CHARACTERISTICS

I.C. ENGINE

- Type

MLT 630 Turbo Série B-E2	**PERKINS 1104C-44T RG81374**
MLT 630 -120 LSU Série B-E2	**PERKINS 1104C-44TA RJ81376**
MLT 634 Turbo LSU Série B-E2	**PERKINS 1104C-44T RG81374**
MLT 634 -120 LSU Série B-E2	**PERKINS 1104C-44TA RJ81376**
MLT 634 -120 LSU POWERSHIFT Série B-E2	**PERKINS 1104C-44TA RJ81376**
MLT 731 Turbo Série B-E2	**PERKINS 1104C-44T RG81374**
MLT 731 Turbo LSU Série B-E2	**PERKINS 1104C-44T RG81374**
MT 732 Série B-E2	**PERKINS 1104C-44 RE81372**
MT 932 Série B-E2	**PERKINS 1104C-44 RE81372**

	1104C-44	**1104C-44T**	**1104C-44TA**
- Number of cylinders	4 in line	4 in line	4 in line
- Number of strokes	4	4	4
- Suction	Natural	Turbocharged	Turbocharged, cooled
- Injection system	Direct	Direct	Direct
- Ignition sequence	1.3.4.2.	1.3.4.2.	1.3.4.2.
- Clearance of rocker valve (cold)			
. Inlet	0,20 mm	0,20 mm	0,20 mm
. Exhaust	0,45 mm	0,45 mm	0,45 mm
- Capacity	4400 cm3	4400 cm3	4400 cm3
- Bore	105 mm	105 mm	105 mm
- Stroke	127 mm	127 mm	127 mm
- Compression ratio	19,3/1	17,5/1	17,5/1
- Nominal rating loaded	2200 rpm	2200 rpm	2200 rpm
- Rating slow unladen	930 $^{+20}$ rpm	930 $^{+20}$ rpm	930 $^{+20}$ rpm
- Max. rating unladen	2400 rpm	2355 rpm	2375 rpm
- Power ISO/TR 14396	84 cv/61,5 kw	101 cv/74,5 kw	123 cv/90,5 kw
- Maximum torque ISO/TR 14396	302 Nm at 1400 rpm	412 Nm at 1400 rpm	434 Nm at 1400 rpm
- Air cleaner	Dry 3 µ	Dry 3 µ	Dry 3 µ

COOLING CIRCUIT

- Type	By water
- Fan	Puller
. Number of blades	10
. Diameter	508 mm
- Thermostat	
. Start opening	79 °C/84 °C
. Full opening	93 °C

TRANSMISSION

MLT 630 Turbo Série B-E2
MLT 630 -120 LSU Série B-E2
MLT 634 Turbo LSU Série B-E2
MLT 634 -120 LSU Série B-E2
MLT 731 Turbo Série B-E2
MLT 731 Turbo LSU Série B-E2
MT 732 Série B-E2
MT 932 Série B-E2

- Type	**TURNER POWERTRAIN SYSTEMS**
- Torque converter	**SACHS**
- Gear box	
. Number of forward speeds	4
. Number of reverse speeds	4
- Gear reverser	Electro-hydraulic

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

FUEL SENDER ASSEMBLY

12-2-4-M29 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE TRANSMISSION

20-2-M34 EN

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

09 / 09 / 2002

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE FRONT AND REAR AXLE ASSEMBLY

30-2-M29 EN

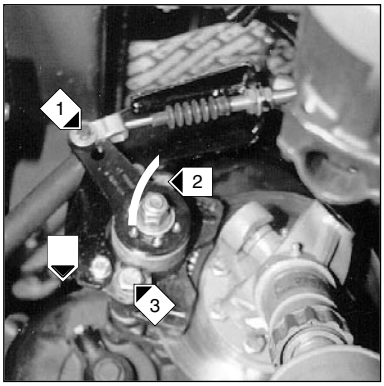
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

Download full manual at youfixthis.com

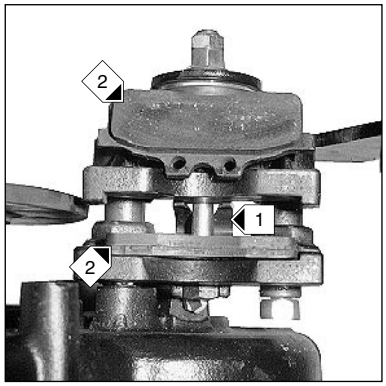
REMOVAL OF THE PARKING BRAKE PADS

- Place the lift truck on level ground, with the parking brake released, and the gear reverser and gear lever in neutral.
- Immobilize the lift truck.



1

- Disassemble the parking brake cable 1.
- Remove the top screw on the cable holder 2.
- Turn the cable holder around the bottom screw 3.



2

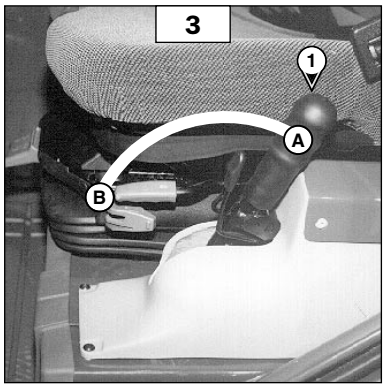
- Compress the spring 1 with two screwdrivers.
- Remove the pads 2.

REASSEMBLY OF THE PARKING BRAKE PADS

- Reassemble by carrying out in reverse order the operations described in the chapter " REMOVAL OF THE PARKING BRAKE PADS".
- Inspect and adjust the parking brake.

INSPECTION AND ADJUSTMENT OF THE PARKING BRAKE

Place the lift truck on a slope less than 15 % with the rated load in the transport position.



- Check the tightening adjustment by locking the parking brake in position A (fig. 3).
- The adjustment is correct when the lift truck is held stationary on a slope.
- Carry out adjustments if necessary.
- Press and release the brake pedal, then release the parking brake, putting it in position B (fig. 3).
- Progressively tighten the end piece of the lever 1 (fig. 3) and recheck braking.
- Repeat the operation until the correct braking adjustment is obtained.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

REMOVAL OF THE JIB

50-2-M31 EN

M29	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M30	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*		
M31		MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M32	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M33		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M34	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS *Série 1 et A*
M35		MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*
M36	MT 732 *Série 1 et A* MT 732 Turbo *Série 1 et A* MT 932 *Série 1 et A* MT 932 Turbo *Série 1 et A*	MLT 629 *Série 1 et A* MLT 629 Turbo *Série 1 et A* MLT 633 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 633 Turbo POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 *Série 1 et A* MLT 730 Turbo *Série 1 et A* MLT 730 Turbo LS *Série 1 et A* MLT 730 Turbo POWERSHIFT *Série 1 et A*
M37		MLT 629 120 LS *Série A* MLT 633 120 LS *Série 1 et A* MLT 633 120 LS POWERSHIFT *Série 1*	MLT 730 120 LS *Série 1 et A* MLT 730 120 LS POWERSHIFT *Série 1 et A*

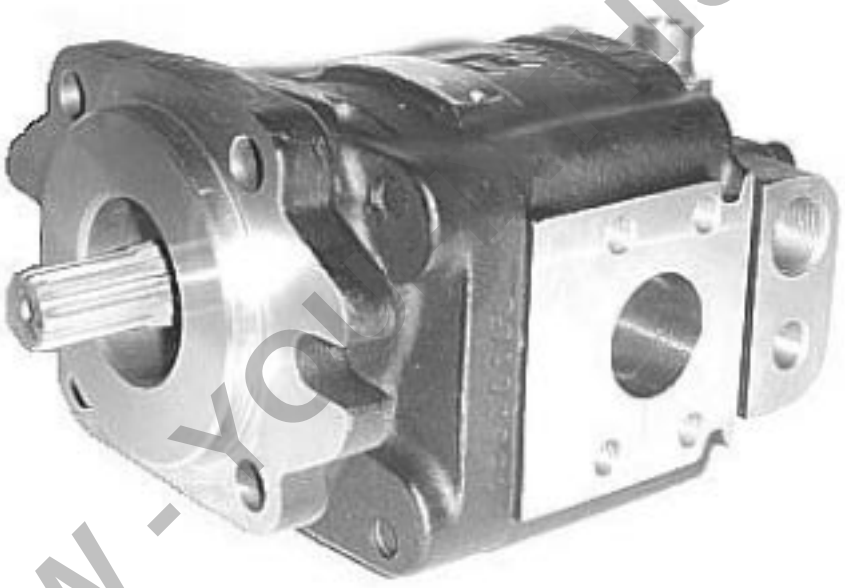
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

KP 02 MNT

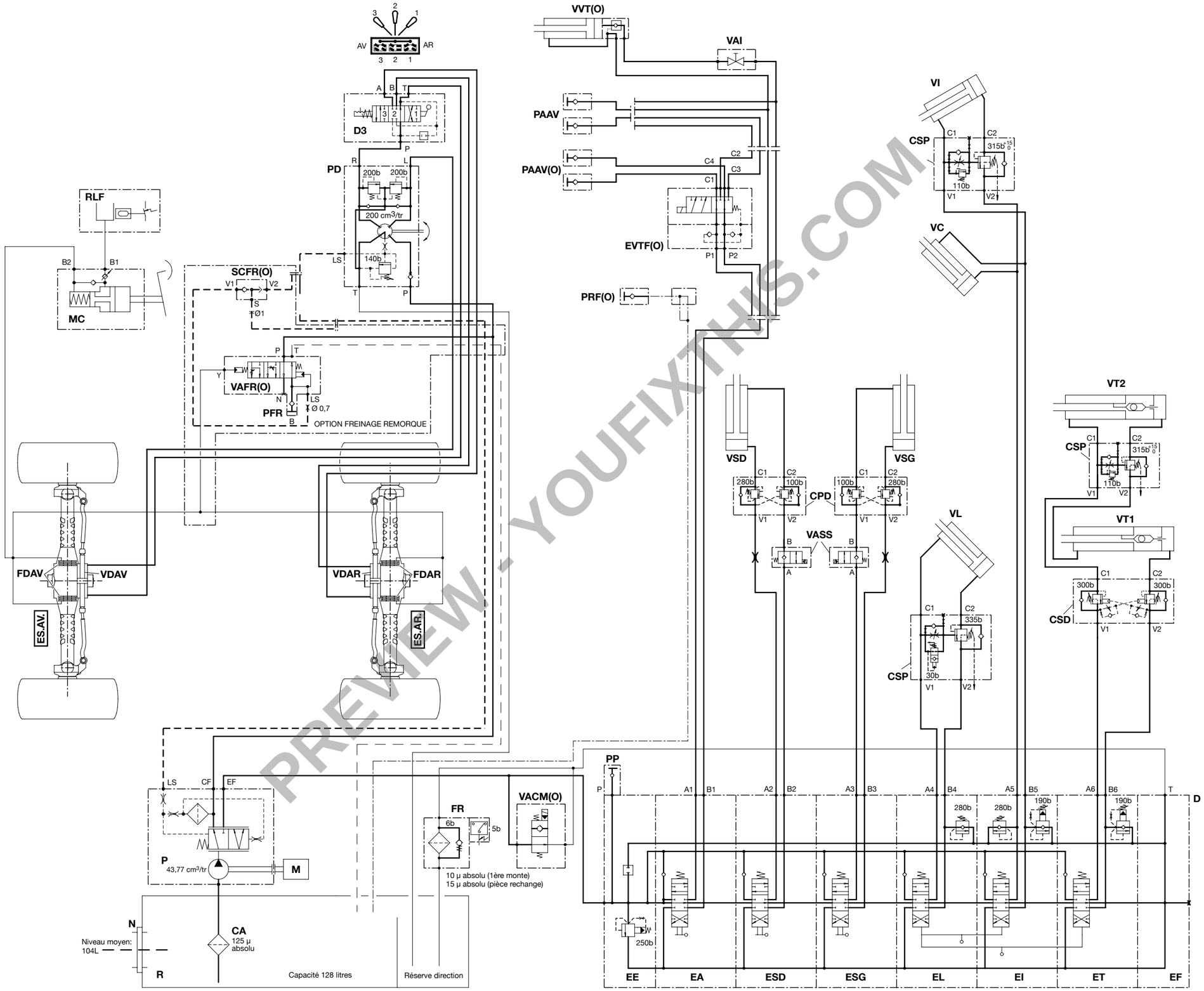
INSTRUCTIONS FOR REPLACING THE SEALS

PUMPS SERIES KAPPA 30/30 "LOAD SENSING"



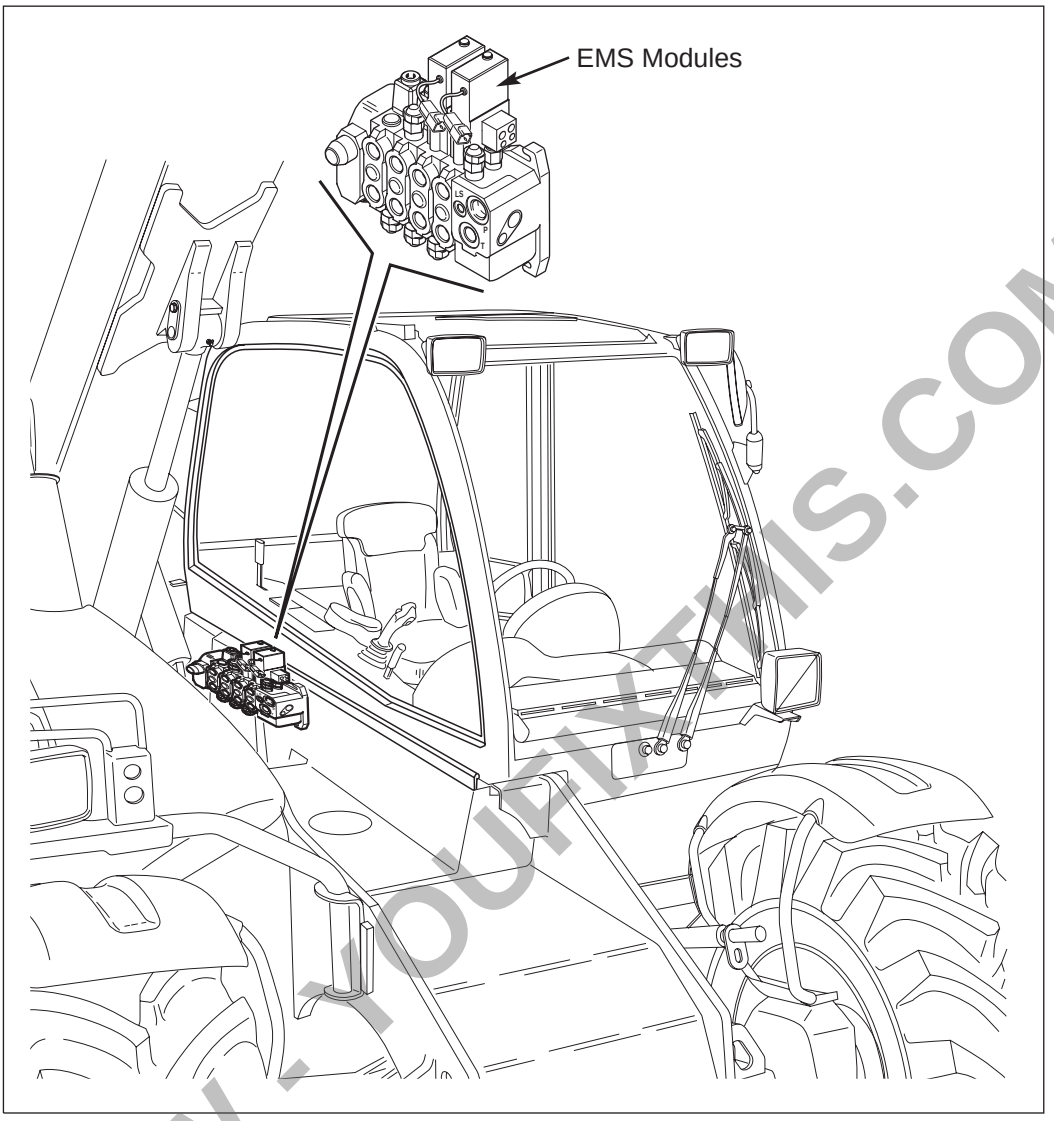
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



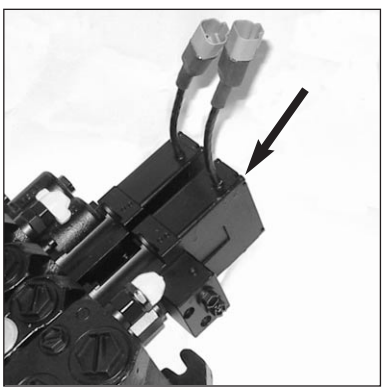
PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com



EMS Modules

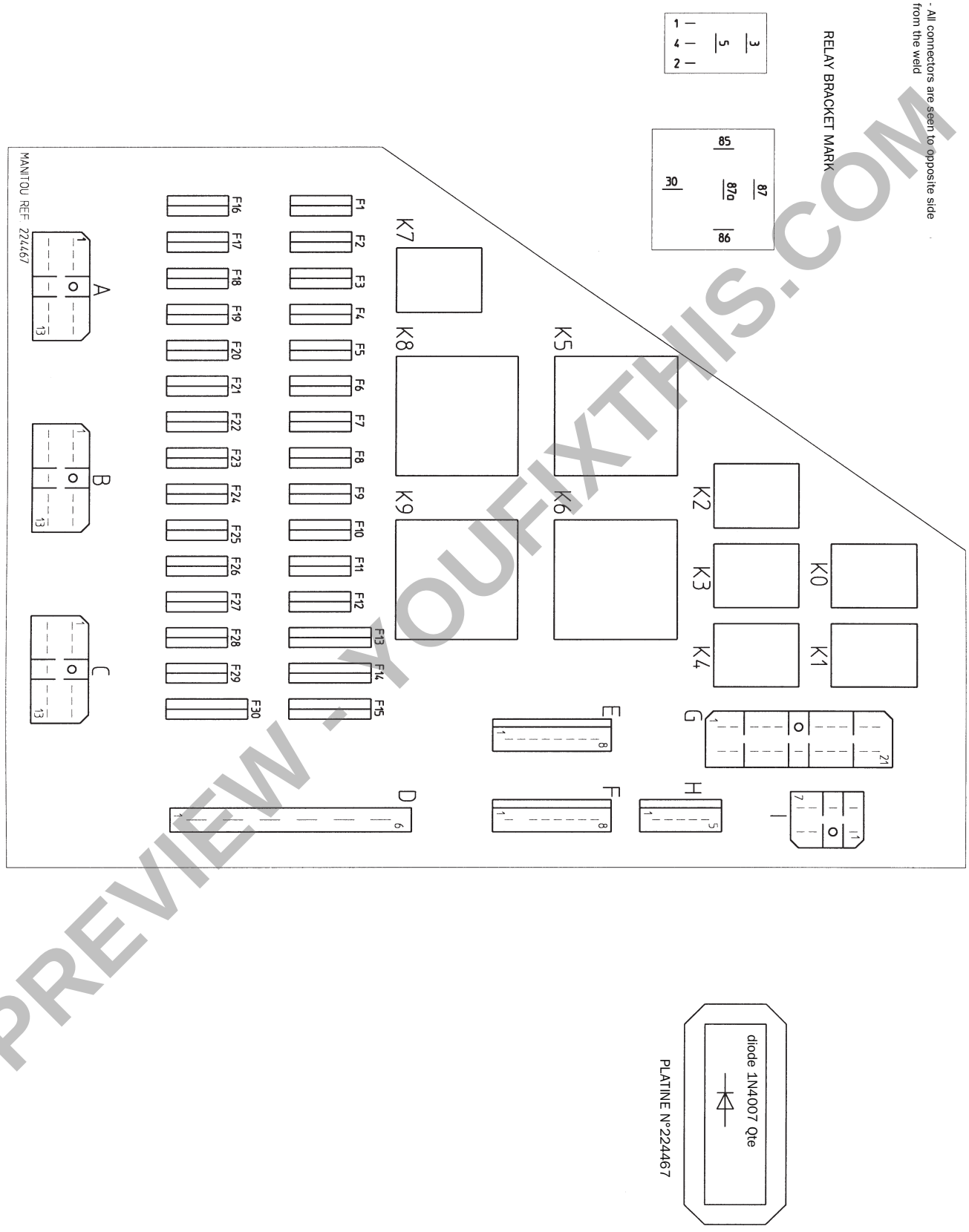




PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

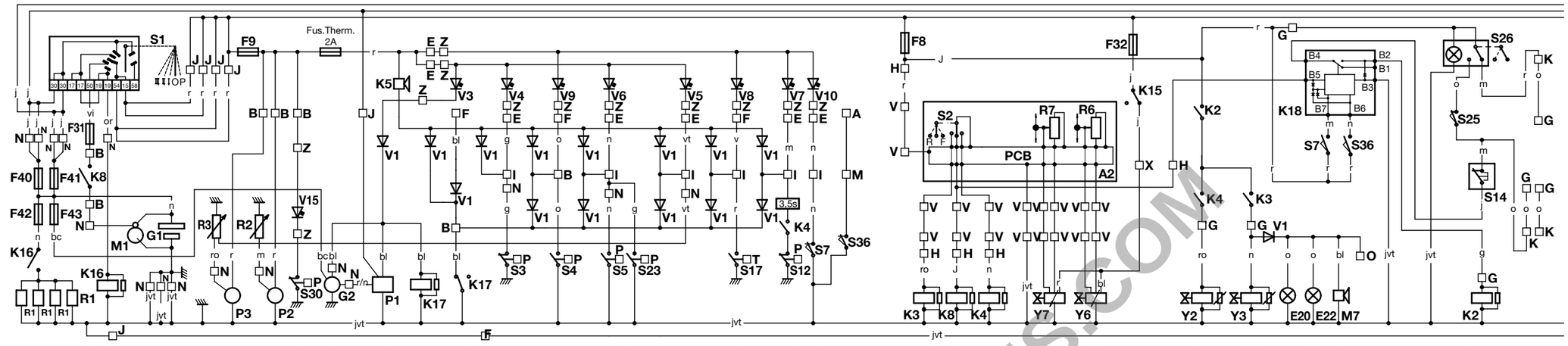
Download full manual at youfixthis.com

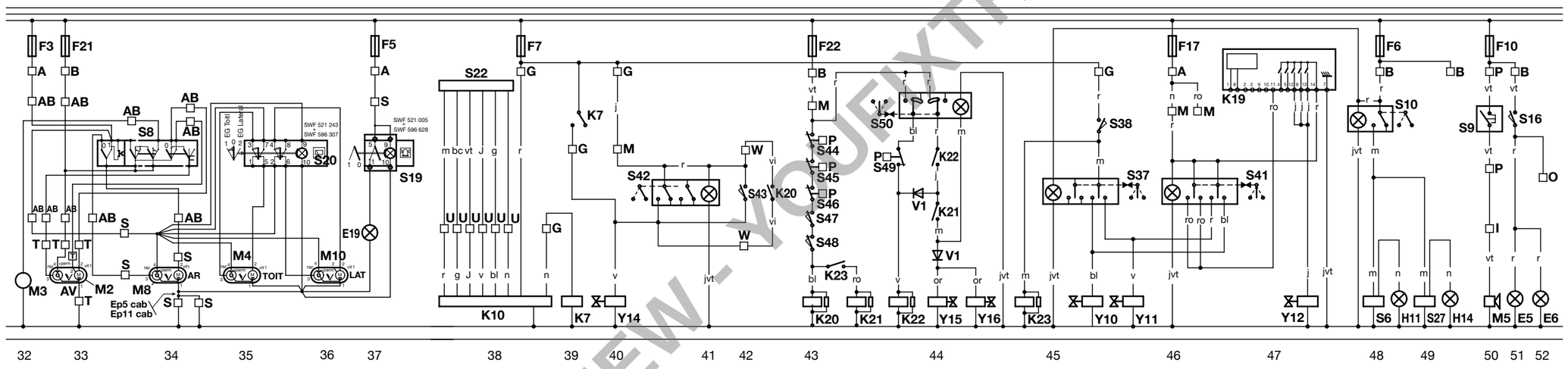
PLATE ELECTRIC DIAGRAM

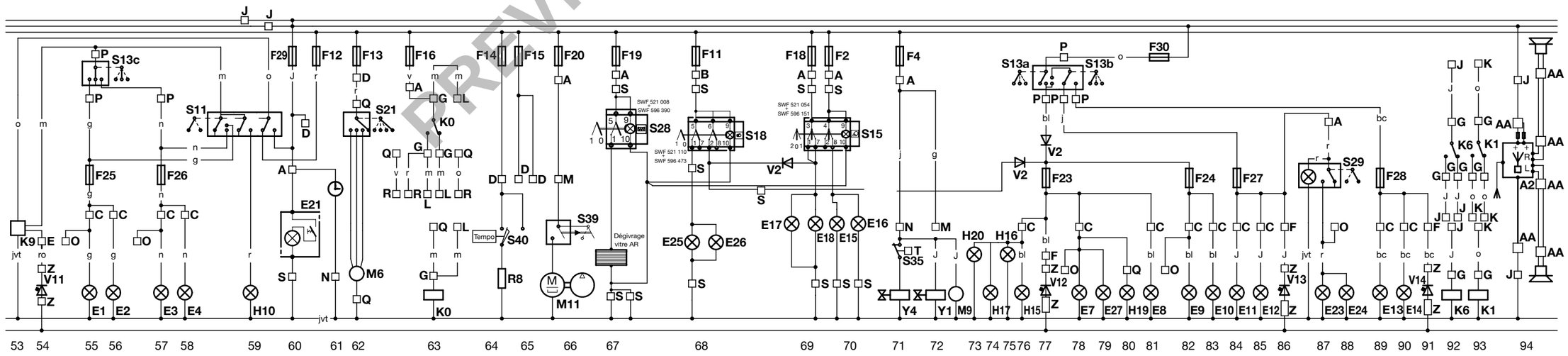


PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com







PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

ELECTRIC CIRCUIT READING PRINCIPLE

ITEM DEFINITION

= Up to machine N° :
= From machine N° :
= For machine N° :
= Except for machine N° :
= See drawing N°:

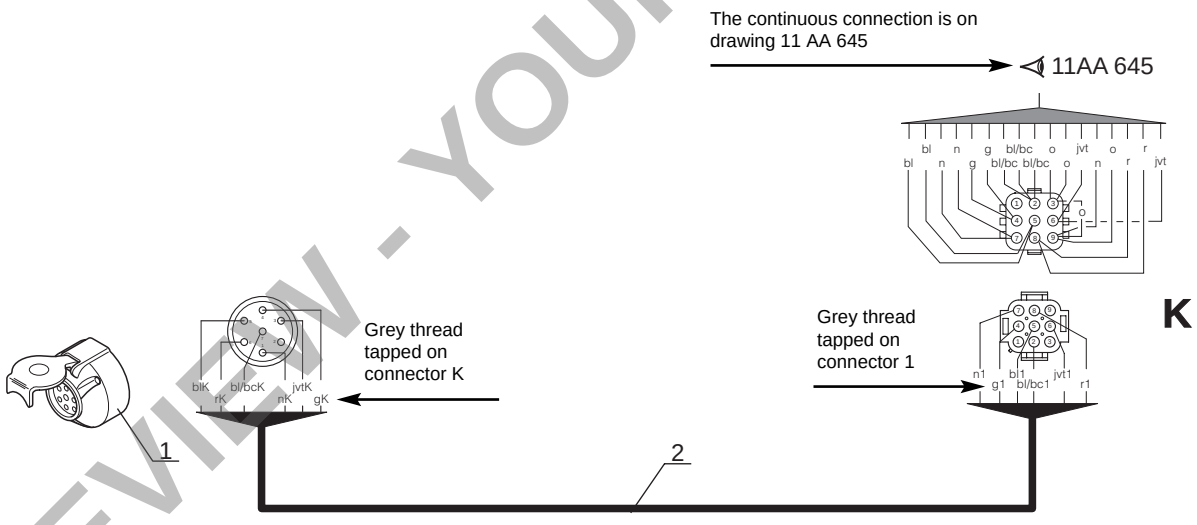
COLORS DEFINITION :

bc : white	bl : blue	bl/n : blue/black
bl/s : blue/salmon	g : grey	g/n : grey/black
j : yellow	jvt : yellow/green	m : maroon
m/n : maroon/black	n : black	n/bc : black/white
n/s : black/salmon	o : orange	r : red
r/n : red/black	ro : pink	vi : violet
vt : green	vt/n : green/black	

- Each component is marked with a number, or a letter for the connectors.

- Each thread is codified by its color followed by its number on the other extremity of the thread.

See followed example:



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

CONTENTS

HYDRAULIC PILOT CONTROL UNIT 4TH5

- Site 4
- Function 5
- Technical data 6
- Control curve 8
- Application and installation guidelines 9

MAINTENANCE

- Troubleshooting 10
- Recommandations for hydraulic pilot control unit removal 12
- Pilot control unit repair procedures 13
  - Boot or handle replacement 14
  - Cardan replacement 16
  - Guide / plunger and regulation unit replacement 17

MULTI-FONCTION GRIP

- Location 4
- Technical data of the electrical proportional control 20
- Application guidelines 20
- Internal connections 21
- Installation of the tester (verification that functioning well) 22

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

INSTRUCTIONS - CONTENTS

1 -MANITOU S.A. AIR CONDITIONING UNIT OPERATING PRINCIPLE

1.1- GENERAL INFORMATION ON THE MANITOU AIR-CONDITIONING FUNCTION
1.2- THE COMPRESSOR
1.3- THE CONDENSER
1.4- THE DEHYDRATING FILTER
1.5- THE EXPANSION VALVE
1.6- THE EVAPORATOR
1.7- SAFETY PRESSURE SENSITIVE SWITCHES
1.8- THE THERMOSTAT
1.9- THE HOSES

2 -INSTRUCTIONS FOR STARTING UP THE MANITOU PRODUCTION UNIT

2.1- CHECK BEFORE LOADING
2.2- CHARACTERISTICS OF COOLANT R134a
2.3- SAFETY MEASURES FOR HANDLING COOLANT R134a
2.4- COOLING LOAD
2.5- CHECKING SETTINGS

3- MANITOU DEALER STARTING UP INSTRUCTIONS

3.1- CONTROL BEFORE USE
3.2- REGULATION CONTROL
3.3- FORMATION CLIENT

4- CUSTOMER USE MANUAL

4.1- PRESENTING THE MANITOU AIR CONDITIONER
4.2- FUNCTION OF THE MANITOU AIR CONDITIONER
4.3- DESCRIPTION OF THE CLIMATE CONTROL
4.4- HEATING FUNCTION
4.5- AIR CONDITIONING FUNCTION
4.6- DEMISTING FUNCTION

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

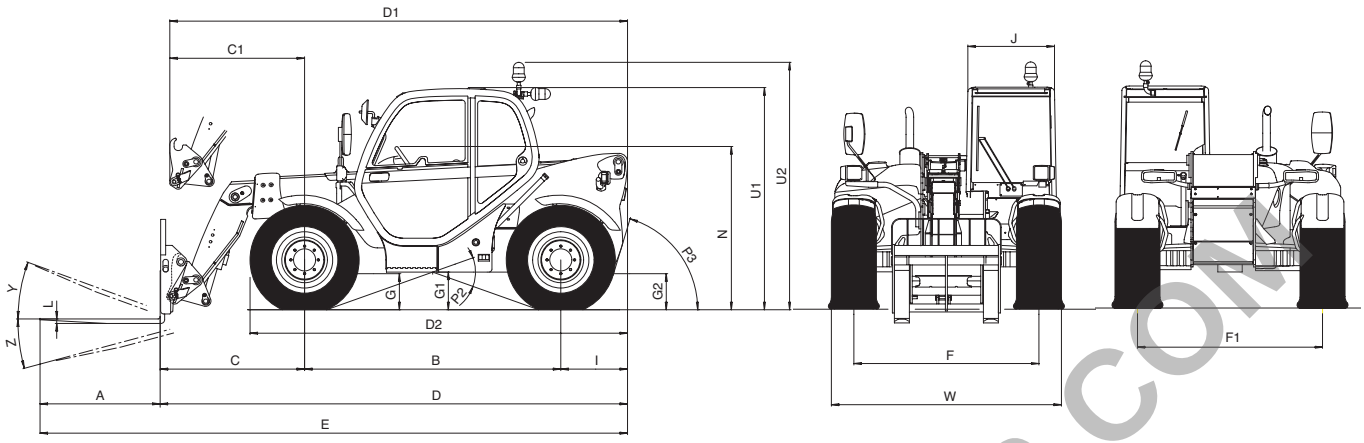
Download full manual at youfixthis.com

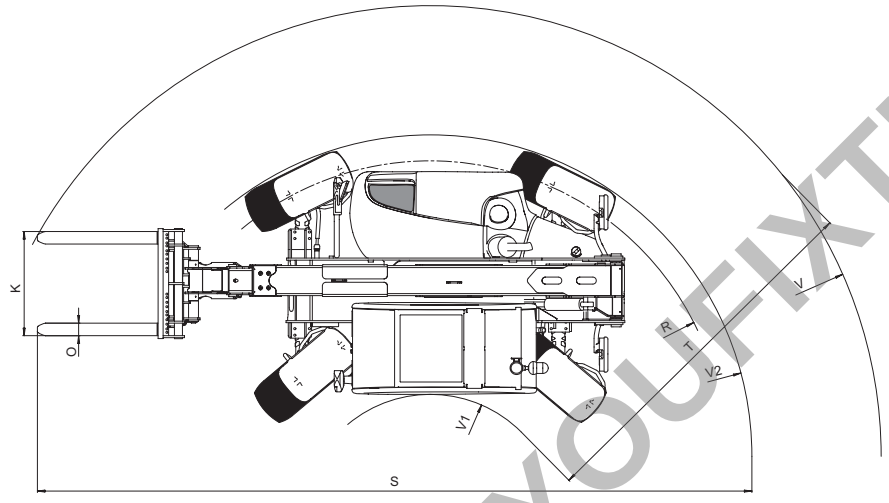
TABLE OF CONTENTS

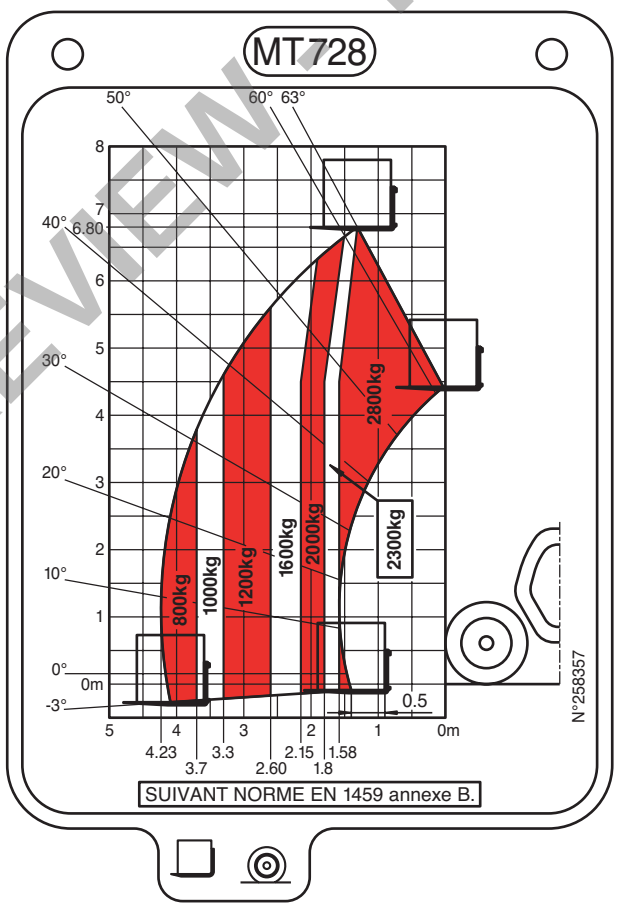
CHARACTERISTICS		**4**
	MLT 630 Turbo Série B-E2	4 and 6
	MLT 630 -120 LSU Série B-E2	4 and 8
	MLT 634 Turbo LSU Série B-E2	4 and 10
	MLT 634 -120 LSU Série B-E2	4 and 12
	MLT 634 -120 LSU POWERSHIFT Série B-E2	4 and 14
	MLT 731 Turbo Série B-E2	4 and 16
	MLT 731 Turbo LSU Série B-E2	4 and 18
	MT 732 Série B-E2	4 and 20
	MT 932 Série B-E2	4 and 22
DIMENSIONS AND LOAD CHART		**24**
	MLT 630 Turbo Série B-E2	24
	MLT 630 -120 LSU Série B-E2	25
	MLT 634 Turbo LSU Série B-E2	26
	MLT 634 -120 LSU Série B-E2	27
	MLT 634 -120 LSU POWERSHIFT Série B-E2	28
	MLT 731 Turbo Série B-E2	29
	MLT 731 Turbo LSU Série B-E2	30
	MT 732 Série B-E2	32
	MT 932 Série B-E2	33
FILTERS CARTRIDGES AND BELTS		**34**
	MLT 630 Turbo Série B-E2	34
	MLT 630 -120 LSU Série B-E2	35
	MLT 634 Turbo LSU Série B-E2	36
	MLT 634 -120 LSU Série B-E2	35
	MLT 634 -120 LSU POWERSHIFT Série B-E2	35
	MLT 731 Turbo Série B-E2	34
	MLT 731 Turbo LSU Série B-E2	36
	MT 732 Série B-E2	37
	MT 932 Série B-E2	37
LUBRICANTS AND FUEL		**38**

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com





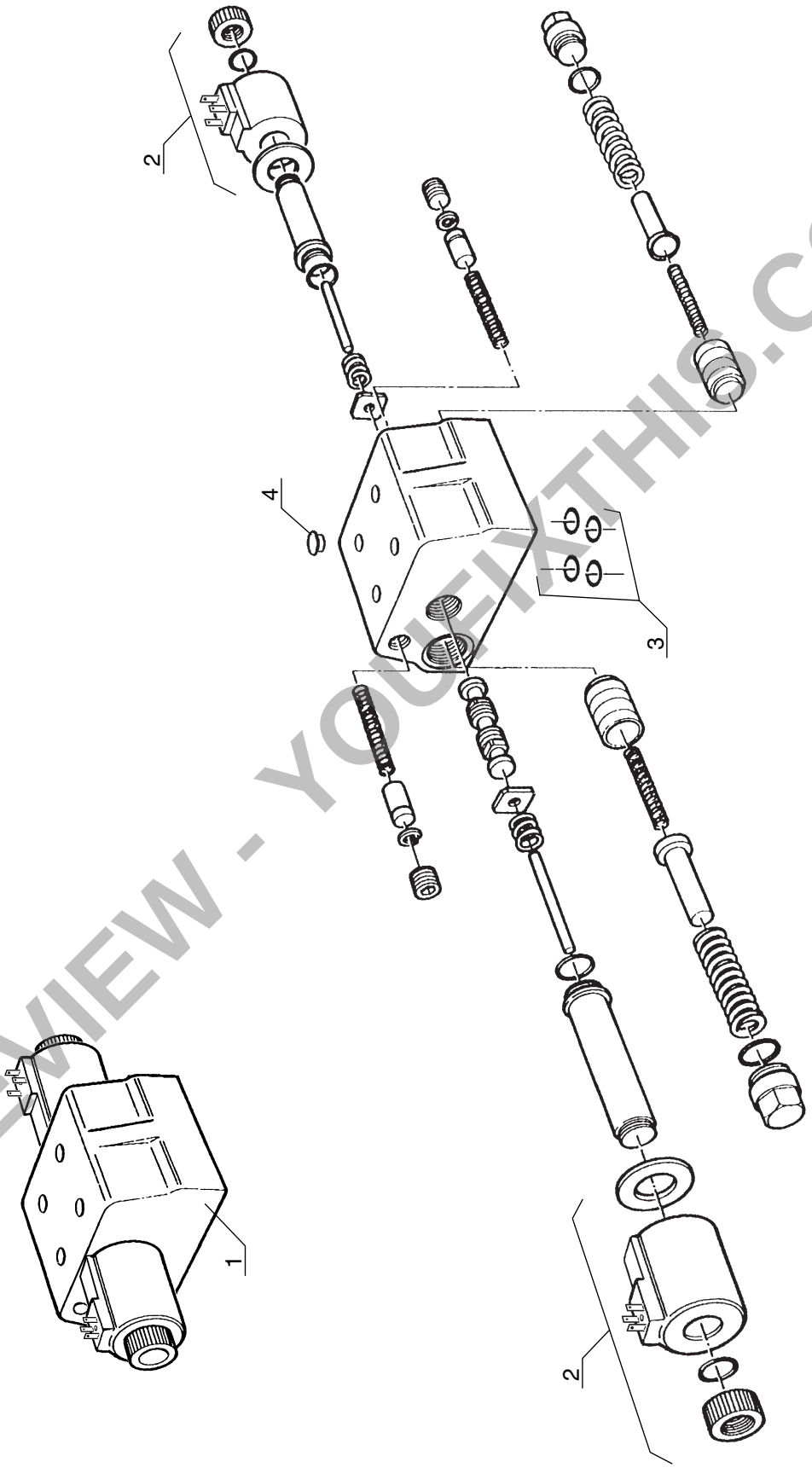


A	1200 mm
B	2560 mm
C	1444 mm
C1	1537 mm
D	4671 mm
D1	4764 mm
D2	3717 mm
E	5871 mm
F	1840 mm
F1	1840 mm
G	360 mm
G1	345 mm
G2	345 mm
I	667 mm
J	865 mm
K	1040 mm
L	45 mm
N	1595 mm
O	125 mm
P2	39 °
P3	73 °
R	3460 mm
S	7586 mm
T	3555 mm
U1	2205 mm
U2	2455 mm
V	4805 mm
V1	1250 mm
V2	3662 mm
W	2244 mm
Y	11,9 °
Z	113,8 °

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

GEAR BOX (electrical control valve details)



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

ELECTRICITY

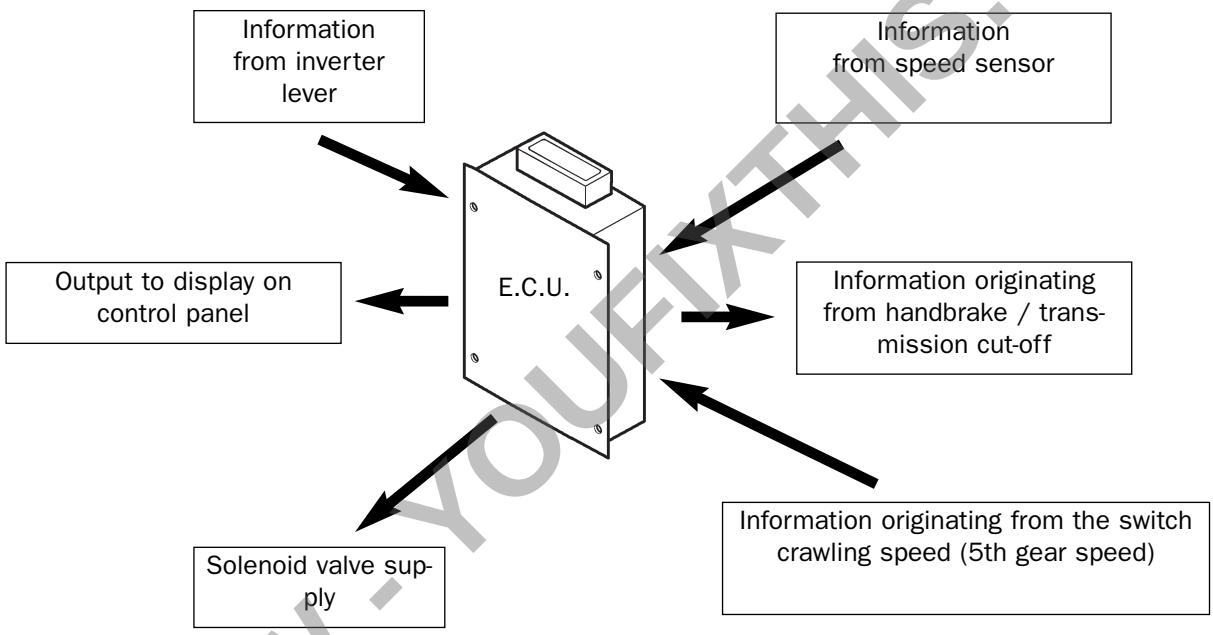
A - E.C.U.

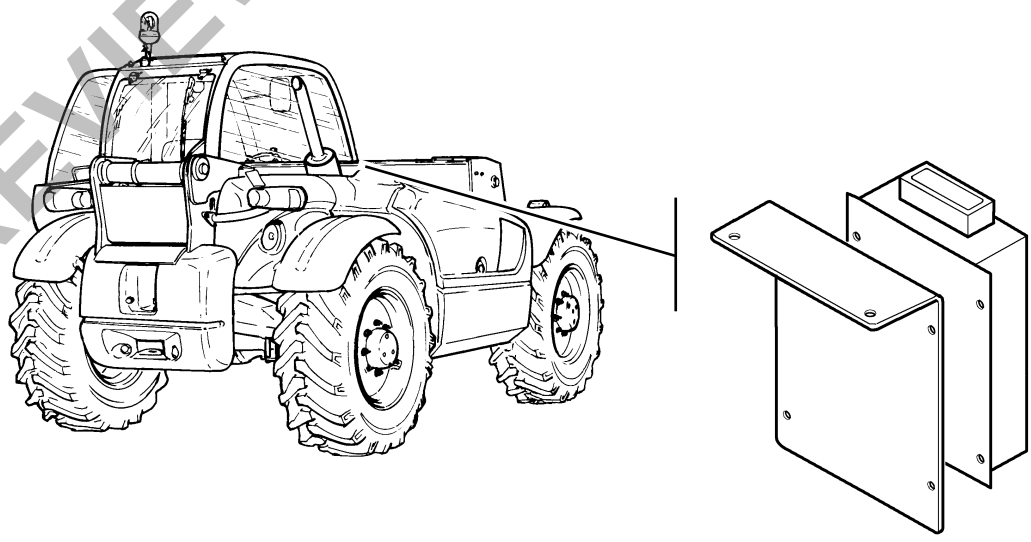
The E.C.U (Electronic Control Unit) controls the transmission.
It controls several gearbox functions:

- gear changes
- kickdown function (according to model)
- diagnostics on the harness to the solenoid valves
- diagnostics of inputs.

Situated in the cab at the front right of the driver.

E.C.U operating process :





PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

CONTENTS

– MASTER CYLINDER 4
MLT 741 120 LSU Série B-E2
MLT 741 120 LSU PS Série B-E2
MLT 742 T Série B -E2

– POWER UNIT + ACCUMULATOR 8
MLT 741 120 LSU Série B-E2
MLT 741 120 LSU PS Série B-E2
MLT 742 T Série B -E2

– HYDRAULIC DIAGRAM 12
MLT 741 120 LSU Série B -E2
MLT 741 120 LSU PS Série B -E2

– HYDRAULIC DIAGRAM 14
MLT 742 Turbo Série B-E2

– MASTER CYLINDER 16
MT 1030 S Série B -E2

– HYDRAULIC DIAGRAM 18
MT 1030 S Série B -E2

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

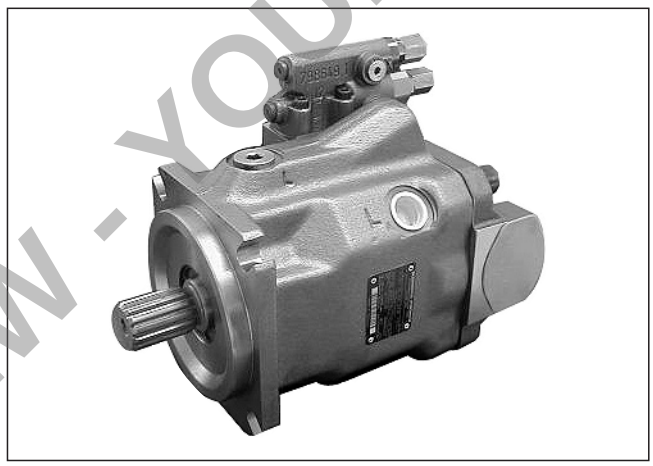
Download full manual at youfixthis.com

INDEX

1 - DISMANTLING 4

2 - REMOUNTING 8

TIGHTENING TORQUE 10



VIEW OF PUMP AA10VO ASSEMBLED

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BA Power unit + Accumulator

CA Suction strainer
CR(O) Towing hook (Option)
CSP Piloted safety valve

D Valve bank 4 or 5 sections
- EA Attachment section
- EA Attachment section (Option)
- EE Inlet section
- EF Closing section
- EI Tilting section
- EL Lifting section
- ET Telescope section

D3 Driving valve bank 3 positions
Position 1 : Steering short
Position 2 : Steering front wheel
Position 3 : Crab position

EVHAR(O) Rear hydraulic electrovalve (Option)
EVTF(O) Jib head electrovalve (option)

FDAR Rear disk brake
FDAV Front disk brake
FEMS EMS filters
FR Return filter

M I.C. Engine
Rating slow unladen
Nominal rating load
Max. Rating unladen

MA Joystick
MC Master cylinder

N Level

P Hydraulic pump
PAAV Front attachment fitting
PAAV(O) Front attachment fitting (Option)
PAAR(O) Rear attachment fitting (Option)
PD Steering pump
PFR(O) Trailer braking fitting (Option)
PP Pressure point
PRF(O) Drain-back fitting (Option)

R Hydraulic tank
RLF Braking oil tank

SC Circuit selector
SCFR(O) Trailer braking circuit selector (Option)
SCHAR(O) Rear hydraulic circuit selector (Option)
S2F Selector 2 functions
S3F Selector 3 functions

VACM(O) Movements cut-off valve (Option)
VAFR(O) Trailer braking valve (Option)
VAI Insulation valve
VC Compensation cylinder DE
VDAR Rear steering cylinder DE
VDAV Front steering cylinder DE
VI Tilting cylinder DE
VL Lifting cylinder DE
VT Telescoping cylinder DE
VVT(O) Locking carriage cylinder DE (Option)

NOTE :
1 - The main relief valve's pressure, on inlet sections are given at engine's maximum rating.
2 - The secundary valve's pressure, are given at 1000 rpm of the engine.
3 - Pressure relief valve's control must be done at an oil temperature from 50°C to 60°C.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

LOCATION AND DESCRIPTION OF THE DISK

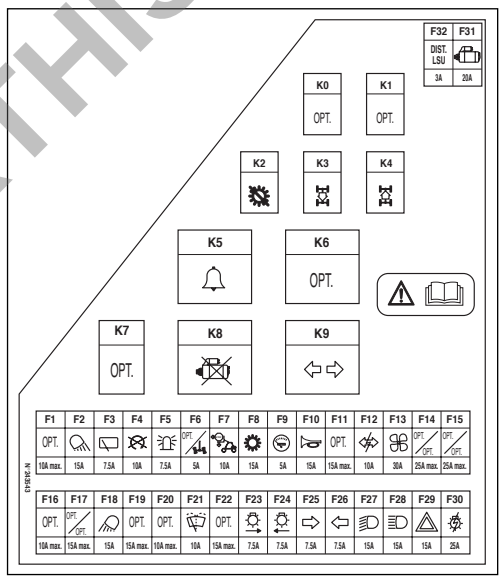
- MT 1030 S Série 2-E2

FUSE AND RELAY ACCESS PANEL



- Lift up the fuse and relay access panel 11.

A sticker on the inside of the access panel gives a clear display of the use of the components described below.



K0 - OPTION Air conditioning.
K1 - OPTION.
K2 - Transmission cut-off relay.
K3 - Reverse gear relay.
K4 - Forward gear relay.
K5 - Buzzer.
K6 - OPTION Electrovalve on jib head.
- OPTION Electrical jib provision.
- OPTION Electrovalve on jib head + attachment hydraulic locking device.
K7 - OPTION Hydraulic movements cut-off.
K8 - Safety system starting switch relay.
K9 - Flashing unit.

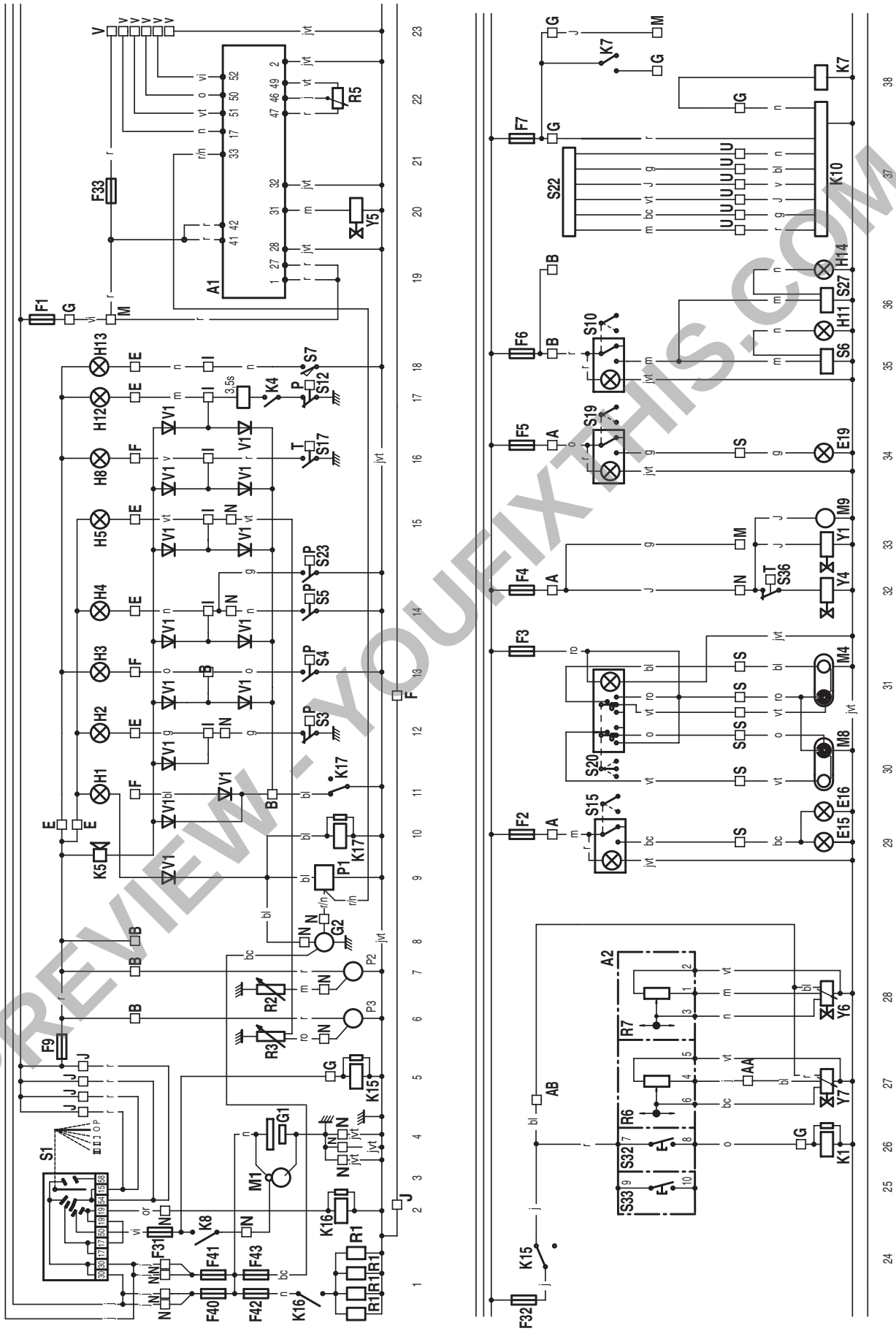
NOTE : Replace a used fuse with a new fuse of the same quality and capacity.
Never reuse a repaired fuse.

F1 - (10A MAX.) - Security stabilizers (7,5A).
F2 - (15A MAX.) - OPTION Working tail light (10A).
F3 - (10A MAX.) - Rear windscreen wiper (7,5A).
- OPTION Roof windscreen wiper (7,5A).
F4 - (10A MAX.) - Stop I.C. engine electrovalve (7,5A).
- OPTION.
F5 - (10A MAX.) - Flashing light (7,5A).
F6 - (7,5A MAX.) - Alignment of the wheels (5A).
F7 - (15A MAX.) - Longitudinal stability alarm (10A).
- OPTION Hydraulic movements cut-off (10A).
F8 - (15A MAX.) - Gear reverser (15A).
- Transmission cut-off (15A).
- Reverse lights (15A).
- Reverse buzzer alarm (15A).
F9 - (10A MAX.) - Control instruments panel (5A).
F10 - (15A MAX.) - Sound alarm (15A).
- Stop switch (15A).
F11 - (15A MAX.) - OPTION Jib head light (10A).
F12 - (10A MAX.) - Indicator power supply (10A).
F13 - (35A MAX.) - Heating (30A).
F14 - (25A MAX.) - OPTION.
F15 - (25A MAX.) - OPTION.
F16 - (10A MAX.) - OPTION Air conditioning (7,5A).
F17 - (15A MAX.) - OPTION Electrovalve on jib head (10A).
- OPTION Electrovalve on jib head + attachment hydraulic locking device (10A).
- OPTION Electrical jib provision (10A).
- OPTION Anti-theft device provision (10A).
F18 - (15A MAX.) - OPTION Front working head light (15A).
F19 - (15A MAX.) - OPTION Rear window defrosting (15A).
F20 - (10A MAX.) - OPTION Pneumatic seat (10A).
F21 - (10A MAX.) - Front windscreen wiper and windscreen washer (10A).
F22 - (15A MAX.) - OPTION.
F23 - (10A MAX.) - Right sidelight (7,5A).
- Sidelight indicator light (7,5A).
- Control panel lighting (7,5A).
- OPTION Service plate lighting (7,5A).

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

ELECTRIC DIAGRAM MLT 741 120 LSU Série 2-E2



PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

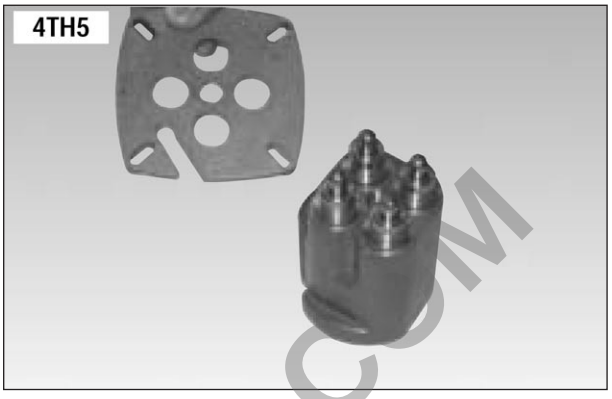
Download full manual at youfixthis.com

GUIDE / PLUNGER AND REGULATION UNIT REMOVAL

Preliminary operations

Remove the pilot control unit from the machine's arm rest.
Remove the handle.
Remove the cardan.

NOTE : It is recommended to remove the pilot control unit from the machine. Nevertheless, the servicing on machine is possible by securing the unit into a vice-grip wrench (65 opening).



Removal

Secure the pilot control unit to a vice-grip wrench.
Remove the retaining plate.

Reassembly : line up the notches for the grommet in both the plate and the body.



Insert the end of a thin screwdriver between the guide and the body, carefully lift the guide to remove it from the body.

NOTE : Hold the guide with the other hand during the extraction operation to limit the effect of the return spring.
Remove the guide / plunger assembly.
Repeat the operation for the other 3 sub-assemblies.

Reassembly : use the retaining plate to insert the 4 guides into the body simultaneously and perpendicularly.

Reassemble in reverse order.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

**** Machine max pressure solenoid valve***

		Attachment cut-off		Machine Overload	Overload forcing button	Attachment forcing button	Telescope Retracted Detection				Silo unloader direction 2		Silo unloader direction 1	Presence of silo unloader	Attachment joystick signal	Attachment potentiometer signal	Telescope joystick signal	Forcing direction 1 internal bit	Forcing direction 2 internal bit	Attachment cut-off internal bit	Silo unloader overload int. bit	
E1	**E2**	**E3**	**E4**	**E5**	**E6**	**E7**	**E8**	**E9**	**E10**	**E11**	**E12**	**E13**	**E14**	**E15**	**E16**	**E17a**	**E18**	**B1**	**B2**	**B3**	**B4**	
authorise max flow													**M1/S5** = 1									
															2,5							

0 = input not active to have movement. / **1** = input active to have movement.
0.5 = 2.45 - 0.5 Vdc to have movement. / **2.5** = 2.45 - 2.55 Vdc to have movement. / **4.5** = 2.55 - 4.5 Vdc to have movement.
0.5* = 0.5 Vdc to have movement. / **4.5*** = 4.5 Vdc to have movement.
% = percentage of supply voltage to vary speed.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 25 of 1235 pages

The full manual includes:

- All 1235 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

Manitou MT 732, MT 932, MLT 630, MLT 634, MLT 731, MT 728, MT 928, MT 1030 S, MLT 735, MLT 741, MLT 742, MLT 1035 L Repair Manual



Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual