de la fuite.
3. Si un détecteur de fuite est utilisé, déplacer sa sonde sous les conduites et autour des raccords à la vitesse indiquée.

Vitesse de déplacement du capteur du détecteur de fuite de liquide réfrigérant . . . . . 25 mm (1 in.) par seconde

TEST D'EMBRAYAGE DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION



REMARQUE: Modèle 260 illustré.



REMARQUE: Modèle 270 illustré.

1. Débrancher le connecteur du solénoïde de l'embrayage.
2. Connecter la tension de la batterie pour enclencher l'embrayage du compresseur. Brancher la borne positive (+) au connecteur du solénoïde de l'embrayage. Brancher la borne négative (–) au logement du compresseur.

• L'embrayage émet-il un déclic?

Oui: La bobine du solénoïde est bonne. Vérifier le faisceau de câblage.

Non: Remplacer la bobine de l'embrayage. (Voir DÉMONTAGE ET MONTAGE DE L'EMBRAYAGE DU COMPRESSEUR dans cette section.)

TEST DU CONTACTEUR DE LA COMMANDE ANTIGEL DE CLIMATISATION

1. Déposer le contacteur de la commande antigel de la machine. (Voir DÉPOSE ET POSE DU CONTACTEUR DE LA COMMANDE ANTIGEL DE LA CLIMATISATION dans cette section.)
2. Le contacteur de la commande antigel étant à la température ambiante,
3. brancher les bornes à un ohmmètre et mesurer la continuité entre elles.

• La continuité est-elle mesurée lorsque le contacteur est à température ambiante?

Oui: Passer à l'étape suivante.

Non: Remplacer le contacteur de la commande antigel.

4. Mettre le contacteur de la commande antigel dans un congélateur et le refroidir conformément aux caractéristiques.

Température de configuration du test du contacteur de la commande antigel . . . . . .1–3 °C (34–37.5 °F) Maximum

5. Brancher les bornes à un ohmmètre et mesurer la continuité entre elles.

• La continuité est-elle mesurée lorsque la commande est inférieure à 0 °C?

Non: Passer à l'étape suivante.

Oui: Remplacer le contacteur de la commande antigel.

6. Placer le tube capillaire dans un verre d'eau tiède. Continuer à vérifier la continuité alors que le tube capillaire se réchauffe.

Fermeture du contacteur de commande antigel avec l'augmentation de température . . . . . –1,9–+0,8 °C (28.5–33.5 °F)

• Le contacteur se ferme-t-il lorsque le tube capillaire est tiède?

Oui: Passer à l'étape suivante.

Non: Remplacer le contacteur de la commande antigel.

7. Placer le tube capillaire dans un verre d'eau glacée. Continuer à vérifier la continuité alors que le tube capillaire se refroidi.

Ouverture du contacteur de commande antigel avec la diminution de la température . . . . . 2,8–5,6 °C (37–42 °F)

• Le contacteur se ferme-t-il lorsque le tube capillaire est refroidi?

Oui: Test terminé.

Non: Remplacer le contacteur de la commande antigel.

D

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 25 of 590 pages

The full manual includes:

- All 590 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

John Deere 260, 270 Repair

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual