AMMANN

YANMAR

MINIBAGGER AUF RÄDERN

BEDIENUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG

- LDE B55W0 -

Die Sicherheitsvorschriften in diesem Handbuch und auf der Maschine müssen sorgfältig durchgelesen und verstanden werden. Jegliche Nichtbeachtung dieser Vorschriften kann zu Verletzungen und im Extremfall zum Tode führen.

Dieses Handbuch ist stets griffbereit in Ihrer Maschine aufzubewahren, damit es jederzeit von jedermann durchgelesen werden kann, der den Minibagger in Betrieb nehmen oder warten will.

MODELL B55W

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

AMMANN - YANMAR

Wir bedanken uns für Ihren Kauf eines YANMAR-Minibaggers

EINLEITUNG

Vor Wartung und Betrieb der Maschine dieses Handbuch bitte sorgfältig durchlesen. Jegliche Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften kann zu Körperverletzungen oder Beschädigung der Ausrüstung führen.

Dieses Handbuch muß als permanenter Teil der Maschine betrachtet werden und darf nicht von der Maschine entnommen werden, wenn Sie diese verkaufen oder vermieten.

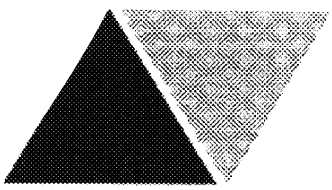
Diese Maschine ist mit metrischen Maßen konstruiert. Die in diesem Handbuch enthaltenen Maße sind metrisch, mit dem traditionellen, japanischen Maß danach.
Verwenden Sie gegebenenfalls nur metrische Werkzeuge und Geräte.

Die rechte und linke Seite ist wie folgt bestimmt: Fahrer in Fahrposition in der Kabine, Planierschild vorne in Fahrtrichtung.

Die Garantie ist ein Teil des Yanmar-Produktprogramms für die Kunden, die ihre Ausrüstung diesem Handbuch gemäß bedienen und warten. Wird die Ausrüstung unsachgemäß verwendet oder Änderungen daran durchgeführt, um diese Leistungen über die ursprünglichen Werksspezifikationen zu erhöhen, verfällt die Garantie. Die Verwendung von Kraftstoff über den geforderten Werten führt ebenfalls zum Verfall der Garantie.

Alle Informationen, Abbildungen und Spezifikationen in diesem Handbuch basieren auf den zur Zeit der Veröffentlichung zur Verfügung stehenden Informationen. Änderungen sind jederzeit und ohne Ankündigung vorbehalten.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM



Download full manual at youfixthis.com

GRUNDLEGENDE SICHERHEITSREGELN

ANWENDUNGEN FÜR DIE AUSRÜSTUNGSTEILE

Der Minibagger mit Rädern wurde vor allem für Erdverschiebungen mit einem Löffel geschaffen. Soll er mit Mahrschalengreifer oder für das Umladen von anderen Gegenständen verwendet werden, muß für den Einbau und die Anwendungen mit Yanmar Kontakt aufgenommen werden. Die Hebeanwendungen sind (außer wenn Sie durch örtliche Bestimmungen eingeschränkt oder verboten sind) in der genehmigten Hebekonfiguration erlaubt, jedoch nur bei der Nennkapazität und ohne seitliches Heben. Verwenden Sie die Maschine NICHT für Tätigkeiten, für die sie nicht bestimmt ist. Verwenden Sie den Löffel NICHT für Hebearbeiten, außer wenn in der genehmigten Konfiguration Stroppen verwendet werden.

Das Verwenden eines Hydraulik-Hammers, das Arbeiten auf steilem Gelände, Abbruch- oder andere gefährliche Anwendungen können die Installation von zusätzlichen Schutzvorrichtungen erfordern, um den Bediener zu schützen.
.

KONFIGURATION DER NENN-HEBEKAPAZITÄTEN

Die am Ende dieses Abschnittes über die Sicherheit angegebenen Nenn-Hebekapazitäten basieren auf einer Maschine, die auf einer festen, ebenen Tragfläche abgestellt ist, mit angebrachten Hacken und Stroppen in der genehmigten Konfiguration. Die Lasten müssen ausgeglichen und gleichmäßig gestützt werden. Verwenden Sie Haltekabel, um die Last bei Wind festzuhalten. Es ist erforderlich, daß die Handsignale der Arbeiter, die individuellen Aufgaben und Sicherheitsverfahren von allen verstanden werden, bevor mit den Hebearbeiten begonnen wird.

⚠ WICHTIG

Überprüfen Sie vor Verwendung des Minibaggers für Hebearbeiten, ob diese durch die Vorschriften Ihres Landes nicht verboten sind. Überprüfen Sie vor dem Heben von Lasten mit der Maschine die entsprechenden örtlichen Bestimmungen und halten Sie diese ein.
Werden Hebearbeiten durchgeführt, muß die Maschine mit der hierfür geschaffenen Vorrichtung ausgerüstet sein.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

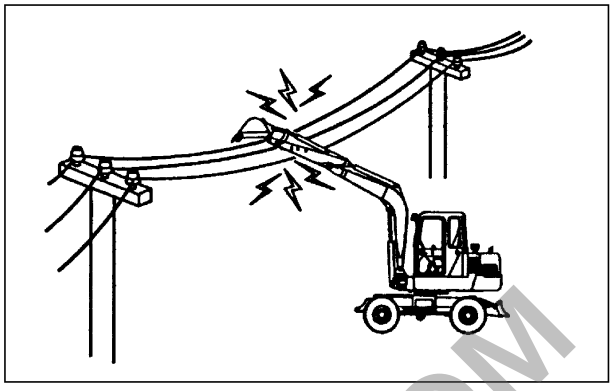


Abbildung 49

12. Wenn Ausgrabungsarbeiten in einem Untergeschoß oder Gebäude durchgeführt werden, stellen Sie sicher, daß genügend Platz und eine korrekte Belüftung vorhanden ist (Abbildung 50)

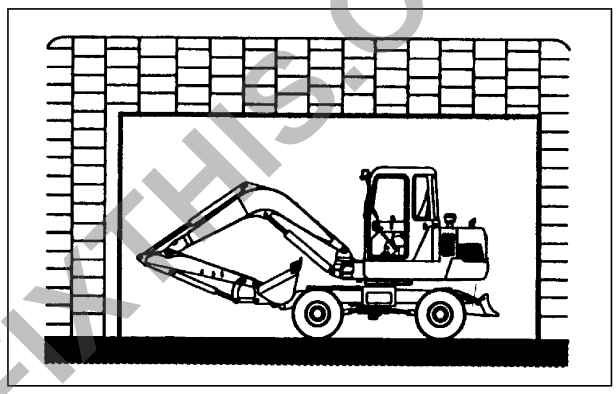


Abbildung 50

13. Verwenden Sie NICHT den Löffel als Widder oder Verdichtungsvorrichtung. Dies ist gefährlich und führt zu Schäden an der vorderen Ausrüstung (Abbildung 51).

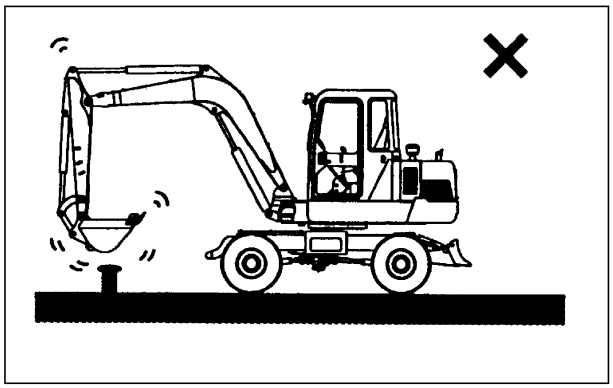


Abbildung 51

14. Graben Sie nicht, wenn die Räder des Minibaggers gehoben sind. Dies könnte zu einer mechanischen und strukturellen Fehlfunktion führen.

15. Verwenden Sie nicht das Schwenken des Minibaggers, um Aufschüttungserde oder Gegenstände zu bewegen. Dies kann zu mechanischen und strukturellen Versagen führen.

ARBEIT IM WASSER

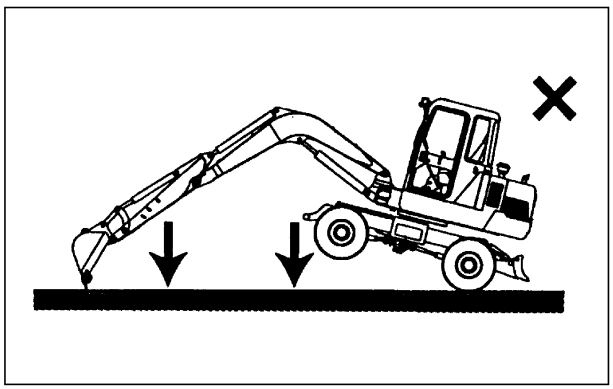


Abbildung 52

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

Identifikationsliste der Sicherungen

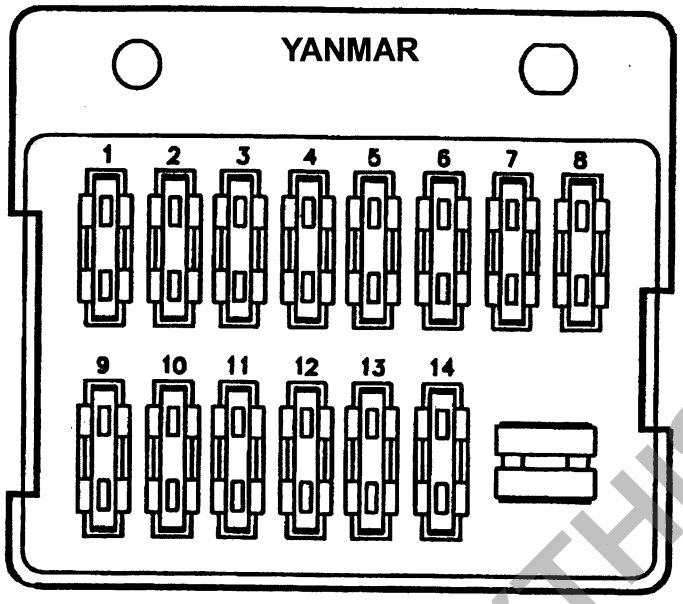


Abbildung 80

1. Scheibenwischer / Hupe (10 A)
2. Generator (10 A)
3. Instrumententafel / Steuereinheit (10A)
4. Bremslichter (10A)
5. Verriegelung Arbeit / Fahren (15 A)
6. Zigarettenanzünder (15 A)
7. Arbeitslichter / Stereo / Planierschild (15 A)
8. Klimatisierung / Schwenken des Auslegers (15)
9. Innenbeleuchtung / Kraftstoffpumpe (20 A)
10. Blinkleuchte / Warnblinkanlage (15)
11. Motorschalter ein/aus (20 A)
12. Scheinwerker / Beleuchtungslichter (10 A)
13. Begrenzungslichter (rechts) 10 A)
14. Begrenzungslichter (links) (10 A)

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

DAS REDUKTIONSGETRIEBEÖL DER RADNABEN ABLASSEN UND NEU AUFFÜLLEN

ANMERKUNG:

Das Reduktionsgetriebeöl der Radnaben muß nach den ersten 250 Betriebsstunden und dann alle 1000 Betriebsstunden abgelassen und neu nachgefüllt werden.

1. Bewegen Sie den Minibagger langsam und bringen Sie die Ablaß-/Einfüllöffnung in die tiefste Stellung.

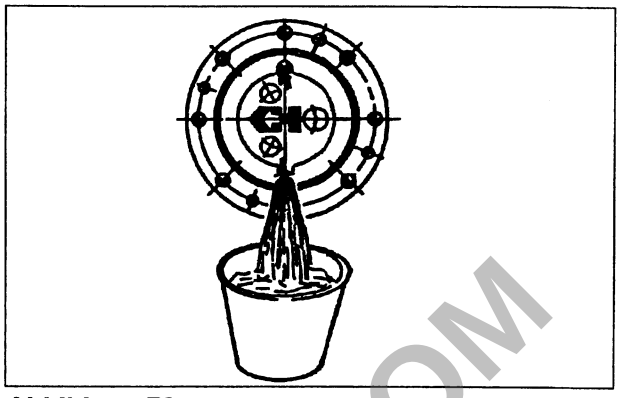


Abbildung 72

2. Reinigen Sie jeglichen Schmutz, Fett oder andere Fremdkörper im Bereich um die Ablaß- (1, Abbildung 71) und Einfüllöffnungen (2) des Reduktionsgetriebes der Radnaben.

3. Geben Sie einen Ablaßbehälter unter die Ablaßschraube und entfernen Sie den Verschluß.

4. Bewegen Sie den Minibagger langsam und bringen Sie die Markierung des Ölstandes auf dem Getriebegehäuse parallel zum Boden (Abbildung 73)

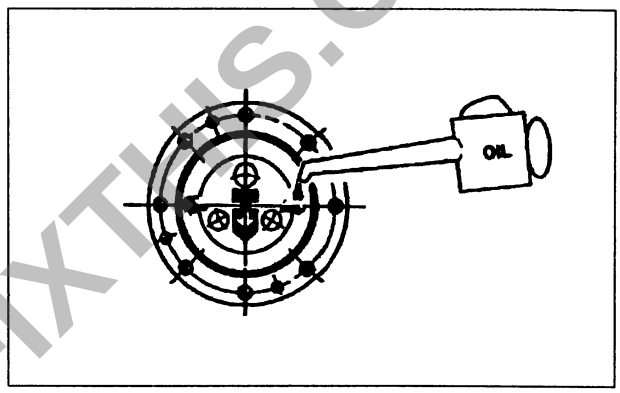


Abbildung 73

5. Füllen Sie bis zur Basis der Einfüllöffnung mit einem empfohlenen Getriebeöl auf. Das Fassungsvermögen an Getriebeöl beträgt 0,9 Liter.

6. Reinigen Sie den Ablaß-/Einfüllverschluß. Kontrollieren Sie den O-Ring nach Verschleiß oder Beschädigungen und wechseln Sie ihn gegebenenfalls aus. Bringen Sie den Verschluß wieder an.

7. Verfahren Sie bei den anderen Radnaben gleichermaßen.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

1. Ist das Planierschild nach vorne ausgerichtet, kann es vom Zylinder des Auslegers oder des Löffels angestoßen werden. Geben Sie acht.

2. Positionieren Sie bei tiefen Ausgrabungen das Planierschild so weit wie möglich nach hinten und möglichst sicher.

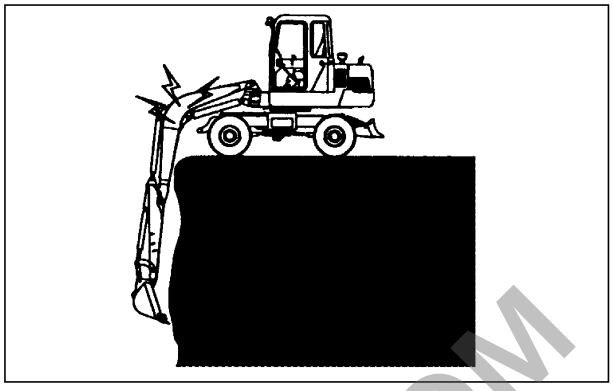


Abbildung 56

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI DER VERWENDUNG DES PLANIERSCHILDS

1. Verwenden Sie das Planierschild einzig für das Bewegen von Erde. Verwenden Sie es nicht zum Graben: Dies könnte das Planierschild beschädigen.

2. Lassen Sie keine umfangreiche, ungleichmäßige oder exzentrische Last auf das Planierschild einwirken. Dies könnte das Planierschild beschädigen.

3. Achten Sie beim Fahren darauf, mit dem Planierschild an nichts zu stoßen: Dies könnte das Planierschild beschädigen.

4. Wenn Sie das Planierschild dazu verwenden, die Maschine zu heben, stellen Sie sicher daß der Boden flach ist, daß er eine gute Unterlage ist und daß das Planierschild regelmäßig aufliegt.

ACHTUNG BEIM EINZIEHEN DER VORDEREN AUSRÜSTUNG

1. Geben Sie beim Einziehen der vorderen Ausrüstung acht, nicht den Löffelträger zu beschädigen.

ACHTUNG DASS SIE NICHT MIT DEM PLANIERSCHILD AUF EIN HINDERNIS STOSSEN

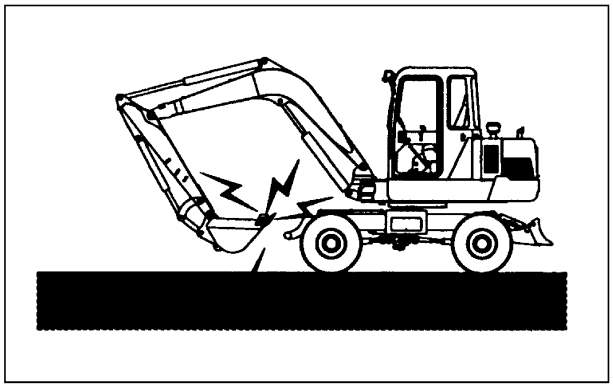


Abbildung 57

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

BETRIEB 3-1

Wie wird ein neuer Minibagger verwendet 3-1
Anlassen und Abstellen des Motors 3-2
Sicherungshebel 3-13
Fahren 3-14
Betriebsanweisungen 3-18
Vorsichtsmaßnahmen beim Betrieb 3-23
Parken des Minibaggers 3-38
Abschleppen 3-30
Hydraulik-Hammer 3-31

KONTROLLE, WARTUNG UND EINSTELLUNG 4-1

Vorarbeiten für die Maschinenwartung 4-2
Tabelle der empfohlenen Schmiermittel 4-4
Wartungsintervalle 4-6
Tägliche Wartung 4-8
Wöchentliche Wartung 4-18
Wartung nach 100 Betriebsstunden 4-25
Wartung nach 200 Betriebsstunden 4-27
Wartung nach 250 Betriebsstunden / monatlich 4-28
Wartung nach 500 Betriebsstunden oder alle 3 Monate 4-30
Wartung nach 1000 Betriebsstunden oder 6 Monaten 4-36
Wartung nach 2000 Betriebsstunden oder jährlich 4-41
Wartung nach 4000 Betriebsstunden oder alle 2 Jahre 4-42
Entleeren und Anlaufen des Hydrauliksystems 4-43
Wartung der Akkus 4-45
Elektrisches System 4-48
Löffel 4-51
Verkeilung des Löffels 4-54
Kontrolle der Schrauben und Muttern 4-55
Wartung unter speziellen Bedingungen 4-56
Einlagerung über einen längeren Zeitraum 4-57

TRANSPORT 5-1

Fahren im Eigenantrieb über Kurzstrecken 5-1
Lade-/Ablademodi des Anhängers 5-2

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

⚠ WARNUNG!

VERWENDEN SIE MIT DEM VORHEIZSYSTEM KEINE STARTERFLÜSSIGKEIT. Dieses könnte ein explodieren der Starterflüssigkeit bewirken.

D. Position „VORWÄRMEN" - Verwenden Sie diese Position bei kaltem Wetter. Ist das Vorheizen beendet, leuchtet die Anzeige „Ende des Vorwärmens", die sich auf der Instrumententafel befindet, auf. Starten Sie den Motor, sobald diese Lampe aufleuchtet.

3. 2-WEGE-PEDAL

Das 2-Richtungs-Pedal, das durch die Fußauflage bedeckt ist, befindet sich links von der Lenksäule

.

4. SICHERUNGSKASTEN

Ein Sicherungskasten befindet sich links vom Bedienersitz. Siehe Abbildung 5

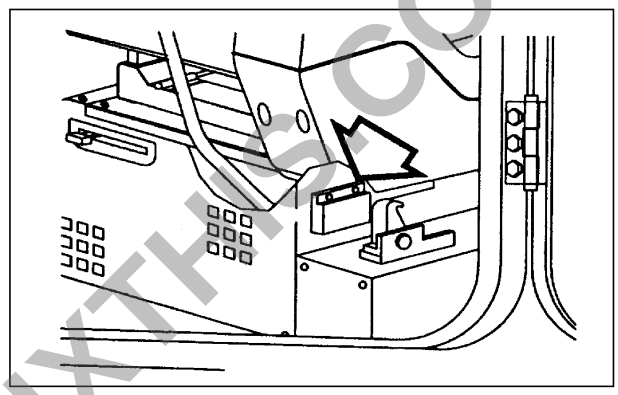


Abbildung 5

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

1. Führen Sie alle Schritte der „Betriebskontrollen vor Anlassen des Motors", Seite 3-2, durch.

2. Stellen Sie den Gashebel der Maschine schwach über „ NIEDERER LEERLAUF" (Abbildung 5)

3. Betätigen Sie die Hupe

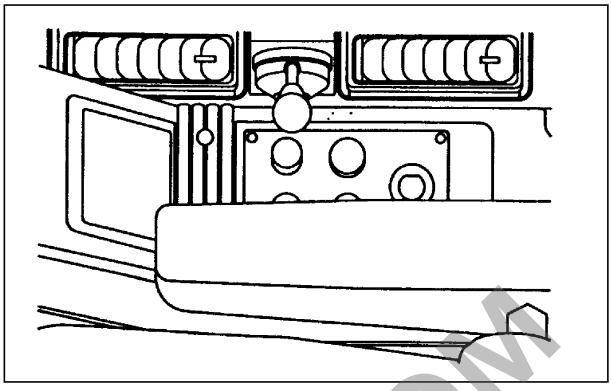


Abbildung 5

4. Drehen Sie den Kontaktschlüssel auf Position „START" (Abbildung 6). Der Motor müßte in etwa 5 Sekunden anlaufen.

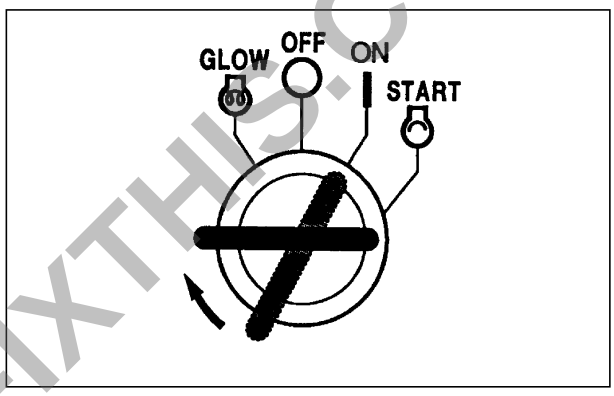


Abbildung 6

⚠ WARNUNG!

Startet der Motor in etwa 10 Sekunden nach dem Starten nicht, lassen Sie den Kontaktschlüssel los. Warten Sie 30 Sekunden ab und wiederholen Sie den oben stehenden Schritt.

5. Lassen Sie, sobald der Motor gestartet ist, den Schlüssel los, er kehrt in Position „I" - „ON" zurück (Abbildung 7).

6. Befolgen Sie den Betriebsablauf des Abschnitts „Vorheizen des Hydrauliksystems", Seite 3-8.

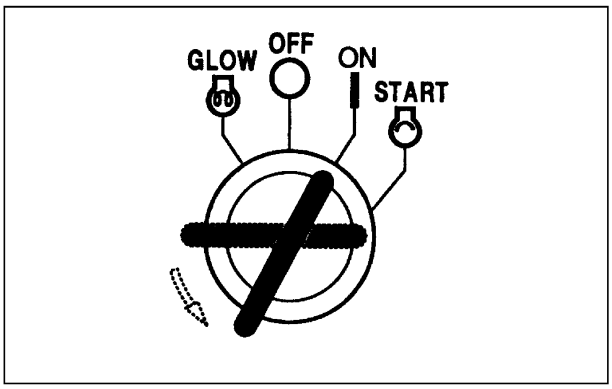


Abbildung 7

7. Wenn die Maschine warmgelaufen ist, überprüfen Sie alle Betriebskontrollampen, um sicherzustellen, daß alle Motorensysteme (Öldruck, Kühlmittel usw.) sich im normalen Betriebsbereich befinden. Stellen Sie im Fall von Problemen den Motor ab. Die normalen Werte sind auf folgender Seite beschrieben

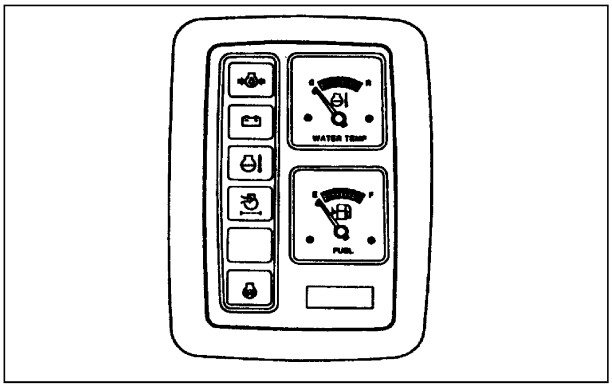


Abbildung 8

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM
Download full manual at youfixthis.com

WARTUNGSINTERVALLE

TÄGLICHE WARTUNG NACH 10 BETRIEBSSTUNDEN

- Überprüfen, ob der Druck in allen Reifen korrekt ist und nach Anzeichen von Beschädigungen oder anormaler Abnutzung suchen (Siehe Seite 4-8)
- Achsen des Planierschilds schmieren (Siehe Seite 4-8)
- Achsen des Auslegers, des Löffelsstiels und der vorderen Ausrüstung schmieren (Siehe Seite 4-8)
- Motorölstand kontrollieren (Siehe Seite 4-8)
- Stand des Hydraulikölreservoirs kontrollieren (Seite 4-9)
- Im Hydraulikölkreis nach einem eventuellen Leck suchen (Siehe Seite 4-9)
- Den Ölstand des Schwenk-Reduktionsmechanismus kontrollieren (Siehe Seite 4-12)
- Den Kühlkreis kontrollieren und gegebenenfalls auffüllen (Siehe Seite 4-13)
- Den Kraftstoffstand kontrollieren (Siehe Seite 4-10)
- Den Kraftstoff-Wasser-Abscheider kontrollieren (Siehe Seite 4-11)
- Im Kraftstoffkreis nach einem eventuellen Leck suchen (Siehe Seite 4-11)
- Das Staubschutzgitter vor dem Kühler reinigen (Siehe Seite 4-14)
- Den Stand des Scheibenreinigungsmittels kontrollieren (Siehe Seite 4-14)
- Die Löffelzähne und seitlichen Planierschilder auf Abnutzungserscheinungen überprüfen (Siehe Seite 4-14)
- Kontrollieren, daß der Riemen des Motorventilators weder Risse noch Abnutzungen aufweist und er korrekt gespannt ist (Siehe Seite 4-15)
- Die Funktionstüchtigkeit des Sicherheitsgurts überprüfen (Siehe Seite 4-15)
- Die Struktur im Fall von Rissen oder gebrochenen Schweißnähten überprüfen (Siehe Seite 4-15)
- Die Funktionstüchtigkeit aller Schalter kontrollieren (Siehe Seite 4-15)
- Die Funktionstüchtigkeit der Außenlichter, der Hupe sowie der Kontrollampen und Anzeigen auf der Steuerkonsole kontrollieren (Siehe Seite 4-15)
- Starten Sie den Motor, kontrollieren Sie seine Startfähigkeit und beobachten Sie die Abgase beim Starten und bei der normalen Betriebstemperatur. Hören Sie auf alle anormalen Geräusche und lokalisieren Sie diese (Siehe Seite 4-16)
- Kontrollieren Sie die Funktionstüchtigkeit aller Hebel (Siehe Seite 4-16)
- Stellen Sie sicher, daß alle Schrauben und Bolzen angezogen sind, und keine fehlen (Siehe Seite 4-16)

WÖCHENTLICHE WARTUNG NACH 50 BETRIEBSSTUNDEN

- Alle Kontrollen der täglichen Wartung / nach 10 Betriebsstunden durchführen (siehe Seite 4-18)
- Achsen des Auslegers, des Löffelsstiels und der vorderen Ausrüstung schmieren (Siehe Seite 4-18)
- Achsen des Planierschilds schmieren (Siehe Seite 4-21)
- Achsen der vorderen Radachse schmieren (Siehe Seite 4-22)
- Das Schwenkreduktionsritzel schmieren (Siehe Seite 4-22)
- Schwenk-Reduktionseinsatz schmieren (Siehe Seite 4-22)
- Schwenkzylinderfuß (Siehe Seite 4-22)
- Ablaßschraube des Kraftstofftanks (Siehe Seite 4-23)
- Motoröl und Filter austauschen (Siehe Seite 4-23)
- Kühler, Ölkühler und Kühlschlange der Klimatisierung reinigen (Siehe Seite 4-23)
- Den Zustand und den Flüssigkeitsstand der Batterie kontrollieren (Siehe Seite 4-23)
- Den Schutzfilter des Kraftstofftanks reinigen (Siehe Seite 4-24)

WARTUNG NACH 100 BETRIEBSSTUNDEN

- Alle Kontrollen der täglichen (10 Std.) und wöchentlichen (50 Std.) Wartung durchführen (Siehe Seite 4-25)
- DenLuftfiltereinsatz reinigen (Siehe Seite 4-25)
- Das Hydrauliköl austauschen und das Sieb reinigen (Siehe Seite 4-25)
- Den Hydraulikölfilter des Hauptkreises austauschen (Siehe Seite 4-26)

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

SCHWENKMECHANISMUS

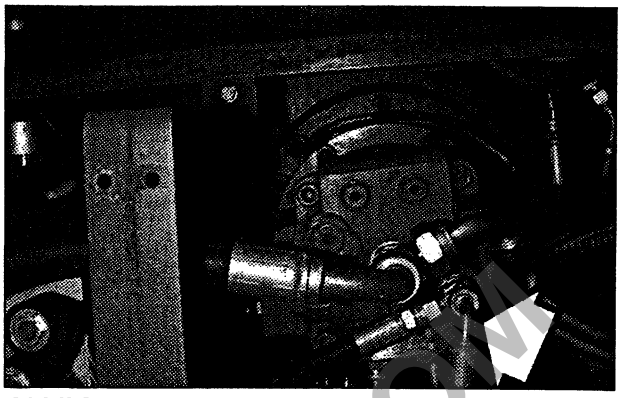


Abbildung 75

WICHTIG

Wird der Kreis nicht entlüftet, können Schäden am Schwenkmechanismus und an den Lagern entstehen.

ANMERKUNG:

Nur durchzuführen, wenn das Öl des Schwenkmechanismus abgelassen wurde.

1. Motor abstellen.
2. Den Ablaßschlauch (Abbildung 75) abklemmen und die Wanne des Schwenkmechanismus mit Hydrauliköl auffüllen.
3. Den Ablaßschlauch anschließen.
4. Den Motor starten und die Betriebsscheibe der Motorendrehzahl auf „NIEDRIGER LEERLAUF" einstellen; Den Oberbau langsam schwenken, bis er zwei komplette Runden nach links und nach rechts durchgeführt hat.

ALLGEMEINES ENTLEEREN

1. Nachdem alle Bestandteile entlüftet wurden, den Motor abstellen und den Stand des Hydrauliköls überprüfen. Füllen Sie das Hydraulikölreservoir bis zur Markierung „H" auf der sichtbaren Standanzeige auf.
2. Starten Sie den Motor und betätigen Sie alle Hebel, lassen Sie den Motor 5 Minuten lang laufen um sicherzustellen, daß der gesamte Kreis entlüftet wurde. Stellen Sie den Motor ab und kontrollieren Sie neuerlich den Stand des Hydrauliköls. Gegebenenfalls nachfüllen.
3. Suchen Sie nach lecken Stellen und reinigen Sie alle Einfüll- und Ablaßstellen.

PREVIEW - YOUFIXTHIS.COM

Download full manual at youfixthis.com

PREVIEW ONLY

You're viewing 12 of 195 pages

The full manual includes:

- All 195 pages, complete
- Searchable PDF (find any keyword)
- No watermarks
- Instant download
- Print-ready quality

GET FULL MANUAL NOW

Ammann Yanmar B55W Operator Manual

Scan or click anywhere
youfixthis.com

Click anywhere on this page to get the full manual