LIFT TRUCK CHARACTERISTICS

0-1-M30 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE I.C. ENGINE

10-2-13-M29 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE TRANSMISSION

20-2-M34 EN

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

09 / 09 / 2002

Download full manual at youfixthis.com

ELECTRIC DIAGRAM

80-6-M32 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

20 / 09 / 2002

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE FRONT AND REAR AXLE ASSEMBLY

30-2-M29 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

DISASSEMBLY OF THE PARKING BRAKE

40-3-4-M29 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE JIB

50-2-M31 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE VALVE BANK

70-2-53-M32 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

06 / 11 / 2002

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

INDEX

- MT 732 *Série 1*
  - Characteristics 4
  - Specifications 6
  - Dimensions and load chart 8
  - Filters cartridges and belts 14
  - Lubricants and fuel 15

- MT 732 Turbo *Série 1*
  - Characteristics 4
  - Specifications 6
  - Dimensions and load chart 8
  - Filters cartridges and belts 14
  - Lubricants and fuel 15

- MT 932 *Série 1*
  - Characteristics 4
  - Specifications 10
  - Dimensions and load chart 12
  - Filters cartridges and belts 14
  - Lubricants and fuel 15

- MT 932 Turbo *Série 1*
  - Characteristics 4
  - Specifications 10
  - Dimensions and load chart 12
  - Filters cartridges and belts 14
  - Lubricants and fuel 15

- MT 732 *Série A*
  - Characteristics 16
  - Specifications 18
  - Dimensions and load chart 20
  - Filters cartridges and belts 26
  - Lubricants and fuel 28

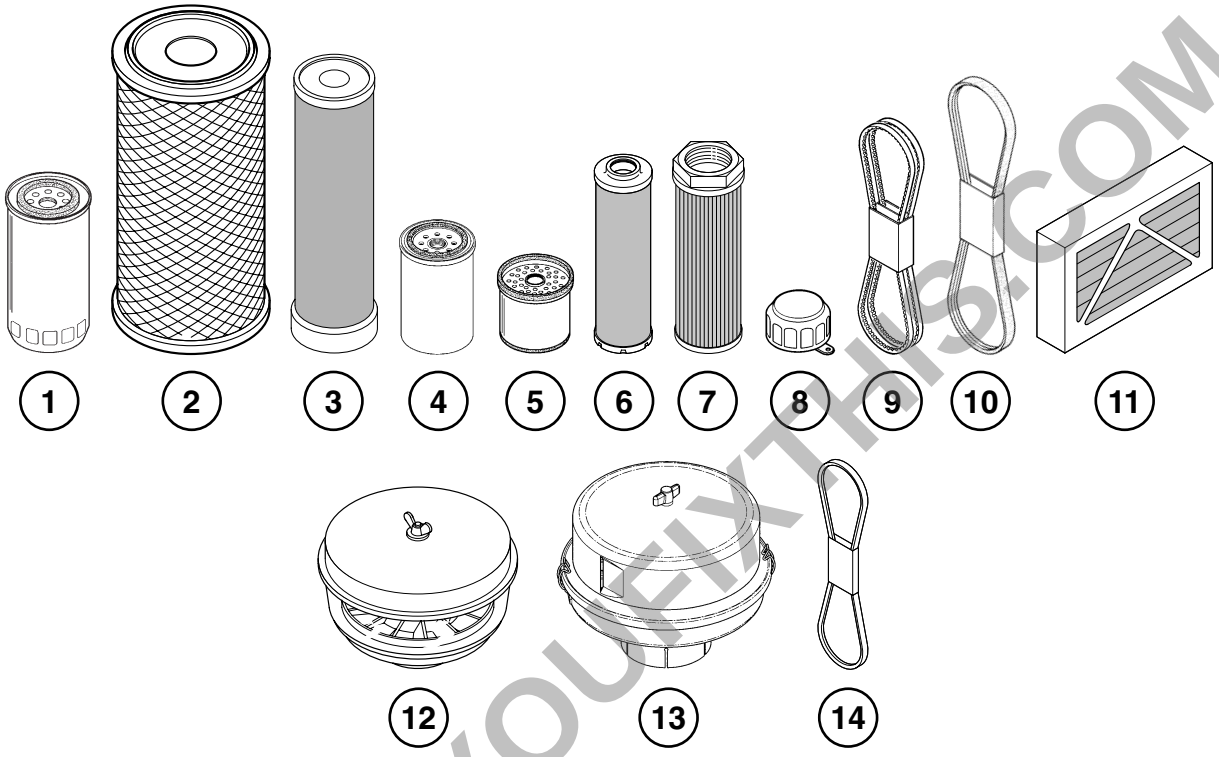
- MT 732 Turbo *Série A*
  - Characteristics 16
  - Specifications 18
  - Dimensions and load chart 20
  - Filters cartridges and belts 26
  - Lubricants and fuel 28

- MT 932 *Série A*
  - Characteristics 16
  - Specifications 22
  - Dimensions and load chart 24
  - Filters cartridges and belts 26
  - Lubricants and fuel 28

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

MLT 633 / 730 .120 LS *Série 1*
MLT 633 / 730 .120 LS POWERSHIFT *Série 1*



DESIGNATION	PART NUMBER	CLEAN	CHANGE
1 - Engine oil filter	476 954		400 H
2 - Dry air filter cartridge	563 416	50 H *	400 H *
3 - Safety dry air filter cartridge	563 415		800 H *
4 - Transmission oil filter	561 749		400 H
5 - Fuel filter cartridge	49 660		400 H
6 - Hydraulic return oil filter cartridge	563 482		400 H
7 - Suction strainer for hydraulic oil tank	224 726	800 H	
8 - Filter cap for hydraulic oil tank	62 415		800 H
9 - Alternator belt	563 270		
10 - Fan belt **(1ST ASSEMBLY "9J1800")**	223 258		
10 - Fan belt **(2ND ASSEMBLY "2-9J1795")**	229 300		
11 - Cab ventilation filter (Without air conditioning)	225 052	400 H	
11 - Cab ventilation filter (With air conditioning)	225 052	50 H	200 H
12 - Cyclonic pre-filter	224 713	10 H	
13 - Automatic vacuum-cleaning pre-filter (OPTION)	226 611		
14 - Compressor belt (OPTION AIR CONDITIONING)	503 965		

* : This periodicity is given for information only (See chapter : SERVICING SCHEDULE in paragraph : 3 - MAINTENANCE) for cleaning and changing.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

21 Cooling system

General description .. ..

Piston cooling jets

To remove and to fit 13-11

To remove

Release the valve assembly and remove the piston cooling jet assembly (A).

Notes:

- The crankshaft is removed in (A) to show clearly the piston cooling jet.
- Engine types AR and AS have a single piston cooling jet, fitted to the number one cylinder position. The piston cooling jet positions for cylinders 2, 3 and 4 have a blanking plug fitted.

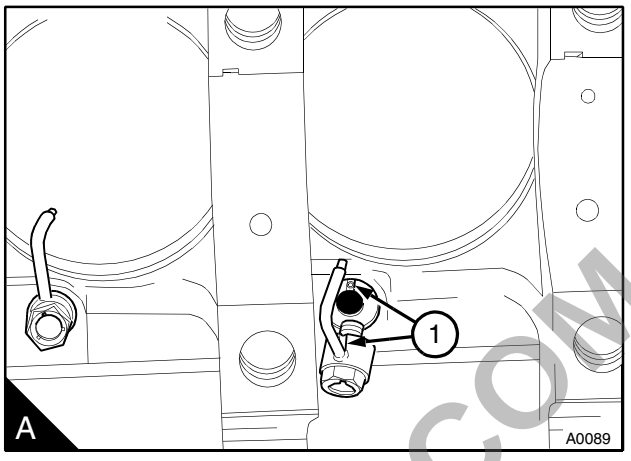
To fit

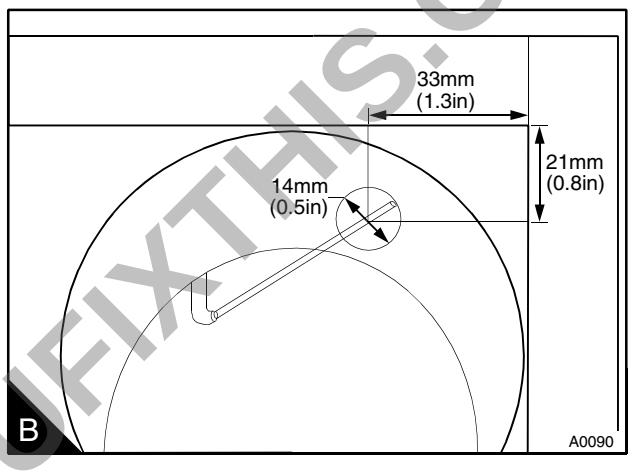
1 Check that the ball moves freely against spring pressure in the valve assembly and that the jet tube is not damaged. Renew the valve assembly and/or the body as necessary.

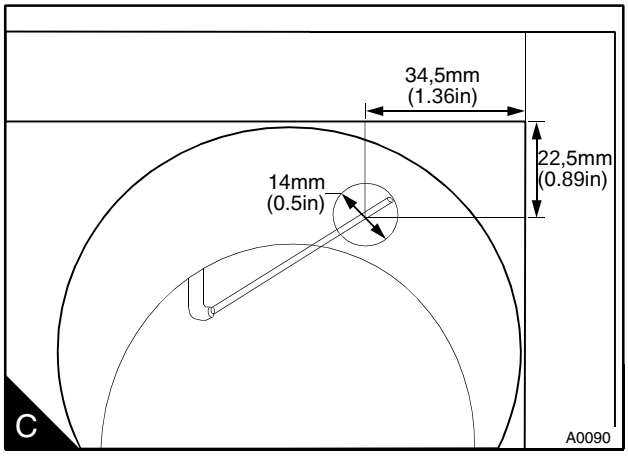
2 Fit the piston cooling jet; ensure that the assembly is fitted correctly on the dowel in the cylinder block. Tighten the valve assembly to 20 Nm (15 lbf ft) 2,0 kgf m.

To check the jet alignment 13-12

Insert a 1,70 mm (0.067 in) diameter rod, of suitable length, into the jet. If a suitable rod is not available, reduce the end of a thicker rod to 1,70 mm (0.067 in) diameter for a length of 16,00 mm (0.630 in). When the rod is inserted into the jet it must extend out of the top of the cylinder within the area shown in B. For engine types AR and AS use the dimensions shown in C.







PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

The latest fuel injection pumps have a hub (A2) which is ***mounted permanently*** onto the drive shaft.

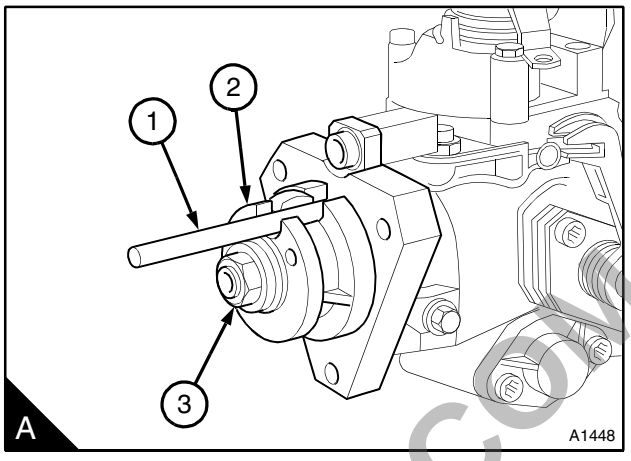
The manufacturer fits the hub to the pump to ensure very accurate timing. Engines that have this arrangement have the drive gear fastened to the hub instead of to the shaft of the pump. A pin (A1) is used to accurately time these pumps in service.

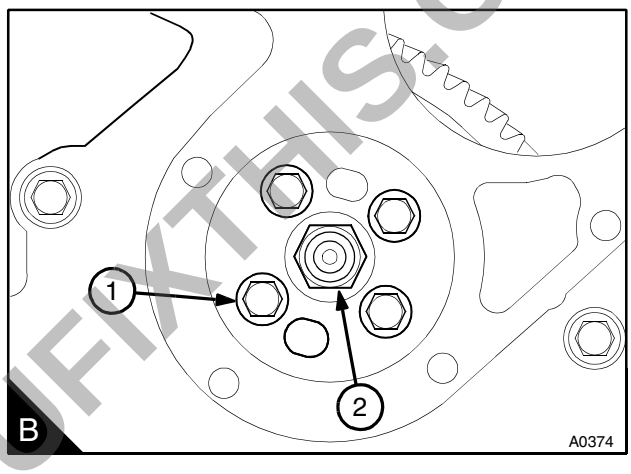
Caution: *Do not release the nut (A3) from the fuel injection pump. Illustration (B) shows the nut (B2) in position when the fuel pump is fitted to the engine. The fuel pump hub is fitted to the shaft in the factory to ensure that the fuel pump is in the correct position for timing. If the nut is removed and the hub moves, the hub will need to be accurately fitted to the pump by use of specialist equipment before the pump can be fitted to the engine.*

The fuel pump gear is fastened to the hub of the fuel pump by four setscrews. The setscrews pass through slots in the gear which allow removal of the backlash.

Note: On the latest engines with belt driven coolant pumps, four tamper proof fasteners retain the fuel pump gear. Special tools are needed to remove these fasteners, refer to your Perkins distributor.

To remove the fuel injection pump from the engine it is only necessary to remove the four setscrews (B1) which secure the fuel pump gear to the hub, see operation 20-7.

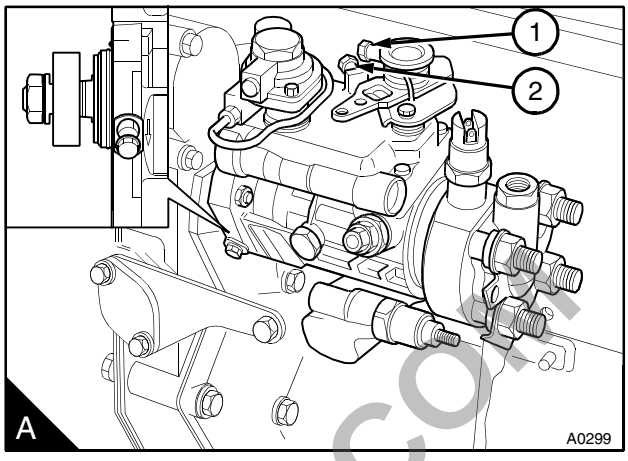




PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

To adjust 20-11



The engine conforms with USA (EPA/CARB) stage 1 and EEC stage 1 emissions legislation for agricultural and industrial applications.

The idle or maximum speed settings must not be changed by the engine operator, because this can damage the engine or the transmission.

Specialist equipment, which is available at your Perkins Distributor, is needed to adjust the idle or maximum speed settings. The warranty of the engine can be affected if the seals on the fuel injection pump are broken during the warranty period by a person who is not approved by Perkins.

1 Operate the engine until it reaches its normal temperature of operation and check the idle speed. If necessary, adjustment can be made by the outer adjustment screw (A2). Release the lock nut and rotate the adjustment screw clockwise to increase the speed, or counter-clockwise to decrease the speed. When the speed is correct, tighten the lock nut. The setting of the idle speed can change for different applications. Normally the correct speed will be given in the manufacturer's handbook for the application. If it is not given, refer to your nearest Perkins distributor.

Caution: *The setting for the maximum no load speed can change for different applications. For the correct maximum no-load speed, check the emissions data plate fitted to the left side of the cylinder block before any adjustment is made to the maximum no load speed.*

2 With the engine at its normal temperature of operation, check the maximum no load speed. A typical maximum no load speed is 2860 rev/min. If necessary, this speed can be adjusted by the inner adjustment screw (A1). Release the lock nut and rotate the adjustment screw counter-clockwise to increase the speed or clockwise to decrease the speed. When the speed is correct, tighten the lock nut and seal the screw.

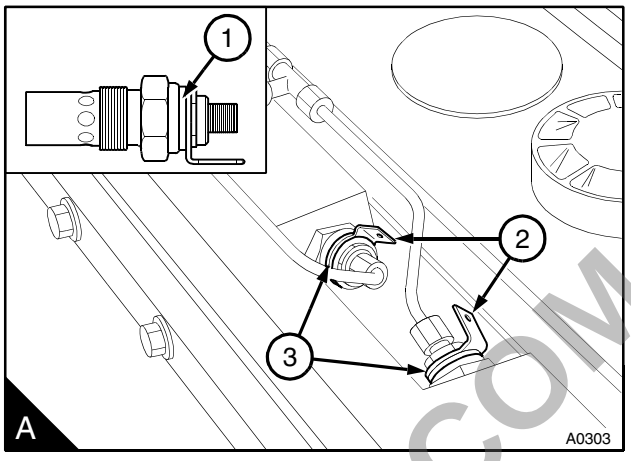
The person who fits the pump must ensure that the adjustment screw is suitably sealed against interference after it has been set initially.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

Twin fuelled-starting-aid

The correct procedure to remove and to fit twin fuelled starting aids is as follows:



To remove

1 Disconnect the fuel connections and the electrical connections.

2 Remove the starting aids.

To fit

1 Ensure that the seat faces of the manifold and the fuelled starting aids are free of dirt.

2 Fit the nylon spacer(s) (A3) over the threads of the starting aid. Screw the fuel starting aid into the manifold and tighten to 31 Nm (23 lbf ft) 3,1 kgf m. Ensure that the electrical connector(s) (A2) are in the correct position. It is not necessary to use POWERPART threadlock.

Caution: *To prevent electrical contact when the circuit is on and for easy removal during maintenance, It is important that the electrical terminals face away from the casing .*

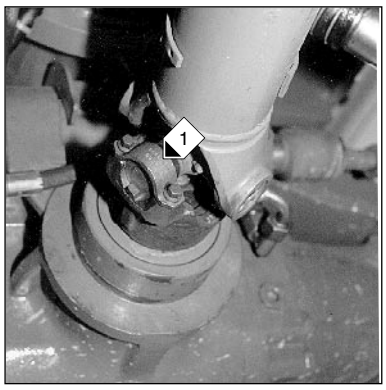
3 When the fuelled starting aids are tightened fully into the manifold. If necessary, rotate them back, no more than half of one complete turn, until the electrical terminals face away from the casing.

4 Check the fuel pipes and if they are still full of fuel, connect them to the starting aids. If the fuel has drained from the pipes, eliminate the air from the pipes, refer to section 20.

5 Connect the electrical connections.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

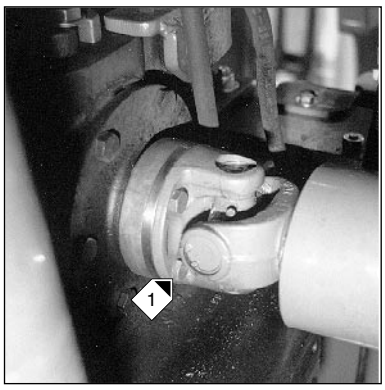
Download full manual at youfixthis.com



6

REMOVE THE REAR AXLE ASSEMBLY UNIVERSAL JOINT

- Disassemble the two collars 1 on either side of the universal joint.



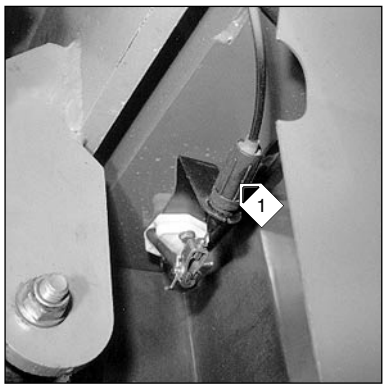
7

- Unscrew the mounting screws 1 on the universal joint on the bevel gear side.
- Remove the universal joint and hold it upwards.



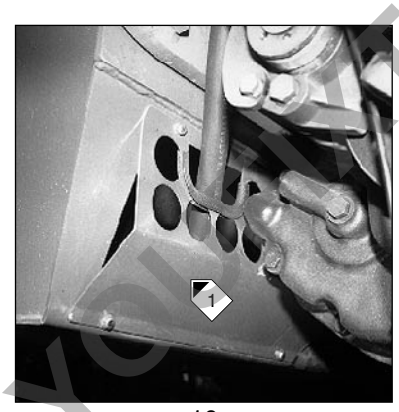
8

- Remove the linkage 1 from the handbrake cable.
- Undo the lock nut 2 and release the cable from under the LH side of the fork lift truck.



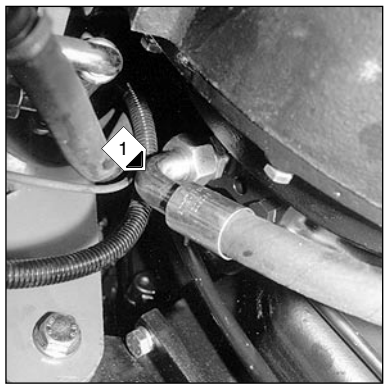
9

- Remove the accelerator cable on the pedal side and pull it clear towards the engine.



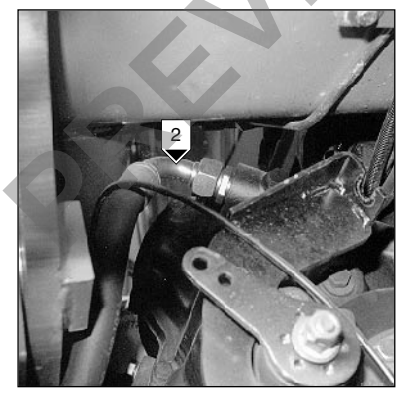
10

- Disassemble the engine box cover plate.



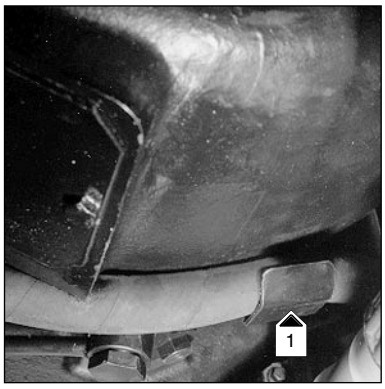
11

- Place a tray under the gearbox and loosen the lower oil cooler hose 1 on the box.



12

- Disconnect the upper oil cooler hose 2.
- Seal the hose and gearbox inlet openings.



13

- Disassemble the hose support plate 1 under the box.
- Slide the two oil cooler hoses into the engine box under the radiator.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

GEAR BOX (Details)

1 – Transmission housing
2 – Transmission rear case
3 – Screw
4 – Washer
5 – "O" ring
6 – Seal
7 – Plug
8 – "O" ring
9 – Plug
10 – Complete pump
11 – Seal
12 – "O" ring
13 – Screw
14 – Washer
15 – Hollow screw
16 – Seal
17 – Solenoid
18 – Pipe (3rd and 4th gear)
19 – Pipe (1st gear)
20 – Screw
21 – Valve
22 – Complete electrical valve control
23 – Control valve (reverse)
24 – Screw
25 – Pipe
26 – Hollow screw
27 – Seal
28 – Screw
29 – Screw
30 – Drain plug
31 – "O" ring
32 – Plug
33 – Spacer
34 – Air breather
35 – Coupling flange
36 – Valve (pressure regulation)
37 – Plug
38 – Over pressure valve
39 – Seal kit
40 – Screw
41 – Cover
42 – "O" ring
43 – Washer
44 – Suction strainer
45 – Plug
46 – Spring
47 – Ball
48 – "O" ring
49 – Sensor
50 – Seal
51 – "O" ring
52 – Plug
53 – Screw
54 – Stud-bolt
55 – Oil temperature sensor
56 – "O" ring
57 – Brake assy
58 – Plug
59 – "O" ring
60 – Filter housing
61 – Oil filter
62 – Adaptor
63 – Pipe
64 – Gauge
65 – Connection
66 – Fastening plate
67 – Screw
68 – Wiring harness (gear box)
69 – "O" ring
70 – Screw
71 – Screw

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

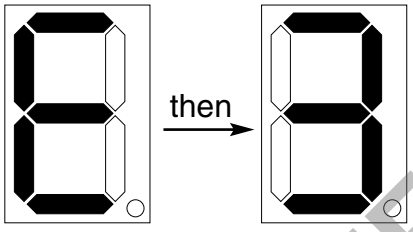
C - E.C.U. checking procedure

As soon as the ignition is switched on, the E.C.U checks the output harnesses (E.C.U to solenoid valves) and input harnesses (from the inverter lever to E.C.U) in order to detect short circuits and breaks in the harness.
The E.C.U starts by checking the output harnesses and, if the test is correct, the input harnesses can be checked.

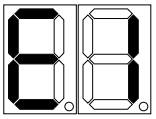
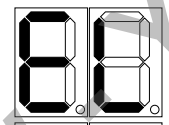
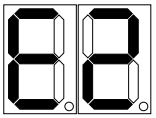
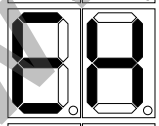
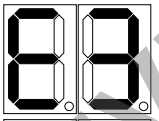
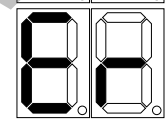
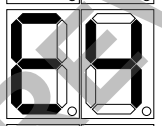
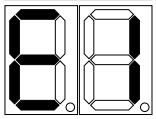
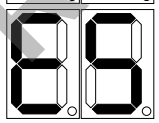
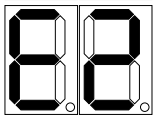
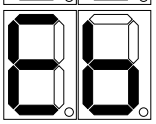
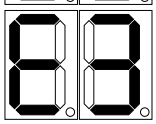
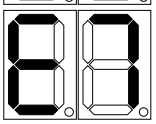
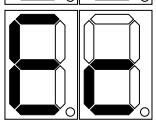
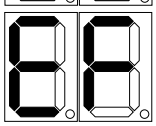
ECU output harness

When the ignition is switched on, if no problems are detected on the harnesses, the letter "n" is shown on the display corresponding to the neutral position of the inverter lever.
If there is a fault on the outputs, the display shows lever "E" (error) for two seconds then reverts to the letter "n".
The faulty harness can be identified by switching off the ignition and then switching it back on again whilst pressing the kick down button. The display then shows the letter "E" followed by a number corresponding to the faulty harness.

Example :



Errors codes on the output harness

up to machine N° 143 611	from machine N° 143 612	
		- Fault on forward gear low FL solenoid valve
		- Fault on forward gear high FH solenoid valve
		- Fault on reverse gear solenoid valve
		- Fault on 1st gear solenoid valve
		- Fault on 2nd gear solenoid valve
		- Fault on 3rd gear solenoid valve
		- Fault on crawler solenoid valve
		- Fault on microprocessor

PREVIEW YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

ELECTRIC DIAGRAM MLT 730 Turbo POWERSHIFT Série A

F8 - Gear reverser
Transmission cut-off
F9 - Control instruments panel
F10 - Sound alarm
Stop switch
F11 - Jib headlight (Option)
F12 - Indicator power supply
F13 - Heating
F14 - Option
F15 - Fuel reheating (Option)
F16 - Air conditioning (Option)
F17 - Electrovalve on jib head (Option)
Electrovalve on jib head + Locking of hydraulic attachment (Option)
Electrical jib provision (Option)
Anti-theft device provision (Option)
Rear hydraulic provision (Option)
Double-acting hydraulic towing hook (Option)
F18 - Front working headlight (Option)
F19 - Rear defrosting (Option)
F20 - Pneumatic seat (Option)
F21 - Front windscreen wiper and windscreen washer
F22 - Option
F23 - Right sidelights + sidelights indicator light + control panel lighting
Service plate lighting (Option)
F24 - L.H. sidelights
F25 - R.H. indicators
F26 - L.H. indicators
F27 - Low beam + low beam indicator light + rear fog light
F28 - Main beam + main beam indicator light
F29 - Warning unit + roof light
(+) permanent (Option)
F30 - Lighting switch, horn and indicators
F31 - Engine preheating

G1 - Battery
G2 - Alternator

H1 - Battery load indicator light
H2 - Engine oil pressure indicator light
H3 - Brake fluid indicator light
H4 - Air filter / hydraulic return filter clogging indicator light
H5 - Engine water temperature indicator light
H6 - Flashing lights / warning unit indicator light
H7 - Sidelights indicator light
H8 - Transmission oil temperature indicator light
H9 - Main beam indicator light
H10 - Warning unit indicator light
H11 - Front wheels alignment indicator light
H12 - Clutch pressure warning light
H13 - Brake indicator light
H14 - Rear wheels alignment indicator light
H15 - Hourmeter / rev counter module indicator light
H16 - Engine water temperature module indicator light
H17 - Fuel level module indicator light
H18 - Low beam indicator light
H19 - Ventilation indicator light

K0 - Air conditioning relay (Option)
K1 - Free
K2 - Forward / reverse relay
K3 - Reverse relay
K4 - Shunt on running forward relay
K5 - Buzzer
K6 - Electrovalve on jib head (Option)
Electrovalve on jib head + Locking of hydraulic attachment (Option)
Electrical pre-fitting / jib head (Option)
K7 - Hydraulics movements cut-off (Option)
K8 - Starting safety relay
K9 - Flasher unit / warning unit
K10 - Overload safety module
K11 - Speeds display
K12 - Gear box control module
K13 - Control module of valve bank flow
K14 - Driving housing of progressiveness

M1 - Starter
M2 - Front windscreen wiper
M3 - Windscreen washer
M4 - Roof windscreen wiper (Option)
M5 - Sound alarm
M6 - Ventilation
M7 - Reverse gear sound alarm (Option)
M8 - Rear windscreen wiper

P1 - Hourmeter module/rev counter
P2 - Fuel level module
P3 - Engine water temperature module

R1 - Preheating resistor
R2 - Fuel sensor
R3 - Engine water temperature sensor

S1 - Key switch
S2 - Gear reverser
S3 - Engine oil pressure switch
S4 - Brake fluid
S5 - Air filter clogging
S6 - Front wheels alignment switch
S7 - Brake switch
S8 - Windscreen wiper / front windscreen washer switch
S9 - Sound alarm control
S10 - Wheels alignment switch
S11 - Warning unit switch
S12 - Clutch pressure
S13a - Sidelight lighting switch
S13b - Low beam / main beam lighting switch
S13c - Indicators lighting switch
S14 - Crawler switch (PV/GV)
S15 - Rear working headlight switch (Option)
S16 - Stop switch
S17 - Transmission oil temperature
S18 - Front work headlight switch (Option)
S19 - Revolving light switch
S20 - Rear windscreen wiper / roof switch
S21 - Ventilation switch
S22 - Overload strain gauge
S23 - Hydraulic return filter clogging
S24 - Transmission cut-off switch to hydraulic controls lever
S25 - Transmission cut-off switch to brake pedal
S26 - Transmission cut-off switch
S27 - Rear wheels alignment switch
S28 - Rear defrosting switch (Option)
S29 - Rear fog light switch
S31 - Attachment switch
S32 - Attachment switch
S33 - Extended telescope switch
S34 - Retracted telescope switch
S35 - Towing switch
S36 - Kick down switch
S37 - 4 speeds switch
S38 - Speed switch
S40 - Cold start-up switch

V1 - Fault test diode

Y1 - Engine stop electrovalve
Y2 - Forward drive solenoid valve (low)
Y3 - Reverse electrovalve
Y4 - Cold start-up electrovalve
Y5 - Attachment electrovalve
Y6 - Attachment electrovalve
Y7 - Extended telescope electrovalve
Y8 - Retracted telescope electrovalve
Y9 - Hydraulic flow control electrovalve
Y10 - Electrovalve C gear box
Y11 - Forward drive solenoid valve (high)
Y12 - Electrovalve 3 gear box
Y13 - Electrovalve 2 gear box
Y14 - Electrovalve 1 gear box
Y15 - Electrovalve of progressiveness

GEAR BOX CONTROL MODULE WORKING

REVERSE SPEEDS	ELECTROVALVE	REVERSE SPEEDS	ELECTROVALVE
1	Y2 + Y14	1	Y3 + Y14
2	Y11 + Y14	2	Y3 + Y13
3	Y2 + Y13	3	Y3 + Y12
4	Y11 + Y13		
5	Y11 + Y12		

Download full manual at youfixthis.com
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

NOTES ON SAFETY PRECAUTIONS - NOTE RIGUARDANTI LA SICUREZZA - BEMERKUNGEN ZUR SICHERHEIT - NORMAS CONCERNIENTES A LA SEGURIDAD - NOTES EN MATIERE DE SECURITE

GB

1 - During all operations described in this manual, the axle should be fastened onto a trestle, while the other parts mentioned should rest on supporting benches.
2 - When removing one of the arms, an anti-tilting safety trestle should be placed under the other arm.
3 - When working on an arm that is fitted on the machine, make sure that the supporting trestles are correctly positioned and that the machine is locked lengthways.
4 - Do not admit any other person inside the work area; mark off the area, hang warning signs and remove the ignition key from the machine.
5 - Use only clean, quality tools; discard all worn, damaged, low-quality or improvised wrenches and tools. Ensure that all dynamometric wrenches have been checked and calibrated.
6 - Always wear gloves and non-slip rubber shoes when performing repair work.
7 - Should you stain a surface with oil, remove marks straight away.
8 - Dispose of all lubricants, seals, rags and solvents once work has been completed. Treat them as special waste and dispose of them according to the relative law provisions obtaining in the country where the axles are being overhauled.
9 - Make sure that only weak solvents are used for cleaning purposes; avoid using turpentine, dilutants and toluol-, xylol-based or similar solvents; use light solvents such as Kerosene, mineral spirits or water-based, environment friendly solvents.
10 - For the sake of clarity, the parts that do not normally need to be removed have not been reproduced in some of the diagrams.
11 - The terms RIGHT and LEFT in this manual refer to the position of the operator facing the axle from the side opposite the drive.
12 - After repair work has been completed, accurately touch up any coated part that may have been damaged.

ITA

1 - Le operazioni descritte sono riferite all'assale bloccato su cavalletto ed alcuni particolari appoggiati su un banco di lavoro.
2 - Quando si asporta un braccio dell'assale, sistemare sotto l'altro braccio un cavalletto di sicurezza antiribaltamento.
3 - Se si opera su un'assale montato sulla macchina, assicurarsi di aver sistemato dei cavalletti di sostentamento e di aver immobilizzato longitudinalmente la macchina.
4 - Non permettere che persone estranee entrino nella zona di lavoro; delimitare questa zona, appendere dei cartelli di avviso di lavori in corso ed asportare le chiavi di avviamento della macchina.
5 - Usare solo ed esclusivamente attrezzi puliti e di buona qualità; scartare chiavi od attrezzi usurati o danneggiati, di bassa qualità od improvvisati. Assicurarsi che le chiavi dinamometriche siano state controllate e tarate.
6 - Durante le operazioni di riparazione, indossare sempre guanti e scarpe antiscivolo.
7 - Pulire immediatamente le zone eventualmente imbrattate d'olio.
8 - I lubrificanti, le guarnizioni, gli eventuali stracci di pulizia ed i solventi usati devono essere smaltiti come rifiuti speciali e comunque secondo le normative vigenti nel Paese ove vengono revisionati gli assali.
9 - Per la pulizia, usare solo solventi deboli escludendo categoricamente trielina, diluenti e solventi a base di toluolo, xilolo, ecc.; usare solo solventi leggeri quali cherosene, ragie minerali o solventi ecologici a base d'acqua.
10 - Per chiarezza di illustrazione ed esposizione, sulle figure di alcuni gruppi mancano dei particolari che, normalmente, possono essere lasciati montati. Rimuovere solo i particolari descritti.
11 - I termini DESTRA e SINISTRA usati nel manuale sono riferiti alla persona che guarda l'assale dal lato opposto alla presa di moto.
12 - Al termine delle riparazioni, per evitare dannose ossidazioni, ritoccare con cura le parti verniciate eventualmente danneggiate.

D

1 - Die beschriebenen Vorgänge werden an der Achse vorgenommen, wenn diese auf einem Bock blockiert ist. Zur Bearbeitung der Einzelteile, werden diese auf die Werkbank gelegt.
2 - Wenn eine Achse abgenommen wird, einen Sicherheitsbock unter den zweiten Arm legen.
3 - Werden Arbeiten an der Achse vorgenommen, wenn diese noch an der Maschine montiert ist, Böcke zur Halterung unter die Achse stellen und die Maschine der Länge nach blockieren.
4 - Es dürfen sich keine fremde Personen in der Nähe der Maschine während der Arbeiten aufhalten; diesen Bereich absperren und mit Schilder kennzeichnen, die auf die laufenden Arbeiten hinweisen. Zündschlüssel von der Maschine abnehmen.
5 - Nur saubere Werkzeuge guter Qualität verwenden; alte, beschädigte oder improvisierte Hilfsmittel nicht verwenden. Sicherstellen, daß die Dynamometer geprüft und geeicht worden sind.
6 - Bei Reparaturen, stets Handschuhe und rutschfeste Schuhe tragen.
7 - Mit Öl beschmutzte Stellen, sofort reinigen.
8 - Gebrauchte Schmiermittel, Dichtungen, Reinigungslappen und Lösemittel müssen als Sondermüll und auf jeden Fall laut den örtlich geltenden Vorschriften entsorgt werden.
9 - Zur Reinigung ausschließlich schwache Lösemittel wie Petroleum, Terpentin oder wasserhaltige Lösemittel verwenden. Auf keinen Fall Trichloräthylen, tuolol- oder xylolhlatige Lösemittel usw. verwenden.
10 - Um die Arbeitsvorgänge verständlich abzubilden, werden in einigen Fotos die Aggregate ohne Einzelteile gezeigt, die sonst bei der Arbeit nicht abmontiert werden müssen.
Nur die beschriebenen Teile abmontieren.
11 - Unter RECHTS und LINKS versteht man in diesem Handbuch die Seite einer Person, die zur Achse schaut und zwar dem Antrieb entgegengesetzt.
12 - Nach beendeten Arbeiten und um Rostbildungen zu vermeiden, die Teile an denen der Lack ggf. beschädigt worden ist, anstreichen.

ESP

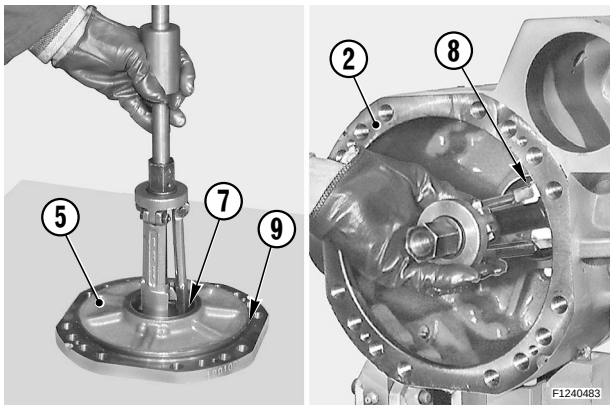
1 - Las operaciones descritas se refieren al eje bloqueado en un caballete y a algunas partes apoyadas en el banco de trabajo.
2 - Cuando se saca un brazo del eje, colocar debajo del otro un caballete de seguridad antivuelco.
3 - Si se trabaja con un eje montado en la máquina, asegurarse de haber colocado caballetes soporte y de haber inmovilizado longitudinalmente la máquina.
4 - No permitir que personas extrañas entren en la zona de trabajo; delimitar esta zona, colgar carteles de aviso de hombres trabajando y sacar las llaves de arranque de la máquina.
5 - Usar sólo y exclusivamente herramientas limpias y de buena cualidad; descartar llaves o herramientas gastadas o dañadas, de calidad mediocre o improvisadas. Asegurarse de que las llaves dinamométricas han sido controladas y calibradas.
6 - Durante las operaciones de reparación, llevar siempre guantes y calzado antideslizamiento.
7 - Limpiar inmediatamente las zonas que pudieran estar sucias de aceite.
8 - Los lubricantes, las juntas, los trapos para la limpieza y los disolventes usados hay que eliminarlos como desechos especiales y, de todas formas, de acuerdo con las normativas vigentes en el país en el que se revisan los ejes.
9 - Para limpiar, utilizar sólo disolventes débiles excluyendo en absoluto tricloroetileno, diluyentes y disolventes a base de toluol, silol, etc.; usar sólo disolventes ligeros como queroseno, aguarrás minerales o disolventes ecológicos a base de agua.
10 - Para que resulte clara la exposición y la ilustración, en las figuras de algunos grupos faltan algunas piezas que por lo general se pueden dejar montadas. Sacar sólo las partes descritas.
11 - Las palabras DERECHA E IZQUIERDA usadas en el manual se refieren a la persona que mira el eje del lado opuesto a la toma de movimiento.
12 - Al final de las reparaciones, para evitar oxidaciones, retocar cuidadosamente las partes pintadas que estuvieran dañadas.

F

1 - Les opérations décrites se rapportent à l'essieu bloqué sur chevalet et de quelques pièces posées sur un établi de travail.
2 - Quand on enlève un essieu monté sur la machine, ajuster sous l'autre bras un chevalet de sécurité contre tout basculement.
3 - Si on oeuvre sur un essieu monté sur la machine, s'assurer d'avoir aménagé des chevalets de soutien et d'avoir bloqué la machine en longueur.
4 - Ne jamais permettre à des étrangers de pénétrer dans la zone de travail; délimiter cette zone, mettre des pancartes de signalisation de travaux en cours et enlever les clés de contact de la machine.
5 - N'utiliser que des outils propres et de bonne qualité; éliminer clé ou autres outils usés, abîmés, de mauvaise qualité ou improvisés. Veiller à ce que les clés dynamométriques aient été contrôlées et calibrées.
6 - Pendant les opérations de réparation, endosser toujours gants et chaussures antidérapantes.
7 - Nettoyer tout de suite les éventuelles zones souillées d'huile.
8 - Les lubrifiants, les garnitures, les éventuels chiffons servant au nettoyage et les solvants utilisés devront être récoltés et traités comme rebut spécial conformément aux lois en vigueur dans le pays où les essieux sont en révision.
9 - Pour le nettoyage, n'utiliser que des solvants à base de toluol, xylol, etc.; n'utiliser que des solvants légers tels que kérosène, essences minérales, ou solvants écologiques à base d'eau.
10 - En ce qui concerne la clarté en matière d'illustration et exposition, sur les figures de certains groupes, il y a des pièces manquantes qui normalement peuvent rester montées.
Enlever uniquement les pièces décrites.
11 - Les termes DROITE et GAUCHE utilisés dans ce manuel se rapportent à la personne regardant l'essieu du côté opposé à celui de la prise de mouvement.
12 - A la fin des opérations, afin d'éviter un risque d'oxydation nuisible, retoucher soigneusement les parties vernies éventuellement abîmées.

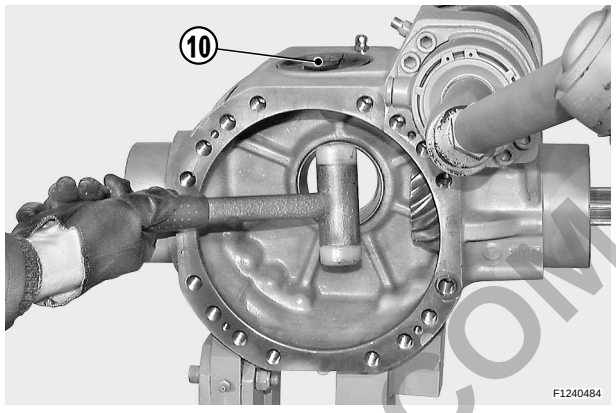
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



GB a

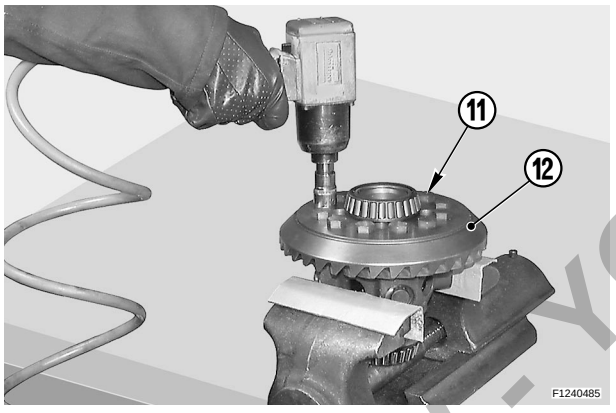
If the bearings need replacing, extract the external thrust blocks of the bearings (7) and (8) from middle cover (5) and central body (2).
NOTE. Accurately check the O-ring (9).



GB b

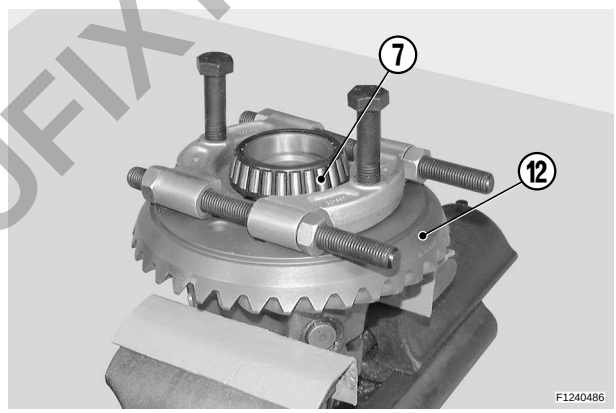
Remove the top plug (10).

DISASSEMBLING - SMONTAGGIO - ZERLEGEN - DESMONTAJE - DESASSEMBLAGE



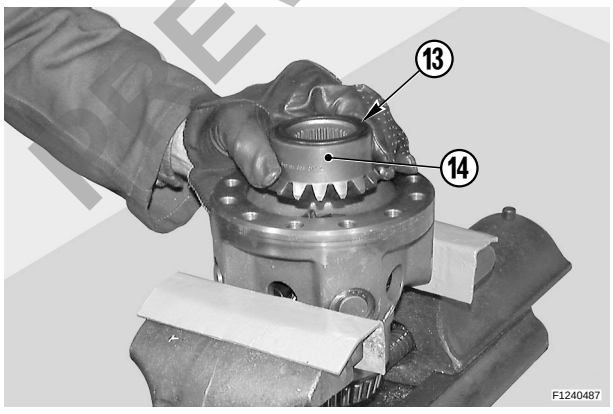
GB c

Remove the fittin screws (11) from the crown (12).



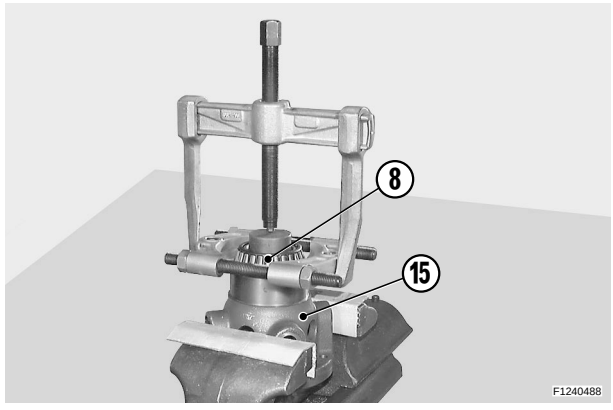
GB d

If the bearing need replacing, extract the bearing (7) and remove the crown (12).



GB e

Remove the shim washer (13) and the planetary gear (14).



GB f

If the bearing need replacing, extract the bearing (8) from the differential carrier (15).

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

a

ITA Rimuovere l'attrezzo **T14** ed asportare dal corpo differenziale (9) gli ultimi due ingranaggi satelliti (12), il 2° ingranaggio planetario (6) ed il relativo gruppo di frizione (7) completo.

D Das Werkzeug **T14** abnehmen und vom Differentialkörper (9) die letzten beiden Zahnräder des Planetengetriebes (12), das 2. Planetengetriebe und das entsprechende Kupplungsaggregat (7) abnehmen.

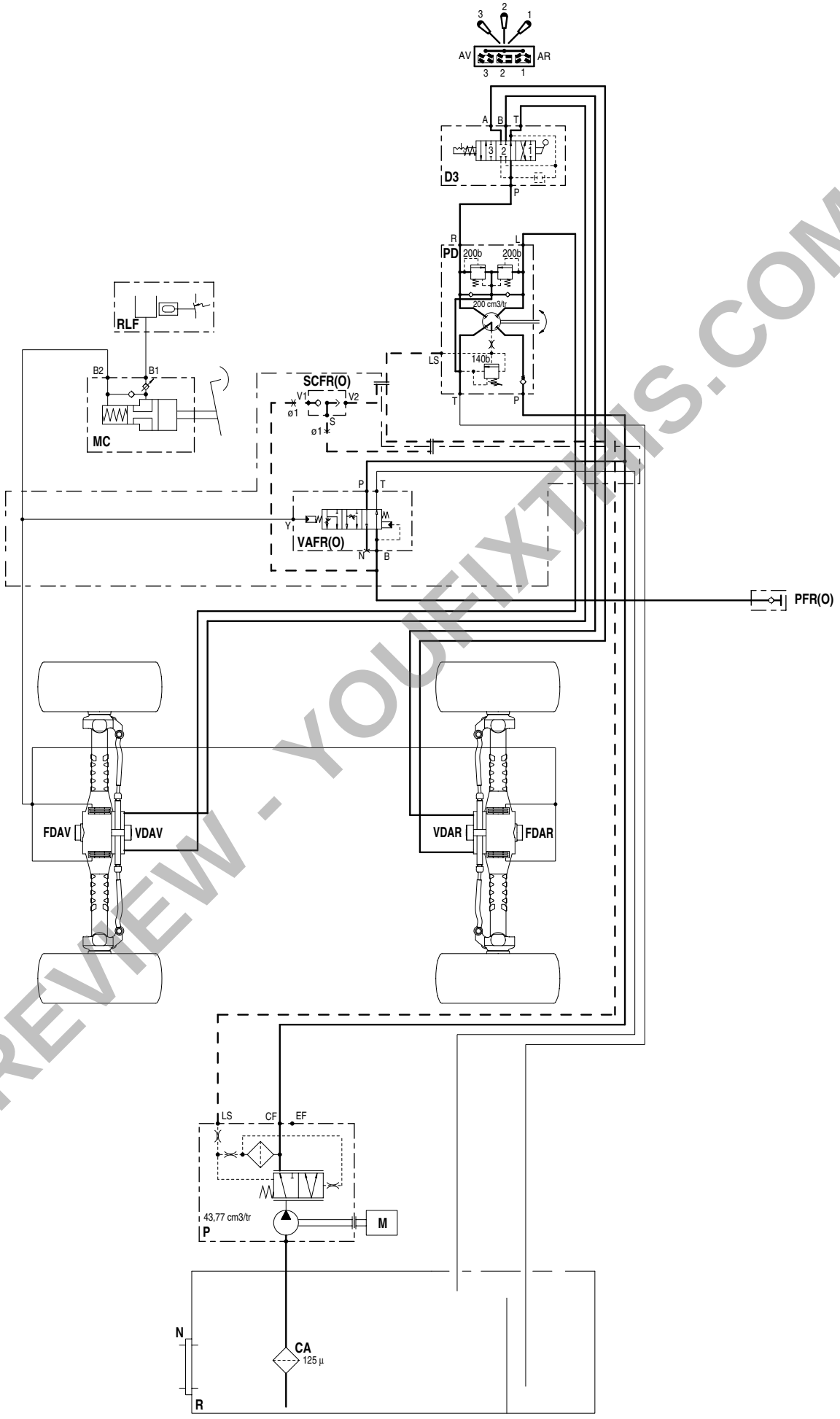
ESP Remover la herramienta **T14** y sacar del cuerpo diferencial (9) los ultimos dos engranajes satelites (12), el 2° engranaje planetario (6) y el relativo grupo de friciòn (7) completo.

F Enlever l'outil **T14** puis extraire du corps différentiel (9) les deux derniers engrenages satellites (12), le 2° engrenage planétaire (6) et le groupe de friction relatif (7) complet.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

HYDRAULIC DIAGRAM MT 732 / 932 + Turbo



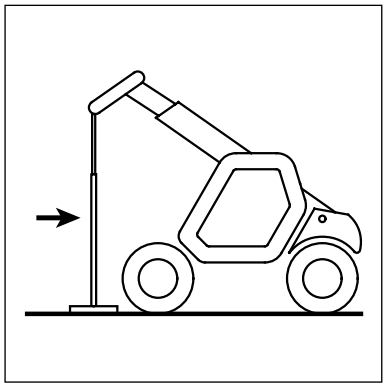
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE VALVE BANK

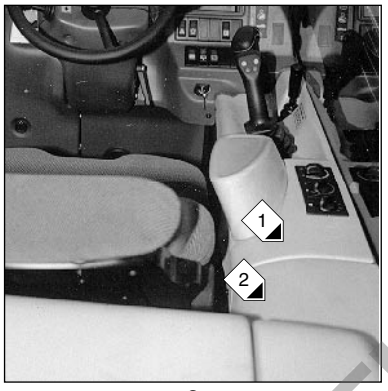
MT 732 *Série 1* + Turbo MT 932 *Série 1* + Turbo MLT 629 *Série 1* MLT 730 *Série 1*

- Place the lift truck on level ground with the parking brake applied, and the gear reverser and gear lever in neutral.
- Fully retract the telescope.



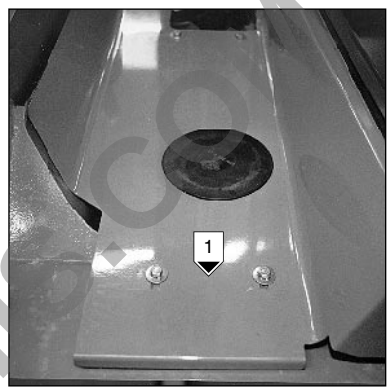
1

- Raise the jib and secure it in position with a stay.
- Take off the pressure in the circuits by operating the hydraulic controls several times over.



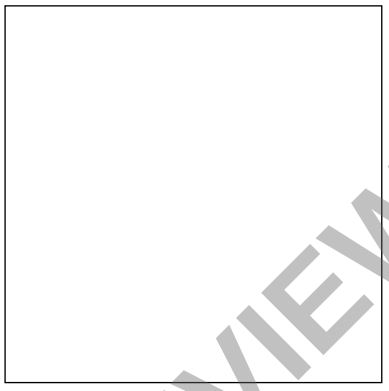
2

- Disassemble the consoles 1 and 2 inside the cab.



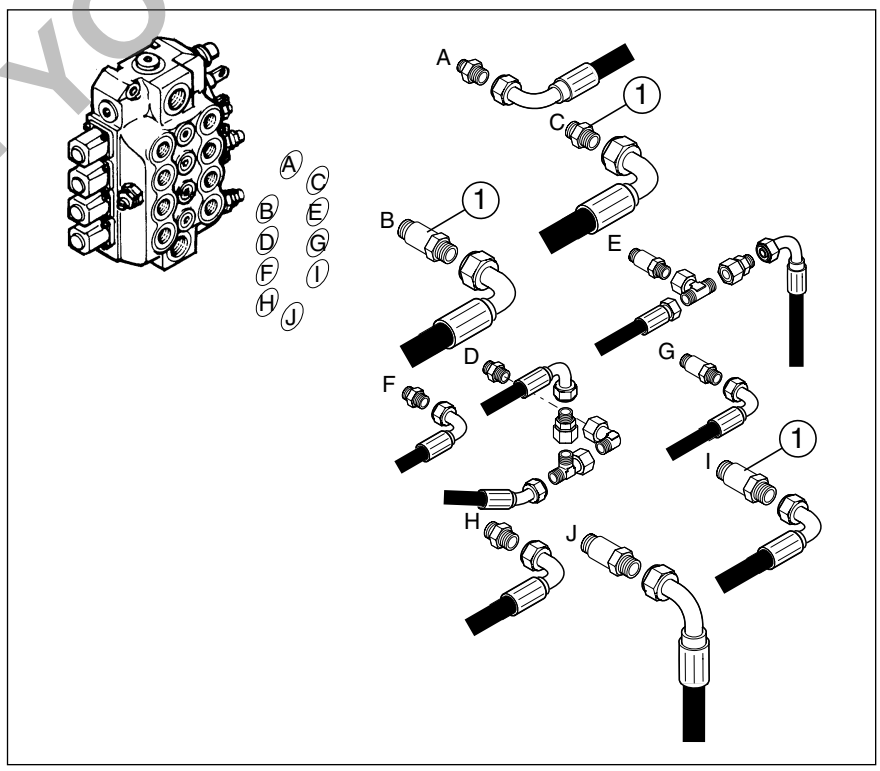
3

- Disassemble the protective plate 1 over the transmission.



4

- Place a receptacle under the valve bank to collect the oil.



5

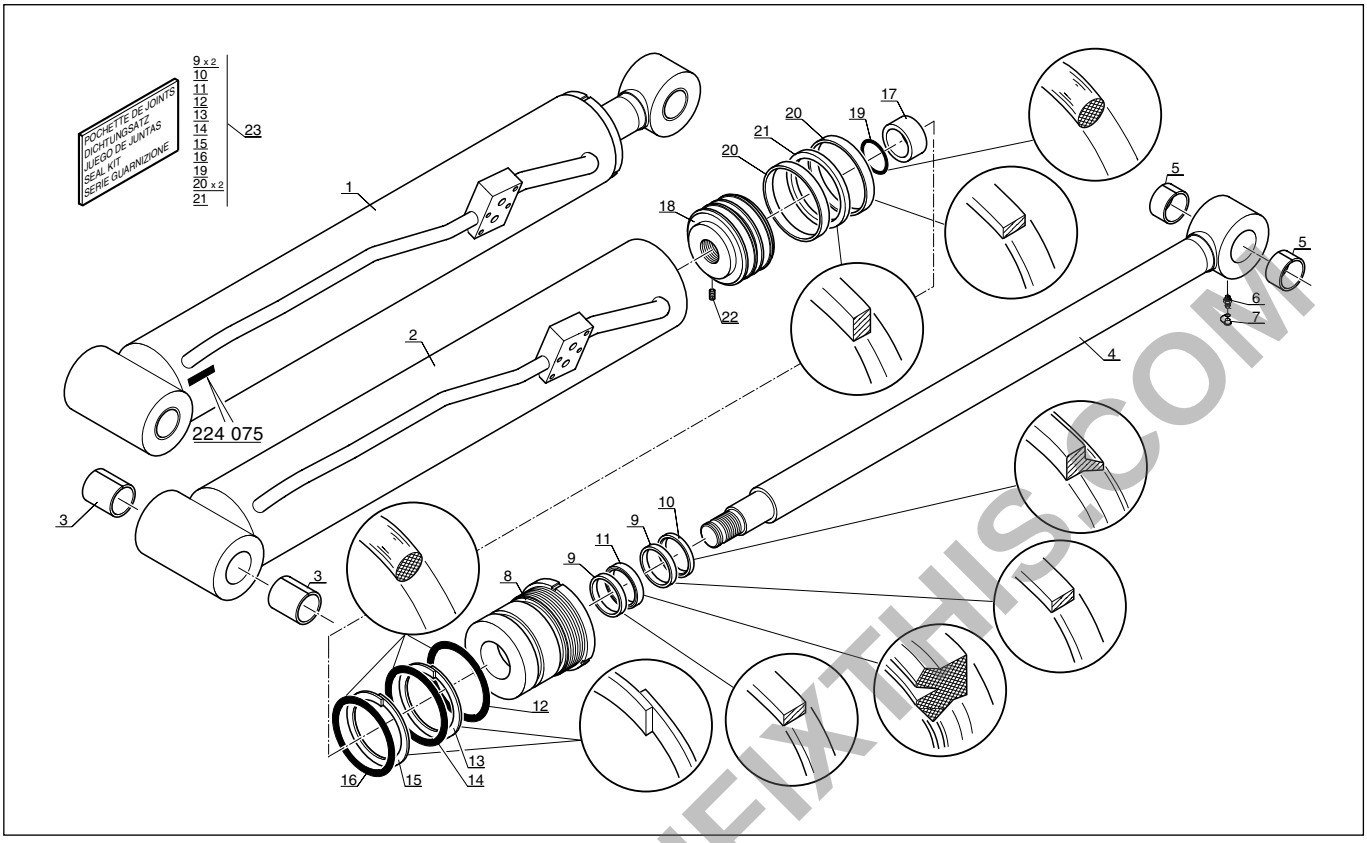
- Start by locating the connection and direction of the hoses.
- Disconnect all hoses from "A" to "J" and seal all opening inlets as you proceed.

NB : You will need to disassemble certain connectors 1 to access the inner hoses.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

LIFTING CYLINDER

MLT 730 Série 1



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 25 of 1117 pages

The full manual includes:

- All 1117 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

Manitou MT 732, MT 932, MLT 629, MLT 633, MLT 730 Repair Manual

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual